

УТВЕРЖДАЮ



Генеральный директор
ООО «СК «МегаРусс-Д»

А.А. Цысь

М.П.

30 августа 2023 г.

Приказ № 29-О/Д от 30 августа 2023 г.

П Р А В И Л А

КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
2. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ
3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ
5. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ
6. СТРАХОВЫЕ СУММЫ
7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ
8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ
9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА
10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
11. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ
12. СПОСОБЫ ВОЗМЕЩЕНИЯ УЩЕРБА
13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА, СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
14. ОТКАЗЫ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
15. СУБРОГАЦИЯ
16. СРОКИ ДАВНОСТИ И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ
17. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ СО СТРАХОВАТЕЛЯМИ (ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЯМИ) - ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ

г. Москва

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. В соответствии с гражданским кодексом, Законом «Об организации страхового дела в Российской Федерации», настоящие Правила страхования определяют общий порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров добровольного страхования имущественных интересов, связанных с владением, пользованием и распоряжением наземным транспортным средством (далее - «ТС»).

1.2. При заключении договора страхования или в период действия договора страхования до наступления страхового случая, Страхователь и Страховщик могут договориться о включении, об изменении или исключении в договоре страхования или в дополнительном соглашении к договору страхования отдельных условий страхования, положений Правил страхования или о дополнении Правил страхования при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству Российской Федерации (далее - РФ) и не требуют нового актуарного (экономического) обоснования страховых тарифов.

1.3. Страховщиком по договору страхования является ООО «СК «МегаРусс-Д», которое осуществляет страховую деятельность в соответствии с выданной органом страхового надзора Российской Федерации лицензией.

1.4. Страхователем является юридическое или достигшее 18-летнего возраста дееспособное физическое лицо, несущее риск случайной гибели (утраты) или повреждения ТС и имеющее интерес в сохранении этого ТС, основанный на законе, ином правовом акте или договоре.

1.5. ТС может быть застраховано Страховщиком по договору страхования в пользу Страхователя, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого ТС, или иного лица – Выгодоприобретателя, также имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого ТС. Выгодоприобретатель указывается в договоре страхования (полисе).

1.6. Страхователь вправе до наступления страхового случая заменить Выгодоприобретателя, утратившего интерес в сохранении имущества. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.7. При заключении и исполнении договора страхования стороны исходят из принципа добросовестности и разумности действий сторон, которые в их правоотношениях предполагаются (ст. 10 ГК РФ), а также из обязательства Страхователя относиться к ТС в течение всего периода страхования с той степенью заботливости и осмотрительности, как если бы оно не было застраховано и принимать все меры для надлежащего исполнения этого обязательства (ст. 401 ГК РФ).

1.8. Договор страхования имущества, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен с момента его заключения.

1.9. Применяемые в настоящих Правилах страхования наименования и понятия в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо наименования или понятия не оговорено Правилами страхования и не может быть определено, исходя из законодательства и нормативных актов, то такое наименование или понятие используется в своем обычном лексическом значении.

1.10. Страховщик вправе формировать страховые программы с использованием отдельных или совокупности условий страхования, страховых рисков содержащихся в настоящих Правилах страхования. Страховщик вправе присваивать таким страховым программам маркетинговые наименования.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Отдельным терминам, используемым в настоящих Правилах страхования, даны специальные определения, которые применимы только в рамках настоящих Правил страхования.

2.1. **Водитель** – физическое лицо, допущенное в установленном Законом порядке к управлению застрахованным ТС, указанным в договоре страхования и имеющее действующее водительское удостоверение установленного образца на право управление ТС соответствующей категории. Страхователь имеет право допустить к управлению ТС Водителей, которых Страхователь заявляет при заключении договора, либо заблаговременно (до наступления страхового случая) в период его действия. В случае если Страхователь не указан в договоре страхования в качестве водителя, то Страхователь не является лицом, допущенным к управлению ТС, если иное не предусмотрено договором страхования в отношении Страхователя. При заключении договора страхования водители указываются в договоре страхования (полисе).

2.2. **Выгодоприобретатель** - лицо, в пользу которого заключен договор страхования, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

2.3. **Дополнительное оборудование ТС** – оборудование, не входящее в заводскую комплектацию ТС, то есть установленное не при производстве (сборке) ТС заводом-изготовителем ТС либо признанное дополнительным оборудованием по соглашению Страхователя и Страховщика на основании осмотра ТС. По соглашению сторон отдельные виды оборудования могут быть застрахованы в составе ТС, что указывается в договоре страхования.

2.4. **Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)** – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб, в том числе столкновения с неподвижными или движущимися предметами, объектами (сооружениями, препятствиями, животными и т.д.).

2.5. **Застрахованное транспортное средство** (далее «Застрахованное ТС») – ТС, определенное (идентифицированное) договором страхования.

2.6. **Лицо, допущенное к управлению ТС** – физическое лицо, управляющее ТС на законном основании и указанное в договоре страхования в качестве лица, допущенного к управлению Застрахованным ТС.

2.7. **Пожар** – неконтролируемое горение, причиняющее материальный ущерб, вред жизни и здоровью граждан, интересам общества и государства.

2.8. **Представитель Страхователя (Выгодоприобретателя)** – лицо, уполномоченное на осуществление определенных действий от имени Страхователя (Выгодоприобретателя).

2.9. **Страховая премия** - установленная договором страхования денежная сумма, уплачиваемая Страхователем Страховщику в качестве вознаграждения за принятие последним на себя обязательства возместить Страхователю убытки по договору страхования в пределах обусловленной суммы.

2.10. **Страховой взнос** - установленная договором страхования доля уплачиваемой страховой премии.

2.11. **Страховая стоимость** - действительная (рыночная) стоимость имущества в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Под рыночной стоимостью объекта оценки понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства.

2.12. **Страховая сумма** - установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору страхования, определяется соглашением Страхователя со Страховщиком.

2.13. **Страхователь** - юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы или физическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования. Страхователем может быть лицо, владеющее имуществом на

правах собственности (владения, пользования, распоряжения), либо принявшее имущество в доверительное управление, аренду, лизинг, залог, на хранение, комиссию, продажу и т.д.

2.14. **Страховой риск** - предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

2.15. **Страховой случай** - совершившееся событие, предусмотренное договором (настоящими Правилами) страхования или законом и подтвержденное документами, предусмотренными настоящими Правилами, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика возместить Страхователю или Выгодоприобретателю причиненный вследствие этого события ущерб.

2.16. **Транспортное средство** (далее «ТС») – ТС, предназначенное для движения по дорогам общего пользования и подлежащее регистрации на территории Российской Федерации в установленном порядке.

2.17. **Франшиза** – часть убытка, которая не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенной процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

2.18. **«Guaranteed Auto Protection»** (далее «GAP») – страхование на случай уменьшения действительной стоимости застрахованного транспортного средства и/или застрахованного дополнительного оборудования.

2.19. **Период охлаждения** — период времени, в течение которого Страхователь вправе отказаться от договора страхования и вернуть денежные средства (уплаченную страховую премию) в полном объеме или частично (пропорционально времени, в течение которого действовало страхование) в зависимости от того началось ли действие страхования на дату подачи заявления, и при условии, что страховой случай еще не наступил. Период охлаждения действует только в отношении договоров страхования, где Страхователем является физическое лицо.

3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектами страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя или Выгодоприобретателя, связанные с риском утраты (гибели), повреждения застрахованного ТС и/или дополнительного оборудования, установленного на транспортных средствах, в отношении которых Страхователь или Выгодоприобретатель на основании закона, иного правового акта или договора осуществляет права владения, пользования и распоряжения, либо часть этих прав.

3.2. На основании настоящих Правил страхованию подлежат:

– ТС в исправном состоянии, зарегистрированные или подлежащие регистрации в порядке, установленном законодательством РФ, ввезенные на территорию Российской Федерации с соблюдением действующих норм и правил.

– Дополнительное оборудование ТС (далее – ДО).

На страхование принимается дополнительное оборудование, установленное на ТС, не входящее в комплектацию ТС, предусмотренную заводом-изготовителем либо признанное дополнительным оборудованием по соглашению сторон на основании осмотра ТС и ДО. Дополнительное оборудование не подлежит страхованию отдельно от ТС, на котором оно установлено либо если его установка является нарушением требований КоАП РФ, при котором эксплуатация ТС запрещена. На страхование ДО полностью распространяются условия настоящих Правил в отношении страхования ТС.

3.3. Территорией действия договора страхования является Российская Федерация, если иное не предусмотрено договором страхования.

3.4. Если действие договора страхования, по соглашению сторон, распространяется за пределы Российской Федерации, Страховщик при расчете страховой премии применяет поправочные коэффициенты к действующим тарифам.

3.5. В соответствии с настоящими Правилами страхования не

могут быть застрахованы:

- ТС, ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил либо числящиеся в информационных базах данных органов государственной власти Российской Федерации и органов Интерпола как ранее похищенные;
- ТС, у которых отсутствуют номер кузова (рамы) или номер двигателя, предусмотренные заводом-изготовителем;
- ТС, номера кузова (рамы), двигателя, идентификационный номер (далее - VIN) которых не соответствуют данным в регистрационных документах на ТС;
- ТС с удаленными, измененными или вклеенными номерами (включая, но не ограничиваясь VIN, номер кузова, шасси);
- ТС, находящиеся в аварийном состоянии, имеющие серьезные повреждения или значительную коррозию кузовных элементов;
- ТС, год выпуска которого не может быть достоверно установлен;
- ТС, паспорт транспортного средства (далее – ПТС) которого имеет статус «ДУБЛИКАТ»;
- ТС, имеющее лишь один ключ, за исключением случаев, когда один из ключей комплекта использован при установке электронной противоугонной системы с автозапуском, что подтверждается заказ-нарядом и актом выполненных работ;
- ТС, право собственности на которое было признано судом;
- ТС иностранного производства, которое имеет ПТС выданный не органами таможен;
- ТС, находящиеся в пользовании лица на основании доверенности, выданной в порядке передоверия;
- ТС с отметкой в регистрационных документах (ПТС, свидетельство о регистрации транспортного средства) о розыске или обременении ТС органами Интерпола, с отметкой в регистрационных документах об уничтожении, изменении или не читаемости VIN ТС;
- ТС, на которое третьими лицами обоснованно предъявляются права, кроме прав Залогодержателя на застрахованное имущество;
- ДО отдельно от ТС, на котором оно установлено.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ

4.1. В договорах страхования, заключенных в соответствии с настоящими Правилами страхования, возможно страхование следующих рисков:

4.1.1. **Группа рисков «Ущерб»** - предполагаемое вероятное повреждение (гибель) застрахованного ТС, ДО или утрата отдельных элементов ТС, ДО в результате наступления событий, предусмотренных подпунктами 4.1.1.1 – 4.1.1.9. Группа рисков «Ущерб» может формироваться в договоре страхования как из всех, так и из отдельных рисков, предусмотренных подпунктами 4.1.1.1 – 4.1.1.9:

4.1.1.1. Риск «ДТП» (дорожно-транспортного происшествия) – предполагаемое вероятное повреждение застрахованного ТС, ДО и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС, ДО подтвержденное документами компетентных органов, или оформленное без обращения в ГИБДД в соответствии с законодательством об ОСАГО (Европротокол), полученное в процессе движения застрахованного ТС по дороге, или с его участием (столкновение, опрокидывание, наезд, включая повреждения от других ТС на стоянке).

4.1.1.2. Риск «Стихийные бедствия» – предполагаемое вероятное повреждение застрахованного ТС, ДО и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС, ДО в результате внешнего воздействия на ТС, ДО следующих природных явлений – землетрясения, извержения вулкана, наводнения, затопления, шквала, бури, урагана, смерча, цунами, оползня, обвала, камнепада, лавины, селя, града.

4.1.1.3. Риск «Пожар» – предполагаемое вероятное повреждение застрахованного ТС, ДО и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС, ДО в результате неконтролируемого горения или взрыва, возникшего вследствие внешнего воздействия;

4.1.1.4. Риск «Воздействие посторонних предметов» – предполагаемое вероятное повреждение застрахованного ТС, ДО

и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС, ДО в результате:

- падения (т.е. перемещения под воздействием силы тяжести) деревьев, рекламных щитов и иных инженерных конструкций;
- падения летательного аппарата или его частей;
- попадания иных предметов.

4.1.1.5. Риск «Провал под дорожное покрытие» – предполагаемое вероятное повреждение застрахованного ТС, ДО и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС, ДО в результате провала ТС под дорожное покрытие вследствие просадки грунта, затопления грунтовыми водами или провала под лед во время движения ТС по специально оборудованной для этого в соответствии с действующими в РФ нормами и правилами эксплуатации дорог (зимнику, ледовой переправе).

4.1.1.6. Риск «Действие животных» – предполагаемое вероятное повреждение застрахованного ТС, ДО и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС, ДО в результате воздействия животных и птиц на кузовной элемент, колеса, стеклянный элемент ТС, ДО повреждения электропроводки ТС, ДО грызунами.

4.1.1.7. Риск «Повреждение жидкостью» – предполагаемое вероятное повреждение застрахованного ТС, ДО и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС, ДО вследствие воздействия на него воды или иной жидкости из водопроводных, канализационных, отопительных, охлаждающих систем или систем кондиционирования, либо проникновения воды из помещений, не принадлежащих Страхователю (Выгодоприобретателю).

4.1.1.8. Риск «Техногенная авария» - предполагаемое вероятное повреждение застрахованного ТС, ДО и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС, ДО в результате аварии на опасном объекте, произошедшей вследствие повреждения или разрушения сооружений, технических устройств, применяемых на опасном объекте, взрыва газопроводов, котлов и иных емкостей или механизмов, предназначенных для хранения, транспортировки или переработки (использования) газа, употребляемого в бытовых или промышленных целях, либо взрывчатых веществ, выброса опасных веществ, отказа или повреждения технических устройств, отклонения от режима технологического процесса, сброса воды из водохранилища, жидких отходов промышленных и сельскохозяйственных организаций, которые возникли при эксплуатации опасного объекта и повлекли причинение вреда.

4.1.1.9. Риск «Противоправные действия третьих лиц» – предполагаемое вероятное повреждение застрахованного ТС, ДО и/или отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС, ДО в результате неправомерных действий третьих лиц, а также хищение отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС.

4.1.2. Риск «**Полная фактическая или конструктивная гибель ТС**» - под полной фактической или конструктивной гибелью застрахованного ТС понимается предполагаемое вероятное повреждение ТС в результате событий, предусмотренных подпунктами 4.1.1.1 – 4.1.1.9, при котором затраты на восстановительный ремонт ТС составят **75%** от его страховой стоимости.

По соглашению между Страхователем и Страховщиком указанный процент может быть изменен (в т.ч. после события, имеющего признак страхового случая), но в любом случае такое соглашение должно быть достигнуто до начала ремонта поврежденного ТС.

4.1.3. Риск «Угон» – это утрата застрахованного ТС, ДО, в результате событий, которые были квалифицированы компетентными органами в соответствии со следующими статьями Уголовного кодекса РФ:

- а) кража, квалифицируемая в соответствии со ст. 158 УК РФ (под кражей понимается тайное хищение застрахованного ТС);
- б) грабеж, квалифицируемый в соответствии со ст. 161 УК РФ (под грабежом понимается открытое хищение застрахованного ТС);
- в) разбой, квалифицируемый в соответствии со ст. 162 УК РФ (под разбоем понимается нападение в целях хищения застрахованного ТС, совершенное с

применением насилия, опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия);

- г) угон, квалифицируемый в соответствии со ст. 166 УК РФ (под угоним понимается неправомерное завладение застрахованным ТС без цели хищения).

4.1.4. Риск «**ГАР**» – предполагаемые вероятные непредвиденные расходы, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) должен будет произвести для приобретения аналогичного по стоимости на момент заключения договора страхования ТС взамен ТС, утраченного в результате хищения, угона (в трактовке этих понятий согласно пункту 4.1.3 настоящих Правил страхования) или уничтоженного (в соответствии с пунктом 4.1.2 настоящих Правил страхования) ТС.

Если ТС застраховано по риску «Угон» в соответствии с настоящими Правилами страхования, то страховым риском «ГАР» являются события, указанные в пункте 4.1.3 настоящих Правил страхования.

Если ТС застраховано по риску «Полная фактическая или конструктивная гибель ТС» в соответствии с настоящими Правилами страхования, то страховым риском «ГАР» являются события, указанные в пункте 4.1.2 настоящих Правил страхования.

4.1.4.1. Страхование риска «ГАР» возможно только при условии, что ТС застраховано по рискам «Угон», «Полная фактическая или конструктивная гибель» в ООО «СК «Мегарусс-Д».

Обязанность Страховщика по страховой выплате по риску «ГАР» возникает только после получения собственником ТС (Выгодоприобретателем) страховой выплаты по рискам «Угон», «Полная фактическая или конструктивная гибель ТС».

Перечень непредвиденных расходов Страхователя определяется в зависимости от варианта определения размера страховой выплаты при наступлении страхового случая по риску «ГАР», указанного в договоре страхования.

4.1.5. «**Полное Каско**» – совокупность риска «Угон» и рисков из группы рисков «Ущерб» и/или риска «Полная фактическая или конструктивная гибель».

4.1.6. «**Риск по ДО**» - дополнительное оборудование может быть застраховано только от тех же рисков, что и ТС, на которое оно установлено.

4.2. Договор страхования может быть заключен от совокупности вышеуказанных страховых рисков или любой их комбинации.

4.3. Стороны договора страхования при заключении договора страхования или в период его действия (при условии оформления отдельного письменного соглашения) могут предусмотреть дополнительные условия об установлении ограничений в отношении рисков, установленных в договоре страхования, в том числе о признании события страховым случаем при тех или иных обстоятельствах, или событие привело к определенным последствиям:

4.3.1. Событие по риску «ДТП» считается страховым случаем по заключенному договору страхования, если событие по риску "ДТП" наступило и предполагаемое вероятное повреждение застрахованного ТС и/или деталей застрахованного ТС подтверждено документами компетентных органов (ГИБДД) и событие произошло с участием иного (иных) ТС, при условии установления его (их) владельца (ов) и наступлением у последнего (них) гражданской ответственности за причинение вреда застрахованному ТС (при обязательном наличии у виновника (ов) ДТП, на момент ДТП, действующего полиса ОСАГО);

4.3.2. Событие по риску «ДТП» считается страховым случаем по заключенному договору страхования, если при событии по риску "ДТП" поврежденные в результате ДТП элементы застрахованного по договору страхования ТС не требуют замены при проведении восстановительного ремонта.

4.3.3. Событие по риску «Полная фактическая или конструктивная гибель ТС» считается страховым случаем по заключенному договору страхования, если событие по риску «Полная фактическая или конструктивная гибель ТС» произошло только в результате рисков:

- «Стихийные бедствия» (п. 4.1.1.2 Правил страхования);
- «Воздействие посторонних предметов» (п. 4.1.1.4 Правил страхования);

- «Провал под дорожное покрытие» (п. 4.1.1.5 Правил страхования);
- «Действия животных» (п. 4.1.1.6 Правил страхования);
- «Техногенная авария» (п. 4.1.1.8 Правил страхования).

5. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

5.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования (настоящими Правилами) или законом, и подтвержденное документами, предусмотренными настоящими Правилами, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика возместить Страхователю или Выгодоприобретателю причиненный вследствие этого события ущерб. Перечень страховых случаев, на случай наступления которых осуществляется страхование, определяется по соглашению сторон и указывается в договоре страхования (полисе).

5.2. Не является страховым случаем:

5.2.1. Утрата Застрахованного ТС, квалифицированная в соответствии с Уголовным кодексом РФ как мошенничество, вымогательство, присвоение и растрата.

5.2.2. Факт отсутствия ТС на месте его стоянки в том случае, если органами внутренних дел не были установлены признаки преступления (хищения), предусмотренные ст.ст. 158; 161; 162 УК РФ либо вынесено постановление об отказе в возбуждении уголовного дела по признакам иным, чем в указанных ст. 158; 161; 162 УК РФ.

5.3. Не является страховым случаем по рискам группы рисков «Ущерб» вред, причиненный имущественным интересам Страхователя (Выгодоприобретателя), возникший при любых иных обстоятельствах и в результате любых иных действий или событий, не указанных в п.4.1.1. настоящих Правил, в том числе:

5.3.1. Возникновения неисправностей в системе электрооборудования ТС, повлекших выход из строя иных деталей, узлов и агрегатов ТС и дополнительного оборудования.

5.3.2. Возникновения короткого замыкания в системе электрооборудования ТС, повлекших выход из строя только дополнительного оборудования или/и приборов.

5.3.3. Причинения ущерба системам, механизмам, узлам ТС, неисправность которых привела к возникновению пожара.

5.3.4. Повреждения ТС, вызванного курением или неосторожным обращением с огнем в застрахованном ТС.

5.3.5. Естественного износа ТС, дополнительного оборудования и дефектов, возникших при эксплуатации ТС (не связанных с ДТП и ПДТЛ). Дефектами эксплуатации по настоящим Правилам признаются:

- следы и последствия коррозии;
- усталостные трещины элементов кузова, рамы и прочих деталей;
- сколы, отслоения ЛКП без образования деформаций элементов ТС, потускнение (потеря глянца), расслоение, растрескивание, растрескивание неметаллических деталей (материалов), лакокрасочных и других защитных покрытий, разрыв обивки по шву, а также, если иное не предусмотрено договором, сколы на стеклах и оптических элементах фар без образования трещин;
- загрязнение, разрыв (не по шву) обивки, тента;
- следы рихтовки, правки, подгонки, ремонтной сварки элементов кузова, рамы;
- неровности, вмятины и другие механические повреждения, вызванные нарушением правил эксплуатации (не являющиеся следствием дорожно-транспортного происшествия);
- ослабление крепления агрегатов, узлов (деталей) ТС;
- негерметичность емкостей и систем;
- неисправность электрооборудования;
- повреждение брелока сигнализации ТС и ключа зажигания со встроенным иммобилайзером и блоком управления центральным замком ТС;
- прочие явные дефекты эксплуатации.

5.3.6. Невозврата застрахованного ТС Страхователю при страховании ТС, передаваемого в прокат, лизинг, аренду, безвозмездное пользование, если соглашением сторон не предусмотрено иное.

5.3.7. Уничтожения (повреждения) застрахованного ТС во время погрузки, выгрузки или при транспортировке застрахованного ТС любым видом транспорта (исключая буксировку согласно требованиям правил дорожного движения), осуществляемых с согласия владельца ТС.

5.3.8. Повреждения имущества Страхователя, водителя и пассажиров, находящихся в застрахованном ТС.

5.3.9. Повреждения шин, дисков колес и/или декоративных колпаков, если при этом причинен ущерб только подвеске автомобиля, а застрахованное ТС не получило кузовных повреждений.

5.3.10. Повреждения и/или хищения регистрационных знаков ТС, эмблем и шильдиков на внешних плоскостях кузова ТС, хищения, повреждения или гибели комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, стационарных противоугонных средств, если последние не были установлены заводом-изготовителем или не были застрахованы как дополнительное оборудование.

5.3.11. Повреждения и/или хищение тента грузового ТС, грузовых модификаций легковых ТС, прицепов и полуприцепов, если договором страхования не предусмотрено иное.

5.3.12. Повреждения двигателя ТС в результате гидроудара (гидроудар - столкновение поршня с жидкостью, попавшей в цилиндр).

5.3.13. Повреждения полученные перевозимым грузом / вещами в салоне / багажнике застрахованного ТС.

5.3.14. Гарантийных случаев, ответственность за которые несут продавец или производитель ТС, в том числе разрушение стекол, фар и фонарей автомобиля в результате резкого перепада температур при отсутствии внешнего воздействия.

5.3.15. Самопроизвольного движения ТС, вызванного нарушением правил эксплуатации ТС и ПДД в части остановки и постановки ТС на стоянку, в том числе и в результате включения системы дистанционного запуска.

5.3.16. Если ущерб возник в результате хищения или утраты ключей от застрахованного ТС.

5.4. Не являются страховыми случаями события, перечисленные в п. 4.1.1., 4.1.2. настоящих Правил, возникшие при следующих обстоятельствах, если:

5.4.1. Ущерб возник при управлении застрахованным ТС лицом, не указанным в договоре страхования как лицо, допущенное к управлению, за исключением угона.

5.4.2. Ущерб возник при управлении застрахованным ТС лицом, не имеющим право на управление ТС, в том числе не имеющим водительского удостоверения на управление ТС соответствующей категории.

5.4.3. Ущерб возник при управлении ТС лицом, допущенным к управлению застрахованным ТС в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, а также, если указанное лицо употребило алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому оно причастно, до момента прохождения соответствующего медицинского освидетельствования на состояние опьянения или отказалось его пройти.

5.4.4. Ущерб ТС причинен вне территории или периода действия договора страхования.

5.4.5. Ущерб ТС причинен при переоборудовании, ремонте, техническом обслуживании или техническом осмотре застрахованного ТС, в том числе в результате падения ТС с домкрата (подъемника), а также повреждения, возникшие во время мойки ТС.

5.4.6. Застрахованное ТС использовалось для обучения, а также участия в соревнованиях и состязаниях на скорость, проверки скорости или при испытании на прочность.

5.4.7. Страхователем (Выгодоприобретателем) или лицом, допущенным к управлению застрахованным ТС, были нарушены правила технической эксплуатации застрахованного ТС, установленные заводом изготовителем, а также в результате эксплуатации ТС при наличии неисправностей и условий, при которых эксплуатация ТС запрещена.

5.4.8. ТС было сдано в аренду, прокат либо безвозмездное пользование без письменного согласия Страховщика.

5.4.9. ТС использовалось в качестве такси без письменного согласия Страховщика.

5.4.10. Водитель скрылся с места ДТП.

5.4.11. Утрата ТС, ДО произошло в результате события, квалифицируемого компетентными органами в соответствии с УК РФ как вымогательство (ст. 163 УК РФ), присвоение или растрата (ст. 160 УК РФ), самоуправства (ст. 330 УК РФ), мошенничества (ст. 159 УК РФ).

5.5. Не является страховым случаем по риску «Риск по ДО», если иное не предусмотрено договором страхования, ущерб, вызванный событиями, перечисленными в п.п.5.2-5.4. настоящих Правил страхования, а также ущерб, вызванный утратой товарной стоимости дополнительного оборудования застрахованного ТС, естественным износом дополнительного оборудования вследствие его эксплуатации.

5.5.1. Если ТС не застраховано по рискам группы рисков «Ущерб», то по риску «Риск по ДО» события, перечисленные в п. 4.1.1. настоящих Правил страхования не являются страховыми случаями.

5.5.2. Если ТС не застраховано по риску «Угон», то по риску «Риск по ДО» события, перечисленные в п. 4.1.3. настоящих Правил страхования не являются страховыми случаями.

5.6. Не является страховым случаем по риску «GAP»:

5.6.1. Наступление указанного в п. 4.1.4 настоящих Правил страхования события, при отсутствии у Страхователя действующего договора страхования ТС по рискам группы рисков «Ущерб» и/или риску «Угон» в отношении ТС, застрахованного по риску «GAP».

5.6.2. Если ТС не застраховано по рискам группы рисков «Ущерб», то по риску «GAP» события, перечисленные в п. 4.1.1. настоящих Правил страхования не являются страховыми случаями.

5.6.3. Если ТС не застраховано по риску «Угон», то по риску «GAP» события, перечисленные в п. 4.1.3. настоящих Правил страхования не являются страховыми случаями.

5.6.4. Не является страховым случаем снижение стоимости транспортного средства и установленного на транспортном средстве дополнительного оборудования в случае:

- непризнания произошедшего с транспортным средством указанного в п. 4.1.4. настоящих Правил события страховым случаем Страховщиком;
- хищения или полной (конструктивной) гибели транспортного средства без подтверждения получения Страхователем страховой выплаты от Страховщика;
- если страховая выплата по договору страхования была произведена только в отношении дополнительного оборудования (случаи хищения или полной (конструктивной) гибели дополнительного оборудования без одновременно хищения или полной (конструктивной) гибели транспортного средства).

5.6.5. Не возмещается моральный вред, утрата товарной стоимости ТС и дополнительного оборудования, естественный износ ТС и дополнительного оборудования вследствие их эксплуатации, упущенная выгода, простой, неустойка, потеря дохода и другие косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), потерпевших лиц, такие как: штрафы, пени, проживание в гостинице во время ремонта застрахованного ТС, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг, всевозможные платежи по кредиту и иные обязательства по контрактам (договорам), расходы, связанные с хранением ТС, телефонные переговоры во время урегулирования страхового случая и ремонта застрахованного ТС, аренда ТС взамен застрахованного, убытки, связанные с истечением гарантийного срока, оплата нотариуса, перевода на русский язык документов, необходимых для определения размера ущерба и производства страховой выплаты.

6. СТРАХОВЫЕ СУММЫ

6.1. Страховой суммой является определенная договором страхования сумма, исходя из которой устанавливается размер

страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Договором страхования могут быть установлены отдельные страховые суммы для разных застрахованных рисков. Если договором страхования предусматривается право Страхователя на самостоятельный выбор формы страховой выплаты после наступления события, имеющего признак страхового случая, то договором страхования также могут быть предусмотрены различные страховые суммы в зависимости от выбранной формы страховой выплаты.

6.2. Страховые суммы при страховании транспортного средства, дополнительного оборудования, водителя и пассажиров ТС от несчастных случаев указываются в договоре (полисе) страхования отдельно по каждому из перечисленных объектов.

При заключении договора страхования средств наземного транспорта Страховщик определяет страховую (действительную) стоимость, в целях установления которой, при необходимости, вправе назначить экспертизу.

Действительная (страховая) стоимость принимаемого на страхование ТС и/или дополнительного оборудования определяется Страховщиком исходя из их первоначальной стоимости за вычетом эксплуатационного износа на момент заключения Договора страхования в месте заключения Договора страхования на основании документов, подтверждающих стоимость ТС и/или дополнительного оборудования.

К таким документам могут относиться:

- справка-счет, счет-фактура завода-изготовителя или официального дилера;
- таможенные документы;
- прайс-листы дилеров;
- специализированные издания - каталоги для импортных транспортных средств, иная справочная или периодическая литература;
- заключение об оценке действительной стоимости ТС, произведенной компетентной организацией (независимым автоэкспертным бюро и т. д.).

6.3. Страховая сумма при заключении договора страхования определяется по соглашению сторон и не может превышать действительную стоимость ТС.

6.4. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

6.5. Страхователь во время действия договора страхования может по согласованию со Страховщиком увеличить страховую сумму путем заключения дополнительного соглашения.

6.6. При заключении договора страхования могут устанавливаться страховые суммы:

6.6.1. «На каждый страховой случай» - страховая сумма установлена на каждый страховой случай.

6.6.2. «На все страховые случаи» - суммарный размер выплаченных страховых возмещений не может превышать размера страховой суммы, установленной по риску. После каждой страховой выплаты страховая сумма по риску уменьшается на сумму ранее осуществленной страховой выплаты по риску.

6.6.3. Если договором страхования не предусмотрена страховая сумма «на каждый страховой случай», страховая сумма считается установленной «на все страховые случаи».

6.6.4. При установлении страховой суммы «на каждый страховой случай» при расчете страховой премии Страховщик применяет повышающие коэффициенты к тарифам.

6.7. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой (действительной) стоимости ТС (неполное имущественное страхование). В этом случае Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если договором

страхования не предусмотрен более высокий размер страхового возмещения.

6.8. По риску «Риск по ДО» в договоре страхования (страховом полисе) указывается страховая сумма по каждому застрахованному объекту отдельно. Если в договоре страхования (страховом полисе) страховые суммы по риску «Риск по ДО» ниже действительной стоимости застрахованного оборудования, то размер страхового возмещения определяется пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости, если иное не установлено договором страхования.

6.9. Страховая сумма по риску «GAP» определяется по соглашению Страховщика и Страхователя, но не может превышать 25% от страховой суммы, указанной в договоре страхования при его заключении, по рискам «Угон» и/или «Полная фактическая или конструктивная гибель ТС». Если в договоре страхования не указана страховая сумма по риску, то Страховщик не несет ответственности по этому риску по данному договору страхования.

6.10. В договоре страхования (полисе) может быть предусмотрена франшиза:

6.10.1. При назначении в договоре страхования (полисе) условной франшизы Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размер франшизы и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает размер франшизы.

6.10.2. При назначении в договоре страхования (полисе) безусловной франшизы ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

6.11. Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

6.11.1 По соглашению Сторон договора страхования, устанавливаются размеры франшиз в заключенном договоре страхования:

- а) Риск «Угон» - безусловная франшиза 50% от страховой суммы;
- б) Риск «Полная фактическая или конструктивная гибель ТС» - безусловная франшиза 25% от страховой суммы.

6.11.2. По соглашению Сторон договора страхования, устанавливаются условия применения франшизы (тип франшизы) в заключенном договоре страхования:

- при наступлении страхового случая по вине Страхователя (Выгодоприобретателя) или лица, допущенного к управлению застрахованным ТС на законных основаниях, а также в результате рисков «Противоправные действия третьих лиц» и «Воздействие посторонних предметов», входящих в группу рисков «УЩЕРБ», установленная настоящим договором страхования (полисом) франшиза является безусловной;
- при наступлении страхового случая по иным рискам, входящим в группу рисков «УЩЕРБ», в том числе в результате ДТП, когда имеется обоюдная вина участников ДТП, установленная настоящим договором страхования (полисом) франшиза в размере страховой премии по договору страхования является условной;
- в случае передачи Страхователем Страховщику прав требования, которые Страхователь имеет к лицу, ответственному за ущерб, Страховщик производит урегулирование страхового случая без применения франшизы, установленной настоящим договором страхования.

6.11.3. По соглашению Сторон договора страхования, устанавливается размер франшизы в заключенном договоре страхования:

- а) 35 000 руб.;
- б) 60 000 руб.;
- в) 90 000 руб.;
- г) 120 000 руб.

6.12. Если договором страхования указан размер франшизы, но не определен тип франшизы, применяется безусловная франшиза.

6.13. По соглашению сторон договор страхования может быть заключен на условиях «полного», «неполного

пропорционального» и «неполного непропорционального» страхования.

6.13.1. Страхование считается «Полным», если страховая сумма в любой момент действия договора страхования равна страховой стоимости ТС. В этом случае страховая выплата осуществляется в полном объеме, определенном согласно условиям осуществления страховой выплаты (Раздел 11 настоящих Правил страхования).

6.13.2. Страхование считается «Неполным пропорциональным», если страховая сумма установлена (или при изменяющейся страховой сумме становится) ниже страховой стоимости ТС. В этом случае ущерб возмещается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости в соответствии со статьей 949 Гражданского кодекса Российской Федерации.

6.13.3. Страхование считается «Неполным непропорциональным», если при неполном страховании страховая выплата осуществляется в пределах страховой суммы (лимита) без применения правил о пропорции согласно ст. 949 Гражданского кодекса Российской Федерации. В случае если иного не установлено соглашением сторон, договор страхования считается заключенным на условиях «НЕПОЛНОГО НЕПРОПОРЦИОНАЛЬНОГО» страхования в т.ч. при изменяющейся страховой сумме.

6.14. Страхование ДО (если иного не предусмотрено договором страхования), всегда является «Неполным непропорциональным».

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

7.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в сроки, установленные п. 7.2. и п. 7.3. настоящих Правил и/или договором страхования.

Страховая премия исчисляется в отношении каждого ТС, ДО по каждому страховому риску исходя из страховых сумм, ставок страховых тарифов и поправочных коэффициентов к ним, а также сроков страхования. Страховая премия указывается в договоре страхования по каждому страховому риску и по договору страхования в целом.

Страховые тарифы устанавливаются на основании базовых тарифных ставок. При определении размера страхового тарифа в договоре страхования, Страховщик вправе применять поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от условий страхования, страхуемых рисков и их комбинаций, периода страхования, характеристик ТС и условий его эксплуатации, водительского стажа и возраста лиц, допущенных к управлению, статистики ДТП и хищений (угонов) определенных марок ТС, индивидуальных признаков объекта страхования, страховых выплат по договорам страхования, заключенных ранее с данным Страхователем и иных факторов риска.

7.2. Страховая премия уплачивается:

- при безналичной форме оплаты - в течение 5 рабочих дней со дня подписания договора страхования;
- наличными деньгами - при заключении договора страхования. Страхователь вправе поручить уплату страховой премии любому другому лицу. В этом случае он несет ответственность за действия такого лица (ответственность по договору страхования за неуплату премии в срок или неуплату в необходимом объеме).

7.3. Соглашением сторон может быть предусмотрена оплата страховой премии частями – в рассрочку страховыми взносами. Порядок оплаты страховых взносов определяется в договоре страхования.

Вместе с этим, согласно настоящим Правилам страхования, исполнение обязательств Страховщика по страховой выплате обусловлено исполнением обязательств Страхователя по уплате годовой страховой премии (всех страховых взносов), а если договор страхования заключен на срок менее одного года – полной страховой премии по договору страхования (далее – страховая премия по договору страхования).

Однако при обращении Страхователя (Выгодоприобретателя) с заявлением о страховой выплате обязательства Страхователя по уплате страховой премии по

договору страхования считаются наступившими, и Страхователь обязан доплатить все страховые взносы ее в течение пяти рабочих дней. Если Страхователь не произведет доплату всех страховых взносов по договору страхования, Страховщик вправе удержать соответствующую сумму из страховой выплаты, в том числе при оплате ремонта застрахованного ТС на СТОА.

7.4. В случае неуплаты страховой премии (при единовременной оплате) или ее первого взноса (при оплате в рассрочку) в установленный договором страхования срок договор страхования является не вступившим в силу.

7.5. Неуплата Страхователем очередного взноса в установленный в договоре страхования срок рассматривается Сторонами как досрочный отказ Страхователя от договора страхования, если договором не предусмотрено иное, и если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса. Договоренность об отсрочке уплаты страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования.

7.5.1. Страховщик по заключенному договору страхования с физическим лицом может предусматривает следующие последствия неуплаты Страхователем очередного взноса в установленный в договоре страхования срок:

- зачет суммы просроченного страхового взноса при определении размера страховой выплаты;
- изменение условий страхования соразмерно фактически уплаченным в установленный срок страховым взносам, в том числе пропорциональное сокращение срока страхования, пропорциональное снижение страховой суммы, введение или изменение размера франшизы;
- расторжение договора страхования и взыскание со Страхователя неуплаченной части страховой премии за период действия договора страхования до даты его расторжения в судебном порядке;
- иные последствия, предусмотренные законодательством.

7.5.2. Если в качестве последствием договором страхования предусмотрено изменение условий страхования, то порядок такого изменения должен быть указан в договоре страхования.

7.5.3. В случае просрочки уплаты очередного страхового взноса или его уплаты не в полном объеме Страховщик обязан уведомить об этом факте Страхователя в письменной форме (или иным способом, согласованным со Страхователем при заключении договора страхования) в течение 10 календарных дней с даты, следующей за датой наступления этого взноса, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

7.6. Страхователь теряет право на рассрочку уплаты страховой премии, если до уплаты очередного страхового взноса Страхователь заявил о наступлении страхового случая. В этом случае Страховщик имеет право потребовать у Страхователя досрочно уплатить неоплаченную часть страховой премии либо удержать неоплаченную часть страховой премии из страховой выплаты.

7.7. По договорам страхования, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается единовременно в следующих размерах от суммы годовой страховой премии:

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии										
25	35	40	50	60	70	75	80	85	90	95

При этом неполный месяц считается как полный.

7.8. При заключении договора страхования на срок более года:

7.8.1. Размер страховой премии рассчитывается по следующей формуле, если договором страхования не предусмотрено иное:

$$P_D = \frac{P_T}{12} \times n, \text{ где}$$

P_D – размер премии за период действия договора страхования

P_T – размер премии за 1 (один) год

n – срок действия договора страхования в месяцах (неполный месяц необходимо принимать за полный Расчет остатка страхового периода производится согласно п.7.4);

7.8.2. Страховая премия подлежит оплате ежегодными взносами. Порядок уплаты и размер взносов указывается в договоре страхования;

7.8.3. Перед очередным годом страхования размер страховой премии может быть скорректирован исходя из изменения степени риска, а также с учетом количества страховых случаев и суммы страховых выплат в течение срока действия предыдущих договоров страхования.

7.9. Страхователь вправе поручить оплату страховой премии или ее части любому иному лицу. В этом случае ответственность за действия такого лица несет Страхователь (ответственность по договору страхования за неуплату в срок или неуплату в необходимом объеме).

8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

8.1. Заключение договора страхования

8.1.1. Под договором страхования в настоящих Правилах понимается соглашение между Страхователем и Страховщиком, согласно которому Страховщик за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) обязуется возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), в пределах определенной договором страховой суммы причиненный вследствие этого события реальный ущерб в застрахованном имуществе либо ущерб в связи с иными застрахованными имущественными интересами. Под реальным ущербом в настоящих Правилах понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права в связи с утратой или повреждением имущества.

8.1.2. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа (договора страхования) либо путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его устного или письменного заявления страхового полиса (в том числе по унифицированной (стандартной) форме), подписанной Страховщиком с приложением к полису настоящих Правил, являющихся неотъемлемой частью договора страхования.

8.1.3. Договор страхования заключается на основании заявления Страхователя или его представителя. Если иное не предусмотрено соглашением Сторон, заявление на страхование должно содержать следующие сведения:

- данные Страхователя (фамилия, имя, отчество и гражданство или наименование организации с указанием страны регистрации; полный почтовый адрес в России; номера телефона, факса и других средств связи). При оформлении договора страхования представителем в договоре (полисе) в графе Страхователь дополнительно указывается: «в лице фамилия, имя, отчество доверенного лица, действующего на основании доверенности от (дата, месяц, год выдачи и № доверенности). Копия доверенности представителя прилагается к договору страхования (полису).
- данные водителей (фамилия, имя, отчество, дата рождения, дата начала водительского стажа, вид доверенности), если Страхователем выступает физическое лицо и если условиями страхования не предусмотрен допуск к управлению ТС неограниченного числа водителей.
- данные по ТС и его комплектации (марка, модель, количество дверей, цвет, регистрационный номер, идентификационный номер (VIN), номер двигателя, год выпуска, мощность и объем двигателя, стоимость ТС, перечень и стоимость подлежащего страхованию ДО, количество оригинальных ключей, наличие противоугонной сигнализации).
- условия, на которых Страхователь желает заключить договор страхования.

8.1.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства неизвестны и не должны быть известны Страховщику. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком

в стандартной форме договора страхования (полиса) и в письменном заявлении Страхователя, составленном на бланке, предоставленном Страховщиком.

8.1.5. Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить:

- учредительные документы Страхователя - юридического лица.
- документ, удостоверяющий личность Страхователя или действующего от его имени представителя.
- доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя.
- регистрационные документы на ТС и, по требованию Страховщика, документы, подтверждающие наличие интереса в сохранении имущества, передаваемого на страхование.
- договор страхования ТС по рискам группы рисков «Ущерб» и/или «Угон», если договор страхования ТС заключен не с ООО «СК «Мегарусс-Д» (при страховании по риску «GAP»).

8.1.6. По желанию Страхователя – физического лица на основании его письменного заявления в период действия договора страхования в такой договор могут быть включены дополнительные Водители. При этом Страхователь обязан, на основании соответствующего требования Страховщика, произвести доплату страховой премии за включение дополнительных Водителей в договор страхования.

8.1.7. При заключении договора страхования Страхователь (его представитель) должен представить ТС для осмотра представителю Страховщика.

8.1.8. По результатам осмотра составляется акт осмотра, который подписывается сторонами и хранится у Страховщика. По желанию Страхователя (его представителя) ему может быть выдана копия акта осмотра. Акт осмотра ТС составляется Страховщиком в присутствии Страхователя (его представителя) и содержит следующие сведения о ТС:

- марка, модель, регистрационный номер, идентификационный номер (VIN), номер двигателя, кузова, шасси;
- комплектация ТС и наличие дополнительного оборудования;
- общее состояние ТС и наличие видимых повреждений;
- другие сведения, необходимые Страховщику для определения степени риска.

8.1.9. Если по результатам осмотра ТС будут обнаружены какие-либо повреждения частей или деталей ТС, то в Акте осмотра указывается характер и степень повреждений.

8.1.10. Страхователь обязан предоставить застрахованное ТС для повторного осмотра в любой момент действия договора страхования при выдвижении Страховщиком соответствующего требования.

8.1.11. В случае письменного отказа Страхователя предоставить ТС на осмотр или неполучения от Страхователя письменного отказа от предоставления Страховщику ТС на осмотр в течение 10 (десяти) календарных дней с момента направления Страховщиком письменного требования о предоставлении ТС для повторного осмотра, договор страхования прекращает свое действие с 00 часов 11-го календарного дня без дополнительного уведомления Страхователя.

8.1.12. При заключении договора страхования Страховщик обязан ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования и вручить их ему, о чем делается запись в договоре страхования (полисе).

8.1.13. Страховая сумма, страховая премия, франшиза по договору страхования могут быть указаны в иностранной валюте. В этом случае все расчеты по договору производятся в рублях по курсу иностранной валюты, указанной в договоре страхования (полисе), установленному Центральным Банком России на день осуществления соответствующего расчета (платежа), если иное не установлено договором страхования. Размер страхового возмещения рассчитывается по курсу, установленному Центральным Банком России на день составления страхового акта.

8.1.14. Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь письменно подтверждает свое согласие с тем, что Страховщик может в течение всего срока действия договора страхования осуществлять обработку указанных в нем персональных данных физических лиц. Страхователь несет персональную ответственность за предоставление письменного согласия физических лиц - Выгодоприобретателей и Водителей на обработку их персональных данных. Под обработкой персональных данных в настоящих Правилах понимается: сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение, а также совершение иных действий с персональными данными физических лиц в статистических целях и в целях проведения анализа страховых рисков.

8.1.15. Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь также подтверждает согласие на информирование о других продуктах и услугах, а также об условиях продления правоотношений со Страховщиком.

8.1.16. Для осуществления вышеуказанных целей Страховщик имеет право передавать персональные данные, ставшие ему известными в связи с заключением и исполнением договора страхования третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных.

8.1.17. Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных Страхователя в целях иных, нежели предусмотренных настоящей статьей. Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано субъектом персональных данных полностью или в части информирования о других продуктах и услугах, путем направления письменного заявления Страховщику способом, позволяющим достоверно установить дату получения данного заявления Страховщиком.

8.1.18. В случае полного отзыва субъектом согласия на обработку своих персональных данных, действие договора страхования в отношении такого лица прекращается, а в случае отзыва такого согласия субъектом персональных данных, являющимся Страхователем, договор страхования прекращается полностью. Действие договора страхования прекращается досрочно с даты получения Страховщиком соответствующего заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

8.1.19. После прекращения действия договора страхования (в том числе при его расторжении), а также в случае отзыва субъектом персональных данных согласия на обработку своих персональных данных, Страховщик обязуется уничтожить такие персональные данные в срок, не превышающий 5 (пять) лет с момента прекращения действия договора, либо с момента получения Страховщиком заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

8.2. Вступление договора в силу, его действие

8.2.1. Договор страхования вступает в силу с 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии, если договором страхования (полисом) не предусмотрено иное.

8.2.2. Договором страхования могут быть предусмотрены особые условия вступления его в силу по отдельным рискам (группам рисков), а также иные условия вступления договора страхования в силу.

8.2.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, датой уплаты страховой премии считается дата:

- поступления суммы страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика или его уполномоченного представителя;
- уплаты страховой премии (страхового взноса) наличными деньгами Страховщику или его уполномоченному представителю.

8.1.1. 8.2.4. Договор страхования, если его условиями не предусмотрено иное, заключается на срок, равный одному году.

8.3. Прекращение договора страхования

8.3.1. Договор страхования прекращается в следующих случаях:

- С момента истечения срока действия договора страхования;
- С момента исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;
- С момента выплаты страхового возмещения по риску «Угон»;
- С момента полной конструктивной гибели застрахованного ТС, за исключением обязательства по выплате страхового возмещения в связи с полной конструктивной гибелью ТС;
- С момента записи в ЕГРЮЛ о ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, при отсутствии законных правопреемников;
- С момента записи в ЕГРЮЛ о ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;
- С момента вступления в силу решения суда о признании договора страхования недействительным;
- С момента неуплаты Страхователем страховой премии (страхового взноса) в установленные договором страхования сроки и размере. В этом случае договор страхования прекращает свое действие с 00 часов дня, следующего за днем, указанным в разделе договора страхования, как срок оплаты страхового взноса без какого-либо уведомления Страхователя;
- В других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

8.3.2. Договор страхования может быть прекращен досрочно в любое время по требованию Страхователя. Досрочное прекращение договора страхования производится на основании письменного заявления Страхователя. Договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня, указанного в заявлении, но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем получения заявления Страховщиком. Договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем получения заявления Страховщиком, если дата прекращения договора страхования в заявлении не указана.

8.3.3. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относятся гибель застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая.

8.3.4. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в пункте 8.3.3. настоящих Правил Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование за вычетом расходов Страховщика на ведение дел по Договору, а также выплаченных и (или) подлежащих выплате страховых возмещений по данному договору, если иное не предусмотрено договором или соглашением сторон. Возврат страховой премии производится в течение 20 рабочих дней после предоставления Страхователем всех необходимых документов.

8.3.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 8.3.3. Правил страхования.

8.3.5.1. В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней ("период охлаждения" в соответствии с п.8.4. Правил страхования) с даты заключения договора страхования и до даты начала действия страхования, уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

8.3.5.2. В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с даты его заключения, но после даты начала действия страхования, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть

пропорционально сроку действия Договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия Договора страхования независимо от даты уплаты страховой премии.

8.3.5.3. При досрочном прекращении договора страхования по инициативе Страхователя в сроки, превышающие условия, определенные пунктами 8.3.5.1. и 8.3.5.2., уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату в соответствии с абз. 2 п. 3 ст. 958 ГК РФ, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.3.5.4. Возврат Страхователю уплаченной страховой премии (или ее части) осуществляется наличными деньгами или в безналичном порядке (по выбору Страхователя), в срок, не превышающий 10 (десяти) рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

8.3.5.5. Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон.

8.3.6. При расторжении договора страхования по основаниям, предусмотренным законом № 353-ФЗ от 21.12.2013г. «О потребительском кредите» возврат страховой премии осуществляется за минусом расходов на ведение дела Страховщика в размере 45%.

8.3.7. Страховая премия или ее часть, подлежащая возврату при досрочном расторжении договора страхования, может быть направлена на оплату другого договора со Страховщиком.

8.3.8. Если при досрочном отказе Страхователя от договора страхования возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 8.3.3. настоящих Правил страхования, уплаченная страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.3.9. Не подлежит возврату остаток страховой премии по истечении 10-ти месяцев с начала действия договора страхования, за исключением случаев предусмотренных п.1. ст.958 ГК РФ.

8.3.10. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика в случаях и порядке, предусмотренных законодательством РФ.

8.4. В случае отказа Страхователя от договора страхования в период охлаждения, его продолжительность и действия Страховщика в случае одностороннего отказа Страхователя от заключенного договора страхования определены Указанием Центрального Банка РФ № 3854-У от 20.11.2015г. «О минимальных (стандартных) требованиях к условиям и порядку осуществления отдельных видов добровольного страхования», № 4500-У «О внесении изменения в пункт 1 Указания Банка России от 20 ноября 2015 года № 3854-У "О минимальных (стандартных) требованиях к условиям и порядку осуществления отдельных видов добровольного страхования"».

Период охлаждения и условия его исполнения могут изменяться решением Центрального Банка РФ, путем внесения соответствующих изменений. Стороны руководствуются редакцией Указания ЦБ РФ действующей на дату получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

В течение периода охлаждения, независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая, Страховщик обязан вернуть Страхователю уплаченную страховую премию в следующем порядке:

- в случае если Страхователь отказался от договора страхования в период охлаждения и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору страхования (далее – дата начала действия страхования), уплаченная страховая премия подлежит возврату Страхователю в полном объеме;
- в случае если Страхователь отказался от договора страхования в период охлаждения, но после даты начала действия страхования, Страховщик вправе удержать

часть уплаченной страховой премии пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования.

Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон в договоре, но не позднее периода охлаждения.

Возврат Страхователю страховой премии по выбору Страхователя осуществляется наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 (Десять) рабочих дней со дня получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

9.1. Страхователь (Выгодоприобретатель), а также их правопреемники обязаны незамедлительно сообщать Страховщику об изменении в период действия договора страхования условий эксплуатации и использования ТС, сообщенных Страховщику при заключении договора, и других событиях, если они могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, как то:

9.1.1. Передача ТС в аренду, лизинг, залог.

9.1.2. Допуск к управлению или использованию ТС лиц, не допущенных к управлению ТС по договору страхования.

9.1.3. Утеря или кража регистрационных документов на Застрахованное ТС, ключей от ТС, пульта управления сигнализацией, регистрационных (номерных) знаков.

9.1.4. Существенное изменение в характере использования и хранения ТС. Установка дополнительного оборудования, влияющего на аэродинамические или технические характеристики автомобиля.

9.1.5. Использование ТС в качестве такси, для учебной езды.

9.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

9.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель), правопреемник возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с правилами, предусмотренными законодательством РФ.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страхователь имеет право:

10.1.1. На получение страхового возмещения при наступлении страхового случая по застрахованному риску в пределах указанных в договоре страхования страховой суммы и лимитов ответственности.

10.1.2. На внесение изменений в договор страхования. Для внесения изменений Страхователь должен заранее, до предполагаемой даты изменений, обратиться к Страховщику с письменным заявлением, которое становится неотъемлемой частью договора страхования. В этом случае Страховщик имеет право потребовать уплаты дополнительной премии.

10.1.3. На замену Выгодоприобретателя, указанного в договоре страхования другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

10.1.4. На получение дубликата договора страхования в случае его утраты. После выдачи дубликата утраченный договор страхования считается недействительным, страховые выплаты по нему не производятся.

10.1.5. На получение от Страховщика полной информации о предоставляемой ему услуге.

10.1.6. На заявление события, имеющего признаки страхового случая, без предварительного обращения в компетентные органы, в случае, если данное событие было оформлено в соответствии с требованиями пункта 1 статьи 11¹

Федерального закона от 25.04.2002г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Федеральный закон № 40-ФЗ).

Если извещение о ДТП не заполнено либо не подписано хотя бы одним из водителей, это может являться основанием для отказа в выплате страхового возмещения.

10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. Соблюдать установленные законодательством правила, нормы безопасности, содержания и эксплуатации застрахованного транспортного средства.

10.2.2. Обеспечивать, соблюдать и выполнять условия договора страхования, требования и положения настоящих Правил страхования.

10.2.3. Довести до сведения Выгодоприобретателя и лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС, условия договора страхования и требования настоящих Правил страхования.

10.2.4. Предоставить ТС для осмотра Страховщику при заключении договора страхования, его возобновлении, изменении условий страхования, а также в случае устранения повреждений ТС, имевшихся на момент заключения договора страхования или полученных в течение действия договора страхования.

10.2.5. Уплатить страховую премию в размерах и порядке, определенных настоящими Правилами страхования и/или договором страхования.

Обязательства Страхователя по уплате страховой премии считаются исполненными:

– при оплате наличными денежными средствами - с момента внесения наличных денежных средств Страхователем;

– при оплате путем перевода наличных денежных средств без открытия банковского счета - с момента внесения Страхователем наличных денежных средств кредитной организации либо банковскому платежному агенту (субагенту), осуществляющим деятельность с законодательством РФ о национальной платежной системе;

– при оплате путем перевода денежных средств в рамках применяемых форм безналичных расчетов - с момента подтверждения его исполнения обслуживающей Страхователя кредитной организацией.

10.2.6. В течение 3 (трех) календарных дней письменно сообщить Страховщику о снятии ТС с учета или перерегистрации ТС в органах ГИБДД, замене регистрационных документов, регистрационных (номерных) знаков для внесения изменений в договор страхования.

10.2.7. В период действия договора имущественного страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и в переданных Страхователю Правилах страхования.

10.2.8. Не оставлять учетные документы (свидетельство о регистрации ТС и паспорт ТС), ключи от ТС и брелоки от противоголовок систем в Застрахованном ТС.

10.2.9. Поддерживать в рабочем состоянии системы поиска и обнаружения ТС. В том числе производить тестирование этих систем, обслуживание, оплачивать услуги операторов поисковых систем.

10.2.10. Покидая ТС, использовать (приводить в действие) все противоголовокные системы, установленные на ТС.

10.2.11. Незамедлительно письменно сообщить Страховщику, если похищенное Застрахованное ТС найдено и возвращено Страхователю, или если Страхователю стало известно местонахождение похищенного Застрахованного ТС.

10.2.12. Если похищенное Застрахованное ТС найдено и возвращено Страхователю, в течение 30 (тридцати) календарных дней возвратить Страховщику полученное страховое возмещение за похищенное ТС.

10.2.13. Незамедлительно письменно сообщить Страховщику о том, что причиненный ущерб полностью или частично возмещен виновным лицом.

10.2.14. Возвратить Страховщику полученное страховое возмещение в полном объеме или в определенной части, если в течение предусмотренных законодательством РФ сроков исковой давности были обнаружены обстоятельства, которые по закону или в соответствии с настоящими Правилами страхования полностью или частично лишают Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение.

10.2.15. В случае получения страхового возмещения путем восстановительного ремонта в срок, указанный в направлении на ремонт, предоставить ТС на СТОА.

10.3. Страховщик имеет право:

10.3.1. Проверять предоставленную Страхователем информацию, а также выполнение (соблюдение) условий настоящих Правил страхования и договора страхования.

10.3.2. Потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, если ему стало известно или он был уведомлен Страхователем (Выгодоприобретателем) об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска (п.9. настоящих Правил страхования).

10.3.3. Направлять запросы в соответствующие компетентные органы, которые могут располагать информацией, необходимой для выяснения обстоятельств, причин, размера и характера ущерба, причиненного Застрахованному ТС.

10.3.4. Требовать от Страхователя, Выгодоприобретателя и Лиц, допущенных к управлению ТС информацию, необходимую для установления факта страхового случая, обстоятельств его возникновения.

10.3.5. Проводить осмотр и обследование поврежденного ТС.

10.3.6. Отсрочить выплату страхового возмещения до выяснения всех обстоятельств страхового случая (в т.ч. до получения письменных ответов на запросы, направленные в компетентные органы), письменно уведомив об этом Страхователя.

10.3.7. Отказать Страхователю в страховом возмещении в случаях:

10.3.7.1. Получения Страхователем возмещения за причиненный ущерб от лица, виновного в причинении ущерба, или от страховой компании, в которой застрахована гражданская ответственность виновного.

10.3.7.2. Непредъявления Страховщику поврежденного ТС для осмотра до проведения ремонта или до демонтажа поврежденных элементов.

10.4. Страховщик обязан:

10.4.1. При заключении договора страхования ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования и выдать Страхователю экземпляр Правил страхования.

10.4.2. В случае признания события страховым случаем произвести выплату страхового возмещения в сроки, установленные настоящими Правилами страхования.

10.4.3. При условии оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников ГИБДД в случаях и порядке, предусмотренных пунктом 1 статьи 11 Федерального закона от 25.04.2002г. № 40-ФЗ предоставить сведения, материалы и надлежащим образом заверенные копии имеющихся у него документов о ДТП с участием Страхователя на Застрахованном у Страховщика ТС, включая сведения, материалы и документы, полученные в соответствии с пунктом 5 статьи 11¹ Закона, по письменным запросам заинтересованных лиц (страхователей, страховщиков, заключивших договоры страхования с участниками ДТП, участников ДТП, органов государственной власти) не позднее трех рабочих дней после поступления соответствующего запроса.

10.4.4. При передаче (получении) сведений, материалов и документов осуществлять обработку персональных данных с учетом требований законодательства РФ о персональных данных.

10.4.5. Письменно уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) о непризнании события страховым

случаем или о принятии решения уменьшить размер страхового возмещения с указанием мотивов такого решения.

10.4.6. Не разглашать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

11. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, его Представитель, Водитель обязаны незамедлительно предпринять все возможные разумные меры к спасению Застрахованного ТС и находящихся в нем лиц, предотвращению дальнейшего повреждения Застрахованного ТС и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба.

11.2. При повреждении Застрахованного ТС, повреждении, утрате застрахованного дополнительного оборудования Страхователь обязан:

11.2.1. Незамедлительно, но в любом случае в срок не более 24 часов, с момента наступления страхового события, сообщить в соответствующие государственные органы, исходя из их компетенции, о наступлении страхового события.

11.2.2. Предоставить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра и обследования поврежденного транспортного средства, выяснения причин, размеров убытка и иных обстоятельств страхового случая в течение 5 (пяти) рабочих дней после приема Страховщиком заявления по установленной форме.

Если в результате страхового случая ТС лишилось возможности двигаться своим ходом или если движение ТС с повреждениями, причиненными Застрахованному ТС в результате события, имеющего признаки страхового случая, запрещено действующим законодательством, осмотр производится по месту стоянки Застрахованного ТС, в противном случае Страхователь обязан предоставить Застрахованное ТС к месту расположения экспертной службы Страховщика.

При наличии других участников ДТП или лиц, виновных в повреждении Застрахованного ТС, место и время осмотра поврежденного Застрахованного ТС согласовывается Страховщиком и страховой компанией виновника, при этом дата осмотра назначается с учетом времени, необходимого для вызова на осмотр и прибытия заинтересованных лиц.

11.2.3. Сохранять пострадавшее транспортное средство и поврежденные детали ТС (если это не противоречит интересам его безопасности или уменьшению ущерба) до осмотра его представителем Страховщика и лицом, причинившим ущерб (либо его представителем) при его наличии, в том виде, в котором оно оказалось после страхового события. При невозможности выполнения вышеуказанного требования (в том числе - при страховом случае, происшедшем на территории субъекта РФ или иного государства, где отсутствуют филиалы и представительства Страховщика) - обеспечить предоставление Страховщику фотографических изображений всех повреждений транспортного средства и дополнительного оборудования, а также составленное независимым экспертом полное описание повреждений застрахованного ТС.

11.2.4. В течение 3 (трех) рабочих дней с момента, когда Страхователю, его Представителю, Водителю стало известно о происшествии, предоставить Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему причин и обстоятельств происшествия.

11.2.5. Для рассмотрения заявления о страховом случае предоставить Страховщику:

- договор страхования (полис);
- дополнительные соглашения к договору страхования (в случае изменения условий страхования или внесения изменений в учетные данные договора);
- квитанции об оплате страховой премии (при необходимости);
- доверенность на право ведения дел в страховой компании (при необходимости);
- паспорт ТС;
- свидетельство о регистрации ТС;

- путевой лист;
- водительское удостоверение лица, управлявшего ТС в момент ДТП;
- сведения о прохождении очередного технического осмотра (при обязательности его прохождения для ТС);
- справку ГИБДД по установленной форме с указанием даты, обстоятельств и места происшествия, фамилий, имен, отчеств и адресов всех участников ДТП, а также полное описание повреждений, полученных застрахованным ТС в результате ДТП;
- протокол об административном правонарушении в случае, если он составлялся;
- постановление (определение) об административном правонарушении;
- иные документы по требованию Страховщика, имеющие непосредственное отношение к заявляемому событию.

11.2.6. В случае хищения ДО, отдельных частей и деталей ТС, а также при повреждении ДО, отдельных частей и деталей ТС в результате противоправных действий третьих лиц:

- договор страхования (полис);
- дополнительные соглашения к договору страхования (в случае изменения условий страхования или внесения изменений в учетные данные договора);
- квитанции об оплате страховой премии (при необходимости);
- доверенность на право ведения дел в страховой компании (при необходимости);
- паспорт ТС;
- свидетельство о регистрации ТС;
- документ из районного ОВД, подтверждающий факт своевременного обращения;
- копию постановления о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела по данному факту с указанием похищенного или поврежденного дополнительного оборудования, частей или деталей ТС, виновных лиц, если они установлены.

11.2.7. В случае повреждения ТС, дополнительного оборудования в результате пожара:

- договор страхования (полис);
- дополнительные соглашения к договору страхования (в случае изменения условий страхования или внесения изменений в учетные данные договора);
- квитанции об оплате страховой премии (при необходимости);
- доверенность на право ведения дел в страховой компании (при необходимости);
- паспорт ТС;
- свидетельство о регистрации ТС;
- сведения о прохождении очередного технического осмотра (при обязательности его прохождения для ТС);
- справку из МЧС (управления пожарной охраны);
- копию постановления о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела по факту пожара из районного ОВД;
- заключение о причинах пожара.

11.2.8. В случае повреждения ТС, дополнительного оборудования в результате стихийных бедствий:

- договор страхования (полис);
- дополнительные соглашения к договору страхования (в случае изменения условий страхования или внесения изменений в учетные данные договора);
- квитанции об оплате страховой премии (при необходимости);
- доверенность на право ведения дел в страховой компании (при необходимости);
- паспорт ТС;
- свидетельство о регистрации ТС;
- справку из ОВД, содержащую перечень повреждений застрахованного ТС и/или дополнительного оборудования;
- справку из гидрометеослужбы.

11.3. При хищении Застрахованного ТС Страхователь обязан:

11.3.1. Незамедлительно, как только Страхователю, его Представителю, Водителю стало известно о хищении Застрахованного ТС, заявить в органы внутренних дел по месту события. В течение 24 часов письменным заявлением произвольной формы, телеграммой, по факсимильной связи уведомить Страховщика о хищении Застрахованного ТС.

11.3.2. Если ТС оборудовано системой поиска и обнаружения, незамедлительно активировать данную систему, если она предусматривает функцию активации после утраты ТС, и сообщить о хищении в организацию, обслуживающую данную систему, способом, предусмотренным договором и (или) инструкцией по обслуживанию и (или) эксплуатации данной системы.

11.3.3. В течение 3 (трех) рабочих дней предоставить Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему обстоятельств утраты Застрахованного ТС.

11.3.4. Для рассмотрения заявления о страховом случае предоставить Страховщику:

- договор страхования (полис);
- дополнительные соглашения к договору страхования (в случае изменения условий страхования или внесения изменений в учетные данные договора);
- квитанции об оплате страховой премии (при необходимости);
- доверенность на право ведения дел в страховой компании (при необходимости);
- паспорт ТС;
- свидетельство о регистрации ТС;
- путевой лист;
- полные комплекты оригинальных ключей похищенного ТС;
- полные комплекты пультов управления, брелоков, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащено застрахованное ТС;
- справку из отделения полиции (ОВД) с указанием даты и времени обращения Страхователя по поводу хищения застрахованного ТС;
- постановление (заверенную копию) о возбуждении уголовного дела по факту хищения застрахованного ТС или справку с указанием номера уголовного дела, даты возбуждения и статьи УК РФ (предоставляется Страховщику в течение 5 (пяти) рабочих дней после возбуждения уголовного дела);
- постановление о признании потерпевшим;
- постановление о признании гражданским истцом;
- постановление о приостановлении уголовного дела или приговор;
- постановление о приобщении к делу вещей и документов в качестве вещественных доказательств, в случае приобщения к материалам уголовного дела по факту хищения ТС каких-либо документов, подлежащих обязательной сдаче Страховщику.

11.4. При наступлении страхового случая по риску «GAR» Собственник ТС обязан в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения страховой выплаты в связи с хищением (угоном) либо полной фактической или конструктивной гибелью ТС предоставить Страховщику письменное заявление о наступлении страхового случая по риску «GAR».

11.5. Целесообразность получения других документов определяется Страховщиком в зависимости от страхового случая и размера ущерба.

11.6. Перечисленные документы из правоохранительных органов предоставляются в оригиналах, оформленных в соответствии с требованиями законодательства; заверенные копии справок об участии в ДТП принимаются только на основании письменного заявления с указанием причины предоставления копии.

11.7. Документы, подаваемые от имени юридического лица, заверяются печатью юридического лица и подписью уполномоченного должностного лица. Перечень документов, предоставляемых в копиях, заверенных организацией выдавшей документ либо нотариально, определяется в письменном запросе Страховщика.

11.8. При оформлении документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников ГИБДД в случаях и порядке, предусмотренных пунктом 1 статьи 11¹ Федерального закона № 40-ФЗ для рассмотрения заявления о страховом случае Страхователь

(Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику:

- договор страхования (полис);
- дополнительные соглашения к договору страхования (в случае изменения условий страхования или внесения изменений в учетные данные договора);
- квитанции об оплате страховой премии (при необходимости);
- доверенность на право ведения дел в страховой компании (при необходимости);
- паспорт ТС;
- свидетельство о регистрации ТС;
- путевой лист;
- водительское удостоверение лица, управлявшего ТС в момент ДТП;
- свой экземпляр бланка извещения о ДТП, заполненного водителями причастных к ДТП транспортных средств (либо заверенную копию бланка извещения о ДТП в случае оформления полиса ОСАГО в иной страховой компании);
- данные об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами).

11.8.1. Требования к техническим средствам контроля, составу информации о дорожно-транспортном происшествии и порядок представления такой информации страховщику устанавливаются Правительством Российской Федерации.

11.8.2. В случае оформления документов о ДТП происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции владелец Застрахованного ТС, причастного к дорожно-транспортному происшествию, по требованию Страховщика обязан представить ТС для проведения осмотра и (или) независимой технической экспертизы в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения такого требования.

11.9. После предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, позволяющих установить факт, причины и обстоятельства страхового случая, Страховщик обязан определить размер ущерба, составить страховой акт и произвести выплату страхового возмещения денежными средствами или направить Страхователя на восстановительный ремонт на СТОА в течение 20 (двадцати) рабочих дней или иной в установленный договором страхования срок.

Срок принятия решения либо единый срок урегулирования требования о страховой выплате исчисляется со дня, следующего за днем получения Страховщиком заявления о страховой выплате и всех предусмотренных настоящими Правилами страхования и (или) договором страхования документов (последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов, предусмотренных правилами страхования и (или) договором страхования), необходимых для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты.

При принятии решения о страховой выплате Страховщик обязательно проверяет документы, устанавливающие наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя).

Если получателем страховой выплаты не является лицо, обратившееся к Страховщику с заявлением на страховую выплату, страховщик должен установить требование о предоставлении документа, удостоверяющего личность получателя выплаты. В этом случае срок принятия решения (единый срок урегулирования требования о страховой выплате) начинает течь не ранее получения Страховщиком данного документа.

В случае непредставления лицом, обратившимся за страховой выплатой, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке, Страховщик вправе продлить (приостановить) срок осуществления страховой выплаты до получения Страховщиком указанных сведений. О факте приостановки Страховщик уведомляет обратившееся лицо и запрашивает у него недостающие сведения.

11.10. В случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты (далее - решение об отказе) Страховщик в течение 3 (трех) рабочих дней после принятия решения об отказе информирует Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменном виде об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и настоящих Правил страхования, на основании которых принято решение об отказе. Указанная информация предоставляется в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

12. СПОСОБЫ ВОЗМЕЩЕНИЯ УЩЕРБА

12.1. Договор страхования (полис) может быть заключен с условием выплаты страхового возмещения путем:

12.1.1. Восстановления застрахованного ТС на станции технического обслуживания ТС (далее СТОА) по направлению Страховщика (далее «СТОА Страховщика»), осуществляется после оплаты страховой премии в полном объеме.

12.1.2. Восстановления застрахованного ТС на СТОА по желанию Страхователя (далее «СТОА Страхователя»), обслуживающей или выполняющей ремонтные работы по данной марке модели застрахованного ТС, но в любом случае стоимость ремонта не должна превышать стоимость ремонта у официального дилера, специализирующегося на данной модели ТС.

12.1.3. Выплаты денежными средствами на основании калькуляции восстановительного ремонта с учетом износа или без учета износа (далее «Калькуляция восстановительного ремонта»), за исключением случаев хищения дополнительного оборудования, отдельных частей и деталей ТС, по которым выплата страхового возмещения осуществляется только путем выдачи направления на СТОА.

12.2. При определении условий выплаты страхового возмещения Страховщик вправе применять поправочные коэффициенты к тарифам при расчете страховой премии.

12.3. Если договором страхования не определен способ возмещения ущерба, то Страховщик возмещает ущерб путем восстановления ТС на «СТОА по направлению Страховщика» или выплачивает страховое возмещение на основании калькуляции восстановительного ремонта с учетом износа заменяемых деталей. Возмещение стоимости износа запасных частей (узлов, деталей и материалов) необходимых для восстановления застрахованного ТС производится Страхователем самостоятельно в кассу / на расчетный счет ремонтной организации / СТОА.

12.4. Если договором страхования (полисом) предусмотрено возмещение вреда путем проведения ремонтно-восстановительных работ силами ремонтных организаций, с которыми у Страховщика заключены соответствующие договоры, то в случае недостаточности суммы страхового возмещения для возмещения вреда и при отсутствии согласия Страхователя (Выгодоприобретателя) на доплату разницы между

стоимостью возмещения вреда в натуре и суммой страхового возмещения, страховое возмещение выплачивается в денежной форме.

12.5. В случае финансирования ремонтно-восстановительных работ приемку выполненных работ производит Страхователь (Выгодоприобретатель), если иное не установлено договором страхования.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА, СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

13.1. При повреждении ТС и/или дополнительного оборудования размер страхового возмещения определяется следующим образом:

13.1.1. В случае если договор заключен с условием восстановления застрахованного ТС на станции технического обслуживания ТС (далее СТОА) по направлению Страховщика (далее «СТОА Страховщика»), Страховщик направляет поврежденное в результате страхового случая ТС на СТОА, где осуществляется восстановление ТС.

13.1.2. В случае если договор заключен с условием восстановления застрахованного ТС на СТОА по желанию Страхователя (далее «СТОА Страхователя»), Страхователь (Выгодоприобретатель) до начала ремонта согласовывает стоимость ремонта со Страховщиком и только после письменного согласования осуществляет ремонт ТС, поврежденного в результате страхового события. После восстановления ТС Страхователь представляет документы, подтверждающие произведенные расходы. Страховщик проверяет представленные документы в соответствии с нормативами завода изготовителя ТС. Страховщик имеет право осуществлять возмещение ущерба путем выплаты страхового возмещения непосредственно СТОА, производящей ремонт застрахованного ТС на основании заявления Страхователя.

13.1.3. В случае если договор заключен с условием выплаты денежными средствами на основании калькуляции восстановительного ремонта с учетом износа или без учета износа (далее «Калькуляция восстановительного ремонта»), Страховщик составляет калькуляцию восстановительного ремонта.

13.2. В состав страхового возмещения может включаться (если это предусмотрено договором страхования) стоимость эвакуации ТС, хранения ТС до осмотра Страховщиком и иные необходимые и целесообразно произведенные расходы, по сохранению Застрахованного ТС, подтвержденные соответствующими платежными документами в размере, не превышающем 1% от страховой суммы, указанной в договоре страхования. Стоимость эвакуации и хранения ТС после страхового случая может быть возмещена в большем размере только в случае предварительного письменного согласия Страховщика.

13.3. Расходы, произведенные Страхователем и согласованные со Страховщиком, возмещаются Страховщиком при наличии надлежащим образом оформленных платежных документов на оказанные услуги (кассовые чеки, заказ-наряды и другие документы в соответствии с действующим Законодательством).

13.4. Если при восстановительном ремонте ТС будут обнаружены скрытые дефекты, относящиеся к страховому событию, то Страхователь обязан обратиться к Страховщику с письменным заявлением по вопросу выплаты возмещения за эти повреждения. Страховщик или независимый оценщик (по направлению Страховщика) на основании заявления составляет дополнительный акт осмотра скрытых дефектов и производит выплату страхового возмещения в установленном порядке.

13.5. При наличии в договоре страхования (полисе) франшизы и /или условия возмещения с учетом износа на заменяемые детали, направление на ремонт выдается после подписания соглашения о внесении в кассу Страховщика суммы франшизы и /или величины износа на заменяемые детали. Данные суммы могут

вноситься в кассу СТОА по согласованию с СТОА и Страховщиком.

13.6. Страховщик не возмещает дополнительные расходы Страхователя, связанные с дефектовкой, а именно: снятием и установкой деталей автомобиля для обеспечения осмотра скрытых дефектов, если операции по снятию и установке данных деталей указаны в смете (расчете) эксперта или наряде-заказе СТОА, проводящей ремонт ТС.

13.7. Выплата страхового возмещения денежными средствами по Калькуляции восстановительного ремонта либо по согласованным со Страховщиком счетам СТОА Страхователя производится в течение 20 (двадцати) рабочих дней после предоставления Страхователем всех необходимых документов (в соответствии с Разделом 11 настоящих Правил страхования). Однако, при необходимости проведения Страховщиком дополнительной проверки причин и обстоятельств страхового случая этот срок может быть увеличен до вынесения постановления о приостановлении предварительного следствия по уголовному делу компетентными органами, получения результатов технической экспертизы и др. В этом случае срок рассмотрения заявления и принятия решения по этому заявлению не должен превышать 90 (девяносто) рабочих дней после предоставления Страхователем всех необходимых документов. Страховщик письменно уведомляет Страхователя (Выгодоприобретателя) о продлении срока рассмотрения заявления.

13.8. Выплата страхового возмещения путем восстановления ТС на СТОА Страховщика осуществляется путем выдачи направления на СТОА в течение 20 (двадцати) рабочих дней после предоставления Страхователем всех необходимых документов (см. п.11.). Срок осуществления ремонта исчисляется с момента предоставления Страхователем ТС на СТОА и не должен превышать 90 (девяносто) рабочих дней. В случае изменения сроков ремонта по причине длительной поставки запасных частей Страховщик письменно уведомляет Страхователя (Выгодоприобретателя) о продлении срока осуществления ремонта.

13.9. В случае если похищенное застрахованное ТС (его части) или ДО, за которое Страховщик выплатил страховое возмещение, найдено и возвращено Страхователю, последний обязан в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня получения письменного требования Страховщика возвратить полученную сумму страхового возмещения за вычетом ущерба, нанесенного ТС и ДО.

13.10. Вместо возврата полученной суммы страхового возмещения Страхователь имеет право отказаться от своих прав на ТС и ДО в пользу Страховщика либо его представителя.

13.11. Страховщик вправе требовать от Страхователя документы, необходимые для установления факта страхового случая и определения размера страхового возмещения, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового события.

13.12. Страховщик вправе выплатить страховое возмещение без предоставления Страхователем документов из государственных компетентных органов в случае обращения по факту одного страхового события, не имеющего признаков суброгации, при котором ТС получило одно из нижеперечисленных повреждений:

- одного наружного кузовного элемента ТС (крыло, дверь, капот, облицовка бампера, крыша, крышка багажника) и/или установленных на нем накладок (расширитель, молдинг, катафот и пр.) не более двух раз в течение срока действия договора страхования, при условии, что восстановительный ремонт не требует замены заявляемого элемента, и повреждения образовались в результате события с участием не более одного ТС;
- одного элемента остекления салона за исключением стеклянной (панорамной) крыши и за исключением

стеклянного люка крыши, но не более двух раз в течение срока действия договора страхования;

- одного прибора наружного освещения (фара, фонарь и прочее) или одного наружного зеркала, (включая корпус), или зеркального элемента наружных зеркал ТС – один раз за время действия договора, за исключением хищения указанных деталей, и если повреждения образовались в результате события с участием не более одного ТС.

13.13. Договором страхования могут быть определены иные условия (в том числе по количеству обращений в период действия договора страхования), при которых предоставление документов из государственных компетентных органов не является обязательным.

13.14. Выплата страхового возмещения (в том числе при повреждениях остекления салона, фар, фонарей, наружных зеркал ТС) осуществляется, как правило, путем организации и оплаты ремонта на СТОА. В случаях отсутствия возможности у Страховщика произвести выплату путем организации и оплаты ремонта на СТОА, выплата страхового возмещения может быть произведена в денежной форме.

13.15. При расчете страхового возмещения не учитывается стоимость отсутствующих или поврежденных деталей и агрегатов, отсутствие или повреждение которых не имеет отношения к рассматриваемому страховому случаю.

13.16. Страховщик имеет право в счет выплаты страхового возмещения выплатить аванс в размере до 30% от стоимости заменяемых в результате наступления страхового случая запасных частей до передачи их Страховщику Страхователем.

13.17. Страхователь обязан в любом случае, независимо от размера произведенной выплаты, по требованию Страховщика передать запасные части, подлежащие замене в результате страхового случая.

13.18. После выплаты страхового возмещения Страхователь обязан предъявить ТС для осмотра после произведенного ремонта. Осмотр ТС оформляется путем составления акта. Страховщик вправе уменьшить или отказать в выплате страхового возмещения за повторный ущерб деталям ТС, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не предъявил ТС для осмотра после ремонта.

13.19. Страхователь обязан возратить Страховщику полученное по договору страховое возмещение в результате наступления страховых случаев, если в течение предусмотренного законодательством срока исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или в соответствии с настоящими Правилами полностью или частично лишает Страхователя права на получение возмещения.

13.20. После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

13.21. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, произошедшие вследствие изъятия, конфискации, ареста или уничтожения застрахованного транспортного средства и дополнительного оборудования по распоряжению государственных органов.

13.22. Страхователь имеет право, в случае признания Страховщиком заявленного события страховым случаем и оформления им страхового акта, получить информацию о сумме ущерба.

13.23. При хищении или полной конструктивной гибели ТС Страховщик имеет право произвести компенсацию ущерба путем предоставления Страхователю аналогичного ТС со сходными характеристиками, годом выпуска, пробегом, комплектацией.

13.24. Под полной конструктивной гибелью ТС понимаются случаи, когда стоимость восстановительного ремонта ТС (включая стоимость транспортировки к месту ремонта) составляет более 75% страховой стоимости.

13.25. При хищении ТС страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы, установленной в договоре страхования (полисе) за вычетом амортизационного износа ТС и ДО за период действия договора страхования, ранее произведенных выплат (при условии установления страховой суммы «на все страховые случаи»), безусловной франшизы, если договором страхования установлена франшиза.

13.26. В случае полной конструктивной гибели ТС страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы, установленной в договоре страхования (полисе) за вычетом амортизационного износа ТС и ДО за период действия договора страхования, ранее произведенных выплат (при условии установления страховой суммы «на все страховые случаи»), безусловной франшизы, если договором страхования установлена франшиза, а также за вычетом стоимости остатков застрахованного ТС, годных для дальнейшего использования.

13.27. Стоимость остатков ТС, годных для дальнейшего использования определяется по одному из вариантов по выбору Страхователя, на основании:

- калькуляции, составленной независимым оценщиком по итогам осмотра поврежденного ТС, ДО в соответствии с технологией ремонта, предусмотренной заводом-изготовителем и характерными для местности проведения ремонта действующими расценками, в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) оставляет остатки ТС, годные для дальнейшего использования себе;
- коммерческого предложения комиссионера, либо покупателя годных остатков ТС, в случае отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от годных остатков ТС в пользу Страховщика либо его представителя.

13.28. Для реализации права передачи годных остатков Страховщику либо его представителю Страхователь доставляет за свой счет ТС для снятия с учета в органах ГИБДД с формулировкой «для отчуждения» вместе с паспортом ТС, ключами-брелоками от него и в комплектации, указанной при заключении договора страхования. В месте снятия с учета Страхователь передает Страховщику автомобиль по акту приема-передачи либо иному документу. С момента подписания акта приема-передачи Страховщик принимает в собственность указанный автомобиль и несет риск его повреждения и утраты.

13.29. Нормы амортизационного износа ТС:

- первого года эксплуатации:
- за первый месяц – 3%,
- за второй месяц – 2%,
- за третий и каждый последующий месяц – 1,25%;
- последующие годы:
- 1,0% в месяц.

Неполный месяц действия договора считается как полный.

13.30. Размер ущерба по риску «Риск по ДО» определяется:

- при повреждении ДО – в размере стоимости ремонта;
- при хищении или уничтожении ДО – в размере страховой суммы, рассчитанной в порядке, определенном п.6.8. настоящих Правил страхования.

13.31. Нормы амортизационного износа ДО:

- первый и последующие годы эксплуатации -1,0% в месяц.

13.32. Сумма страховой выплаты при наступлении страхового случая по риску «GAP» определяется на основании представленных Собственником ТС документов в размере

разницы между страховой (действительной) стоимостью ТС на момент заключения договора страхования и величиной страховой выплаты по договору страхования произведенной в связи с наступлением события, предусмотренного договором страхования, но не более страховой суммы по договору страхования.

13.33. В случае если по договору страхования страховая сумма была установлена ниже страховой стоимости и страховая выплата по договору страхования была произведена пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, разница между страховой (действительной) стоимостью ТС на момент заключения договора страхования и величиной страховой выплаты по договору страхования (в целях определения размера страховой выплаты по риску «GAP») определяется как разность между действительной стоимостью ТС (ДО) и размером возможной страховой выплаты по договору страхования без учета неполного страхования.

13.34. В случае, если по договору страхования была предусмотрена франшиза по рискам хищения или полной (конструктивной) гибели ТС (ДО) и выплата по договору страхования была произведена с учетом франшизы, при определении размера выплаты по риску «GAP», величина франшизы вычитается. Договором страхования может быть предусмотрена выплата в соответствии с п. 13.32. без учета франшизы по договору страхования.

13.35. Если по договору страхования была установлена страховая сумма "На все страховые случаи", и выплата по договору страхования была произведена с учетом ранее произведенных выплат, при определении размера выплаты по риску «GAP», разница между страховой (действительной) стоимостью ТС на момент заключения договора страхования и величиной страховой выплаты по договору страхования определяется как разность между действительной стоимостью ТС (ДО) и размером возможной страховой выплаты по договору страхования без учета ранее произведенных выплат.

13.36. Если договор страхования был заключен с условием оплаты страховой премии в рассрочку, и до уплаты очередного страхового взноса произошло хищение либо полная (конструктивная) гибель ТС (ДО), и размер выплаты по договору страхования был уменьшен на непоплаченную часть страховой премии, то при определении размера выплаты по риску «GAP» разница между страховой (действительной) стоимостью транспортного средства на момент заключения договора страхования и величиной страховой выплаты по договору страхования определяется как разность между действительной стоимостью ТС (ДО) и размером возможной страховой выплаты по договору страхования без учета непоплаченных страховых взносов.

13.37. Условия осуществления страховых выплат при оформлении документов о ДТП без участия сотрудников полиции:

13.37.1. Максимальный размер страховой выплаты по договору добровольного страхования не может быть установлен меньше максимального размера страховой выплаты, установленного пунктом 4 статьи 11¹ Федерального закона от 25.04.2002г. № 40-ФЗ, но не может быть больше страховой суммы по договору добровольного страхования.

13.37.2. При оформлении документов о ДТП в случаях и порядке, установленном пунктом 5 статьи 11¹ Федерального закона от 25.04.2002г. № 40-ФЗ, максимальный размер страховой выплаты не может быть установлен меньше страховой суммы, установленной подпунктом «б» статьи 7 Федерального закона, но не может быть больше страховой суммы по договору добровольного страхования.

13.37.3. В случае, если сумма, подлежащая выплате по договору добровольного страхования, превышает максимальный размер страховой выплаты, определенный пунктом 4 статьи 11¹ или пунктом 5 статьи 11¹ Федерального закона № 40-ФЗ, выплата осуществляется в пределах, установленных соответственно пунктом 4 статьи 11¹ или пунктом 5 статьи 11¹ Федерального закона № 40-ФЗ.

13.37.4. Исключением являются случаи, когда размер страховой выплаты подлежит уменьшению в связи с наличием в договоре страхования условия о франшизе или агрегатной страховой сумме либо иных условий, предусматривающих выплату в меньшем размере.

13.37.5. Срок осуществления страховых выплат на основании документов, оформленных в соответствии со статьей 11¹ Федерального закона, не может превышать срок, установленный договором добровольного страхования для страховых выплат, осуществляемых в ином порядке.

Увеличение срока рассмотрения страхового случая, но не более чем на 30 рабочих дней, возможно если необходимые документы и сведения (или их заверенные копии) второго участника ДТП не представлены в предусмотренный нормативным актом срок.

13.37.6. Перечисленные условия не применимы к урегулированию страховых случаев по договорам страхования, заключенным до вступления в силу данной редакции Правил страхования, а также в случаях, когда не соблюдено условие о наличии договора ОСАГО у обоих участников ДТП.

14. СЛУЧАИ, НЕ ЯВЛЯЮЩИЕСЯ СТРАХОВЫМИ. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ. ОТКАЗЫ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

14.1. По настоящим Правилам помимо случаев, не являющихся страховыми в соответствии с разделом 5 настоящих Правил, Страховщик имеет право не признавать страховым случаем событие, изложенное в заявлении Страхователя, если будет установлено, что оно произошло при следующих обстоятельствах:

14.1.1. В случаях установления факта незаконных действий Страхователя, направленных на необоснованное получение страхового возмещения.

14.1.2. Если событие, заявленное в качестве страхового случая, наступило при неизвестных (неустановленных) обстоятельствах. Под неизвестными (неустановленными) обстоятельствами понимаются обстоятельства, при которых Страховщик лишен возможности сделать однозначный вывод о том, что повреждение застрахованного имущества произошло именно в результате риска, указанного в п. 4. настоящих Правил, в месте, во время и при обстоятельствах, указанных Страхователем на территории действия договора страхования и в период действия договора страхования.

14.1.3. Если заявляемые повреждения ТС совпадают с повреждениями, зафиксированными в акте осмотра ТС, полученными ТС до вступления договора в силу или в период действия договора, но не заявлены Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику по каким-либо причинам.

14.2. Страховщик имеет право не осуществлять Страхователю (Выгодоприобретателю) выплату страхового возмещения в случаях:

- получения Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения ущерба от третьих лиц;
- невыполнения Страхователем обязанностей, оговоренных в п. 11. настоящих Правил.

14.3. В случаях причинения повторного ущерба деталям, имеющим повреждения, зафиксированные в акте осмотра ТС, являющегося по своему характеру аналогичным или более серьезным, Страховщик уменьшает сумму страхового возмещения на величину затрат, необходимых для приведения поврежденной детали до состояния, в котором она должна была быть до момента наступления заявляемого события.

14.4. В случае оформления ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции Страховщик вправе не осуществлять выплату по договору добровольного страхования, если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил выплату по договору ОСАГО в порядке, предусмотренном пунктом 4 статьи 11¹ или пунктом 5 статьи 11¹ Федерального закона № 40-ФЗ.

14.5. Страховщик освобождается от выплаты, если страхового случая наступил вследствие:

14.5.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

14.5.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

14.5.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

14.5.4. Изъятия, конфискации, реквизиции, эвакуации, ареста, уничтожения или иных юридически значимых действий по отношению к застрахованному ТС по распоряжению государственных органов.

14.5.5. Совершения Страхователем (Выгодоприобретателем) или любым уполномоченным им лицом умышленного преступления, находящегося в прямой причинной связи с наступившим страховым случаем.

14.5.6. Умышленных действий (бездействия) Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на наступление страхового случая.

14.6. Страховщик освобождается от выплаты, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) заявил должностным лицам, уполномоченным рассматривать дела об административных правонарушениях, должностным лицам, осуществляющим дознание или предварительное следствие или в суде об отсутствии с его стороны материальных претензий к лицу, виновному в причинении ущерба (вреда), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

14.7. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

14.8. Страховщик вправе отказать в страховой выплате

14.8.1. в случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

14.8.2. в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

15. СУБРОГАЦИЯ

15.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки ничтожно.

15.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

15.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

15.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки возмещенные Страховщиком или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части

и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

16. СРОКИ ДАВНОСТИ И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

16.1. Право на предъявление к Страховщику претензий сохраняется в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством РФ.

16.2. Споры, возникающие между Страхователем и Страховщиком по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

Споры по договору страхования и неурегулированные взаимоотношения, связанные с договором страхования, между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) разрешаются в досудебном претензионном порядке путем обязательного направления письменной претензии. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и дать ответ на претензию в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента ее получения.

16.3. Если соглашения не достигнуто, спор передается на разрешение суда общей юрисдикции или арбитражного суда в соответствии с их компетенцией.

17. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ СО СТРАХОВАТЕЛЯМИ (ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЯМИ) - ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ

17.1. Споры, вытекающие из договора страхования, с потребителями страховой услуги разрешаются по правилам Федерального закона от 04.06.2018г. № 123-ФЗ "Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг".

В целях настоящего страхования под потребителями страховой услуги понимаются физические лица, являющиеся Страхователями (Выгодоприобретателями) в соответствии с договором страхования.

17.2. Потребитель страховой услуги обязан соблюдать претензионный порядок урегулирования спора со Страховщиком, если размер требований потребителя страховых услуг о взыскании денежных сумм не превышает 500 тысяч рублей, и если со дня, когда потребитель страховых услуг узнал или должен был узнать о нарушении своего права, прошло не более трех лет.

17.3. В рамках досудебного урегулирования спора, при наличии разногласий относительно исполнения Страховщиком своих обязательств по договору страхования до предъявления к Страховщику иска, вытекающего из неисполнения или ненадлежащего исполнения им обязательств по договору страхования, несогласия с размером осуществленной страховщиком страховой выплаты, нарушения обязательств по проведению восстановительного ремонта транспортного средства, Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику письменную претензию с документами, приложенными к ней и обосновывающими требование Страхователя (Выгодоприобретателя), которая подлежит рассмотрению Страховщиком в течение пятнадцати рабочих дней, а по требованию лица, которому уступлено право требования на основании договора цессии – в течение 30 (тридцати) рабочих дней, со дня следующего за днем обращения. В течение указанного срока Страховщик обязан удовлетворить выраженное Страхователем (Выгодоприобретателем) требование о надлежащем исполнении обязательств по договору страхования или направить мотивированный отказ в удовлетворении такого требования.

17.4. После получения ответа Страховщика, либо в случае неполучения ответа по истечении соответствующих сроков рассмотрения Страховщиком претензии Страхователя (Выгодоприобретателя), последний в целях досудебного урегулирования спора обязан обратиться с заявлением к финансовому уполномоченному в порядке ст.ст. 16-17 Федерального закона от 04.06.2018г. № 123-ФЗ "Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг".

17.5. Рассмотрение заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) осуществляется финансовым уполномоченным по правилам ст.ст. 20-23 Федерального закона от 04.06.2018г. № 123-ФЗ "Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг".

17.6. В случае несогласия Страхователя (Выгодоприобретателя) с вступившим в силу решением финансового уполномоченного, прекращения рассмотрения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) финансовым уполномоченным, неприятия финансовым уполномоченным решения по заявлению по истечении предусмотренного законом срока Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе заявлять в судебном порядке требования к Страховщику по истечении 30 (тридцати) рабочих дней после дня вступления в силу решения финансового уполномоченного.

17.7. В качестве подтверждения соблюдения досудебного порядка урегулирования спора Страхователь (Выгодоприобретатель) представляет в суд хотя бы один из следующих документов:

- 1) решение финансового уполномоченного;
- 2) соглашение, в случае если Страховщик не исполняет его условия;
- 3) уведомление о принятии заявления к рассмотрению финансовым уполномоченным, либо об отказе в принятии заявления к рассмотрению.