



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО СК «Мегарусс-Д»

А.А. Цысь

30 августа 2023 г.

Приказ № 29-О/Д от 30 августа 2023 г.

П РА В И Л А

СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА ПЕРЕД ПАССАЖИРОМ И ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЕМ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ
3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ
4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ: «ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ»
5. СТРАХОВАЯ СУММА. ПРЕДЕЛ ВОЗМЕЩЕНИЯ
6. ФРАНШИЗА
7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ
8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
9. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ДОСРОЧНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
10. ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
11. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ
12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ
13. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА
14. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ
15. ВОЗВРАТ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ
16. ВОЗВРАТ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И/ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
17. ФОРМА РАСЧЕТОВ
18. УВЕДОМЛЕНИЯ И ИЗВЕЩЕНИЯ
19. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ К ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ
20. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
21. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

г. Москва

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. На условиях настоящих Правил ООО Страховая компания "Мегарусс-Д", именуемое далее Страховщиком, заключает с гражданами и юридическими лицами, именуемыми далее Страхователями, договоры страхования гражданской ответственности авиаперевозчика перед пассажиром и грузовладельцем, в том числе и такого, для деятельности которого необходимо специальное разрешение.

1.2. Если положения конкретного договора страхования не соответствуют положениям настоящих Правил, то действуют нормы договора страхования.

1.3. Страховщик при заключении договора страхования вправе применять разработанные им или объединением страховщиков стандартные Правила (Условия) и/или формы договора страхования (страхового полиса), например, Полисы (форма AVN 1B, 1C или 2A) и Оговорки к ним (форма AVN и LSW, в частности приведенные в Приложении №1), принятые институтом авиационных страховщиков Ллойда, Полис страхования воздушного судна и ответственности (форма Zurich RE (UK) Limited 1995 Eastern European), типовые (стандартные) Правила страхования гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков, принятые Российской ассоциацией авиационных и космических страховщиков, и другие.

1.4. Условия, не оговоренные настоящими Правилами, регламентируются соответствующими статьями Воздушного кодекса, Гражданского кодекса, Таможенного кодекса и других действующих законодательных и нормативно-правовых актов Российской Федерации, а также международных конвенций и соглашений, регулирующих деятельность перевозчика и устанавливающих его ответственность за причинение вреда пассажирам и их имуществу, а также грузам, за границей Российской Федерации.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2.1. Авиаперевозчик (перевозчик) - эксплуатант, который имеет лицензию на осуществление воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты на основании договоров воздушной перевозки.

2.2. Авиационное происшествие - событие, связанное с использованием воздушного судна, которое имело место в период с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью полета, покинули воздушное судно, и обусловленное нарушением нормального функционирования воздушного судна, экипажа, служб управления и обеспечения полетов, воздействием внешних условий, в результате которого наступило одно из последствий:

а) хотя бы один человек из находившихся на борту погиб или его здоровью был причинен ущерб, повлекший смерть в течение 30 суток с момента происшествия;

б) воздушное судно получило повреждения силовых элементов планера или совершило посадку на местность, эвакуация с которой является технически невозможной или нецелесообразной;

в) хотя бы один человек из находившихся на борту пропал без вести и официальные поиски его прекращены.

2.3. Авиационный инцидент - событие, связанное с использованием воздушного судна, которое имело место в период с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью полета, покинули воздушное судно, и обусловленное отклонениями от нормального функционирования воздушного судна, экипажа, служб управления и обеспечения полетов, воздействием внешней среды, которое могло оказать влияние на безопасность полета, но не закончилось авиационным происшествием.

2.4. Аэродром - участок земли или поверхности воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

2.5. Багаж - упакованное, принятое к воздушной перевозке, оформленное и находящееся во владении, пользовании или распоряжении перевозчиком имущество пассажира.

2.6. Взрыв - быстропротекающий процесс физических и химических превращений веществ, сопровождающийся освобождением большого количества энергии в ограниченном объеме, в результате которого в окружающем пространстве образуется и распространяется ударная волна, способная создать угрозу жизни и здоровью людей, нанести ущерб хозяйственным и иным объектам и стать источником ЧС.

2.7. Воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

2.8. Вред (ущерб), причиненный жизни или здоровью человека - нарушение анатомической целостности органов и тканей или их физиологических функций (телесное повреждение) либо заболевания или патологические состояния, возникшие в результате воздействия различных факторов внешней среды - механических, физических, химических, биологических, психических (расстройство здоровья) или смерть человека.

2.9. Вред (ущерб), причиненный имуществу – утрата, полная гибель или повреждение имущества.

2.10. Выгодоприобретатель - гражданин или юридическое лицо, в пользу которого заключён договор страхования.

2.11. Груз - упакованное, принятое к воздушной перевозке, оформленное и находящееся во владении, пользовании или распоряжении перевозчиком имущество грузовладельца (грузоотправителя).

2.12. Имущество - вещи, находящиеся при пассажире, багаж, груз.

2.13. На якоре - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

2.14. Пассажир - человек, который в установленном порядке приобрел перевозочные документы, прошел предполетный досмотр для посадки в воздушное судно, находится на его борту, покидает аэродром под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика после посадки воздушного судна.

2.15. Период воздушной перевозки:

2.15.1. Багажа - период времени с момента принятия его к воздушной перевозке и до момента выдачи пассажиру или передачи его согласно установленным правилам другому гражданину или юридическому лицу;

2.15.2. Груза - период времени с момента принятия его к воздушной перевозке и до момента выдачи грузополучателю или передачи его согласно установленным правилам другому гражданину или юридическому лицу;

2.15.3. Пассажира - период времени с момента прохождения им предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда он под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром.

2.16. Пиратство - нападение на воздушное судно на воде в целях завладения чужим имуществом, совершённое с применением насилия либо с угрозой его применения.

2.17. Повреждение - такое изменение состояния имущества (вида, качества или свойства), при котором расходы на его восстановление, включая остаточную стоимость, не достигают его стоимости до такого изменения;

2.18. Пожар - неконтролируемое воздействие огня, возникшего вне мест специально предназначенных для его разведения и поддержания и способного самостоятельно распространяться.

2.19. Полет - движение воздушного судна в атмосфере под воздействием аэродинамических (аэростатических) и гравитационных сил и тяги силовой установки или под воздействием только аэродинамических (аэростатических) и гравитационных сил (при отсутствии силовой установки), включая разбег при взлете и пробег после посадки.

Период полета - период времени от начала разбега воздушного судна при взлете (от начала взятия "шаг-газа" при вертикальном взлете вертолета) до конца пробега при посадке (до сброса "шаг-газа" при вертикальной посадке вертолета).

2.20. Полная гибель - уничтожение имущества без остатков или такое повреждение имущества, при котором расходы на его восстановление, включая остаточную стоимость, равны или превышают его стоимость до такого повреждения.

2.21. Предел возмещения - часть страховой суммы, в пределах которой выплачивается страховое возмещение и/или обеспечение по одному страховому случаю.

2.22. Руление - движение воздушного судна по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

2.23. Стоянка - нахождение воздушного судна не в полете и не на рулении.

2.24. Страховая премия - денежная сумма, уплачиваемая Страхователем или уполномоченным им лицом Страховщику в качестве вознаграждения за принятие последним на себя обязательства возместить убытки по договору страхования в пределах обусловленных сумм.

2.25. Страховая стоимость - действительная стоимость имущества в месте его нахождения в день наступления страхового случая.

2.26. Страховая сумма - денежная сумма, в пределах которой выплачивается страховое возмещение и/или обеспечение по одному или совокупности страховых случаев.

2.27. Страховой взнос - доля уплачиваемой в рассрочку страховой премии.

2.28. Страховой риск - предполагаемое событие, на случай наступления которого осуществляется страхование.

Риск характеризуется вероятностью наступления такого события и размером возможного вреда или убытков, оцениваемых Страховщиком на основании указанных Страхователем в заявлении на страхование воздушного судна сведений о существенных обстоятельствах.

2.29. Страховой случай - совершившееся на территории и в период страхования предусмотренное договором страхования событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю, пассажиру, грузовладельцу, Выгодоприобретателю или иным третьим лицам.

Несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай.

2.30. Терроризм - совершение взрыва, поджога или иных действий, создающих опасность гибели людей, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных общественно опасных последствий, если эти действия совершены в целях нарушения общественной безопасности, устрашения населения либо оказания воздействия на принятие решений органами власти, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях.

2.31. Третьи лица - граждане или юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем и имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда. К третьим лицам не относится сам Страхователь, его работники, а также граждане или юридические лица, выступающие от имени Страхователя.

2.32. Убытки - расходы, которые Страхователь, чье право нарушено, произвел или должен будет произвести для восстановления нарушенного права, причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц и/или пассажиров и/или грузу при эксплуатации воздушного судна (реальный ущерб), а также неполученные доходы, которые Страхователь получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

2.33. Утрата - пропажа имущества при невозможности установления факта его полной гибели (пропажа без вести их вместе с воздушным судном) либо при таких обстоятельствах, когда практически нет оснований полагать, что имущество будет возвращено (захват, пиратство, хищение), либо при иных обстоятельствах (недоставка, недостача, недовложение).

2.34. Франшиза - не возмещаемая Страховщиком часть убытка или вреда. Франшиза может быть условная или безусловная.

2.35. Хищение - совершённые с корыстной целью противоправные безвозмездное изъятие и/или обращение имущества в пользу виновного или других лиц, причинившие ущерб собственнику или иному владельцу воздушного судна или имущества.

2.36. Экипаж воздушного судна - командир, другие лица летного состава (летный экипаж), бортоператоры и бортпроводники (кабинный экипаж), на которых возложено управление воздушным судном и обслуживание его в полете.

2.37. Эксплуатант - гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие его для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

2.38. Этап эксплуатации воздушного судна - период времени, в течение которого воздушное судно используется в целях выполнения авиационных работ или осуществления воздушных перевозок, за исключением времени, необходимого на проведение технического обслуживания, предполетной подготовки и ремонта.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с обязанностью последнего в связи с владением, пользованием или распоряжением им воздушным судном возместить вред, причиненный:

- 3.1.1. Жизни или здоровью пассажира;
- 3.1.2. Багажу и вещам, находящимся при пассажире;
- 3.1.3. Грузу.

3.2. Договором страхования может быть предусмотрено страхование гражданской ответственности Страхователя при эксплуатации им двух или более воздушных судов, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ на двух и более воздушных судах. При этом положения настоящих Правил распространяются на каждое воздушное судно в отдельности.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ

4.1. Договором страхования может быть предусмотрено страхование гражданской ответственности перевозчика на случай наступления нижеследующей его ответственности.

4.1.1. "ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ПАССАЖИРАМИ".

Страховщик обязуется выплатить страховое обеспечение по требованиям о возмещении вреда, причинённого жизни или здоровью пассажира в период его воздушной перевозки.

Страховщик освобождается от обязанности выплатить страховое обеспечение по требованиям о возмещении вреда, причинённого жизни или здоровью пассажира вследствие:

- а) обострения его болезни или естественного ухудшения состояния его организма;
- б) просрочки (задержки) его доставки, задержки рейса или вылета воздушного судна;
- в) обстоятельств, предусмотренных пунктами 4.2 и 4.4 настоящих Правил.

4.1.2. "ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА БАГАЖ".

Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по требованиям о возмещении вреда, причинённого в период воздушной перевозки багажу и/или вещам, находящимся при пассажире.

Страховщик освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение по требованиям о возмещении вреда, причинённого багажу или вещам, находящимся при пассажире, вследствие обстоятельств, предусмотренных пунктами 4.2, 4.3 и 4.4 настоящих Правил.

4.1.3. "ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ГРУЗ".

Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по требованиям о возмещении вреда, причиненного грузу (почте, если она предусмотрена договором страхования) в период воздушной перевозки.

Страховщик освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение по требованиям о возмещении вреда, причинённого грузу вследствие обстоятельств, предусмотренных пунктами 4.2, 4.3 и 4.4 настоящих Правил, а также покойникам и животным.

4.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от обязанности возместить убытки или произвести страховую выплату по требованиям о возмещении вреда, причинённого вследствие:

- 4.2.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- 4.2.2. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- 4.2.3. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- 4.2.4. Воздействия ракет, торпед, снарядов, бомб, гранат, мин или каких-либо взрывных устройств, а также пуль;

4.2.5. Терроризма, пиратства, захвата или угона воздушного судна.

4.3. Страховщик освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение по требованиям о возмещении вреда, причинённого имуществу вследствие:

4.3.1. Обстоятельств, которые Страхователь не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, либо безуспешности принятых Страхователем всех необходимых мер по предотвращению причинения вреда или невозможности принятия им таких мер;

4.3.2. Пропажи предметов багажа и/или груза при исправности тары, упаковки, пломб отправителя или таможи, защитной маркировки, увязки или при наличии других признаков, свидетельствующих о сохранности багажа и/или груза (недовложение);

4.3.3. Ненадлежащей тары, упаковки или укупорки;

4.3.4. Особых свойств (плесневение, гниение, брожение, коррозия, окисление и т.п.), естественного изменения массы или объёма (испарение, усушка, утруска);

4.3.5. Действия грызунов, червей, насекомых и бактерий (вирусов);

4.3.6. Просрочки (задержки) доставки, задержки рейса или вылета воздушного судна.

4.4. В любом случае Страховщик освобождается от обязанности:

4.4.1. Возместить убытки или произвести страховую выплату по требованиям о возмещении вреда, причинённого вследствие:

4.4.1.1. Непреодолимой силы или умысла потерпевшего либо совершенных умышленно действий (бездействия) Страхователя (Выгодоприобретателя) или лиц, находящихся с ним в трудовых или иных отношениях, их грубой неосторожности или грубых нарушений ими (в том числе и по причине отсутствия у них подтверждённых минимальных профессиональных знаний и опыта) требований эксплуатационно-технической документации и руководств (наставлений) по авиации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, других действующих правил, положений и инструкций, обязательных для исполнения, распоряжений должностных лиц компетентных органов или соответствующих служб, касающихся безопасности полетов;

4.4.1.2. Нахождения воздушного судна за пределами территории страхования, а также отступления от плана полета, указаний соответствующего органа единой системы организации воздушного движения и задания на полет, включая вынужденную посадку, если это не вызвано необходимостью спасения жизни людей, воздушного судна или предотвращения нанесения ущерба окружающей среде в случае явной угрозы безопасности дальнейшего полета;

4.4.1.3. Использования взлетно-посадочных полос или площадок, не предназначенных для взлета или посадки воздушного судна, если это не вызвано авиационным происшествием или инцидентом;

4.4.1.4. Превышения установленного Руководством по летной эксплуатации максимального количества пассажиров и/или максимального веса или допустимых габаритов груза, перевозимых воздушным судном, и/или максимального взлетного веса воздушного судна;

4.4.1.5. Нарушения центровки воздушного судна и/или порядка размещения в нем грузов и/или пассажиров;

4.4.1.6. Технической непригодности воздушного судна, известной Страхователю или его представителю до выпуска воздушного судна в полет;

4.4.1.7. Эксплуатации воздушного судна в условиях, непредусмотренных его летно-техническими характеристиками;

4.4.1.8. Управления воздушным судном лицом, не имеющим на то права, или находящимся в состоянии алкогольного, наркотического, медикаментозного или токсического опьянения;

4.4.1.9. Перевозки без ведома Страховщика опасных грузов или веществ, а также других веществ или предметов, требующих особых мер предосторожности и специального разрешения на перевозку;

4.4.1.10. Использования воздушного судна для полетов и работ, не предусмотренных договором страхования, или в незаконных целях;

4.4.1.11. Нарушения таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил;

4.4.1.12. Изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения воздушного судна и/или имущества по распоряжению государственных органов;

4.4.2. Произвести страховую выплату по требованиям о возмещении вреда или возместить убытки, обусловленные:

4.4.2.1. Невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи с любой другой сменой значения года, даты, времени, будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;

4.4.2.2. Любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого лица, для предупреждения или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любой подобной сменой значений или модификацией;

4.4.2.3. Любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решения, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные со сменой значений года, даты или времени;

4.4.3. Возместить убытки или произвести страховую выплату по требованиям о возмещении вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу:

4.4.3.1. Любого из служащих Страхователя или лиц, находящихся с ним в трудовых или иных отношениях во время исполнения ими своих обязанностей по работе со Страхователем;

4.4.3.2. Любого члена экипажа или технического персонала во время исполнения ими своих обязанностей, связанных с эксплуатацией воздушного судна;

4.4.4. Возместить убытки или произвести страховую выплату по требованиям о возмещении вреда, причиненного после того, как компетентные государственные или ведомственные органы управления на воздушном транспорте приостановили или изъяли "Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна", "Удостоверение о годно-

сти гражданского воздушного судна к полетам" и/или другие документы, дающие право на эксплуатацию воздушного судна, а также в период после окончания срока действия этих документов;

4.4.5. Возместить косвенные убытки Страхователя, а также потерпевших (упущенная выгода, неустойки (штрафы, пени), убытки от задержки или опоздания, простоя воздушного судна, потери фрахта и прибыли, нарушение или отмена договора перевозки, моральный ущерб и т.п.).

4.5. Страховщик оплатит со своего письменного согласия, если оно будет сделано им в ходе расследования по факту причинения вреда, произведенные Страхователем юридические и судебные расходы, связанные с урегулированием предъявленных Страхователю требований о возмещении причиненного вреда.

4.6. Договор страхования может содержать условия страхования, именуемые далее Положения («Оговорки») (в частности приведенные в Приложении № 1к настоящим Правилам). О применении Оговорок должно быть указано в тексте договора страхования. Если Оговорки расширяют или сужают страховое покрытие (риски, исключения, условия выплаты страхового возмещения), то при расчете страховой премии к базовой тарифной ставке Страховщиком применяются повышающие или понижающие коэффициенты.

5. СТРАХОВАЯ СУММА. ПРЕДЕЛЫ ВОЗМЕЩЕНИЯ

5.1. Страховая сумма устанавливается договором страхования.

5.2. Пределы возмещения убытков устанавливаются договором страхования по случаю причинения вреда жизни или здоровью пассажира, его багажу и/или вещам, при нем находящимся, а также грузу.

6. ФРАНШИЗА

6.1. Франшиза устанавливается договором страхования по случаю причинения вреда грузу, багажу и вещам, находящимся при пассажире.

6.2. Франшиза устанавливается в денежном выражении либо в процентах от соответствующего предела возмещения.

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

7.1. Размер страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

7.2. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять разработанные им базовые страховые тарифы.

7.3. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от типа и года постройки воздушного судна, назначения, географических районов и характера его эксплуатации, интенсивности использования, уровня квалификации летного экипажа, условий и периода страхования и иных существенных обстоятельств страхового риска.

7.4. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку в порядке, устанавливаемом договором страхования.

8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования заключается на согласованный Сторонами срок на основании письменного заявления Страхователя по установленной Страховщиком форме с определенно оговоренными существенными обстоятельствами.

8.2. Заявление на страхование гражданской ответственности авиаперевозчика прилагается к договору страхования и является его неотъемлемой частью.

8.3. Факт страхования гражданской ответственности авиаперевозчика на положениях заключенного договора страхования удостоверяется страховым свидетельством, подписанным Страховщиком и заверенным его печатью.

8.4. Время дня (даты) указывается в договоре страхования.

8.5. Договором страхования могут быть предусмотрены особые условия страхования.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ДОСРОЧНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования, если не оговорено иное, вступает в силу в момент его подписания и прекращается в 24 часа даты окончания страхования, указанного в страховом свидетельстве или в момент окончания исполнения обязательств по нему, включая все взаиморасчеты и требования, если они не были исполнены к 24 часам даты окончания страхования.

9.2. Однако страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии или 1-го страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, и прекращается досрочно в момент наступления страхового случая, обязывающего Страховщика произвести выплату страхового возмещения в полном размере, или в момент досрочного прекращения договора страхования.

Если воздушное судно к моменту окончания страхования находится в полете, то страхование продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

При страховании воздушного судна на рейс страхование, если в договоре страхования не обусловлено иное, начинается в момент запуска двигателей на аэродроме отправления и оканчивается в момент остановки двигателей на стоянке аэродрома прибытия.

Период страхования указывается в договоре страхования и/или страховом свидетельстве.

9.3. Договор страхования прекращается досрочно, если:

9.3.1. Одна из Сторон заявила об этом;

9.3.2. Возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

9.3.3. Страховая выплата произведена в полном размере;

9.3.4. Очередной страховой взнос, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, не уплачен к 24 часам даты его уплаты и если не было уведомления Страховщика Страхователю об отсрочке его уплаты.

9.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа не наступили обстоятельства, указанные в пункте 9.3.2 настоящих Правил.

9.5. Моментом досрочного прекращения договора страхования считается момент наступления соответствующего обстоятельства или события.

9.6. Страховщик вправе прекратить договора страхования в момент наступления значительных изменений в обстоятельствах, предусмотренных пунктом 10.1.2 настоящих Правил, если:

9.6.1. Страхователь незамедлительно, как только об этом ему стало известно, не сообщил Страховщику об этих изменениях при условии, что изменения в обстоятельствах, увеличивающих страховой риск, не отпали;

9.6.2. Страхователь отказался от изменения условий страхования или от уплаты дополнительной страховой премии.

9.7. С прекращением договора страхования прекращается действие страхового свидетельства.

10. ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страхователь обязан:

10.1.1. Уплатить страховую премию в размере и в сроки, установленные договором страхования;

10.1.2. Незамедлительно, как только об этом ему станет известно, сообщить Страховщику обо всех значительных изменениях в обстоятельствах, увеличивающих страховой риск, а именно:

10.1.2.1. Повреждение, захват или угон воздушного судна, независимо от того, подлежат ли убытки возмещению по договору страхования;

10.1.2.2. Снижение в сравнении с заявленной квалификации летного экипажа, либо командира, второго пилота или штурмана в случае замены;

10.1.2.3. Отказ от права собственности на воздушное судно, переход воздушного судна во владение другому лицу или принудительное изъятие воздушного судна;

10.1.2.4. Ремонт, замена агрегатов или переоборудование воздушного судна;

10.1.2.5. Облет после капитального или аварийного ремонта;

10.1.2.6. Полеты воздушного судна в небезопасные регионы мира, не предусмотренные договором страхования;

10.1.2.7. Усложнение условий эксплуатации воздушного судна или выполнение специальных полетов или работ, не указанных в заявлении на страхование, а также полетов, для которых необходимо специальное разрешение;

10.1.3. Предоставить Страховщику или уполномоченному им лицу по его требованию возможность проводить осмотр воздушного судна;

10.1.4. Принимать разумные и доступные меры для предотвращения наступления страхового случая;

10.1.5. Своевременно сообщать Страховщику обо всех заключённых или заключаемых договорах страхования гражданской ответственности перевозчика;

10.1.6. Предоставить представителю Страховщика по его требованию всю необходимую документацию на воздушное судно, которая ведется по действующим правилам, и/или бухгалтерскую, в части касающейся, документацию Страхователя для ее проверки в любой момент в период действия договора страхования и в течение не более одного года после урегулирования всех исковых требований по договору страхования.

10.2. Страхователь вправе включить, исключить или заменить воздушное судно на дополнительно оговоренных условиях.

10.3. Страховщик обязан выдать Страхователю страховое свидетельство на следующий рабочий день после уплаты страховой премии или 1-го страхового взноса, если договором страхования предусмотрена оплата страховой премии в рассрочку.

10.4. Страховщик вправе при получении уведомления Страхователя о значительных изменениях в обстоятельствах, увеличивающих страховой риск, изменить условия страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии.

10.5. В случае утери Страхователем страхового свидетельства в период действия договора страхования Страховщик выдает ему дубликат. После выдачи дубликата утерянное страховое свидетельство аннулируется и выплаты по нему не производятся.

11. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. В случае причинения вреда Страхователь обязан:

11.1.1. Не признавать ответственность, не осуществлять платежи, имеющие отношение к причинению вреда, без письменного согласия Страховщика, за исключением расходов по спасанию и оказанию неотложной медицинской помощи, необходимой в момент происшествия;

11.1.2. Незамедлительно, как только об этом ему станет известно, но не позднее 48 часов, заявить о факте причинения вреда в компетентные органы и соответствующие органы надзора любым доступным образом, позволяющим объективно зафиксировать факт обращения;

11.1.3. В течение 72 часов известить о нём Страховщика любым доступным способом (нарочным, телефонограммой, телеграммой или по факсу) и затем не позднее 3 суток представить ему в письменной форме отчёт о происшествии с указанием обстоятельств причинения вреда;

11.1.4. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения убытков, в том числе и рекомендованные Страховщиком;

11.1.5. Предоставить представителю Страховщика возможность проводить осмотр или обследование пострадавших лиц, повреждённого или погибшего имущества, участвовать в мероприятиях по спасанию пострадавших лиц и имущества или уменьшению убытков, и в расследовании причин и размера вреда и убытков, а также сотрудничать со Страховщиком в проведении расследования;

11.1.6. Предоставить Страховщику по его требованию информацию (включая документы и свидетельства), позволяющую судить о причинах и последствиях причинения вреда, характере и размере убытков, ходе расследования;

11.1.7. По требованию Страховщика выдать ему доверенность, а также передать ему все полномочия на ведение переговоров от имени Страхователя по урегулированию любых претензий в качестве как истца, так и ответчика, и незамедлительно выполнить все действия, необходимые для эффективного осуществления Страховщиком указанных полномочий;

11.1.8. Сообщать Страховщику обо всех действиях компетентных органов по факту причинения вреда;

11.1.9. Известить Страховщика обо всех претензионных заявлениях и исковых требованиях, предъявленных Страхователю в связи с причинением вреда;

11.1.10. Оказывать все возможное содействие Страховщику во внесудебной защите в случае предъявления требований о возмещении вреда;

11.1.11. Изменить картину события только с согласия Страховщика или после осмотра места события его представителем и составления им акта осмотра за исключением случаев, когда это необходимо для обеспечения безопасности, спасания пострадавших лиц, воздушного судна или для уменьшения убытков, или по требованию соответствующих властей.

11.2. При требовании страховой выплаты Страхователь обязан подать Страховщику письменное заявление на выплату страхового возмещения и/или обеспечения с указанием обстоятельств причинения вреда, представить составленные в соответствии с гражданским законодательством страны, на территории которой причинен вред или проводилось расследование, следующие основные документы (подлинники или конкретно указанные Страховщиком при расследовании нотариально заверенные копии с приложенным переводом на русский язык, заверенным надлежащим образом):

11.2.1. Страховое свидетельство;

11.2.2. Документы, по содержанию которых Страхователь имеет право владения, пользования или распоряжения воздушным судном;

11.2.3. Претензионные заявления и исковые требования потерпевших к Страхователю;

11.2.4. Документы, удостоверяющие личность;

11.2.5. Материалы дела и соответствующие решения судебных органов, включая документ, подтверждающий вступление в законную силу решения суда или арбитражного суда, обязывающего Страхователя возместить по исковым требованиям убытки за причинённый

вред, если иное письменно не заявлено Страховщиком Страхователю в ходе расследования по факту причинения вреда;

11.2.6. В случае причинения вреда жизни или здоровью пассажира дополнительно представляются:

11.2.6.1. Документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (акты врачебно-трупных экспертных комиссий о несчастном случае, справки из медицинских учреждений или органов социального обеспечения, другие медицинские документы, подтверждающие причинение вреда жизни или здоровью, счета на оплату медицинских услуг и т.п.);

11.2.6.2. Документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет);

11.2.6.3. Документы, подтверждающие вступление истцов в право наследования (свидетельство о праве наследства, выданное нотариальной конторой, свидетельство о смерти или справку уполномоченного органа, подтверждающую смерть (предъявляются наследниками в случае смерти потерпевшего);

11.2.7. В случае причинения вреда имуществу пассажира и/или грузу дополнительно представляются:

11.2.7.1. Документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.);

11.2.7.2. Документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки багажа (багажная квитанция), груза (грузовая накладная) или почты (почтовая накладная) установленного образца с отметкой о пределе ответственности по данному багажу и/или грузу;

11.2.8. Другие документы, касающиеся обстоятельств происшествия (инцидента) и фактического размера причиненного вреда, запрашиваемые Страховщиком, в том числе:

11.2.8.1. Документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет);

11.2.8.2. Акт расследования авиационного происшествия или инцидента, официальные документы, свидетельствующие о причине происшествия и подтверждающие факт причинения вреда, наличие причинной связи между причинением вреда и происшествием, а также между происшествием и действием (бездействием) Страхователя (Выгодоприобретателя);

11.2.8.3. Акты осмотра, экспертизы, оценки и другие документы, составленные компетентными органами (сюрвейерами, следственными органами, врачебно-трупными экспертными комиссиями, органами социального обеспечения и т.д.) по факту и последствиям причинения вреда;

11.2.8.4. Справки, счета и иные документы, подтверждающие произведенные расходы.

11.3. Страховщик обязуется принять представляемые документы.

11.4. Страховщик вправе:

11.4.1. Давать обязательные для исполнения указания Страхователю по осуществлению мер, направленных на уменьшение убытков;

11.4.2. Запрашивать у Страхователя информацию и документы, необходимые для установления факта страхового случая, его причин, размера убытков, а также иные сведения, необходимые для принятия решения о страховой выплате;

11.4.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства причинения вреда;

11.4.4. Провести осмотр и затребовать необходимую техническую и/или бухгалтерскую, в части касающейся, документацию Страхователя, а также осуществлять проверку такой документации в любой момент в период действия договора страхования или в течение не более одного года после урегулирования всех исковых требований по договору страхования;

11.4.5. На основании доверенности вести от имени Страхователя переговоры по страховым случаям.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

12.1. Размер страховой выплаты определяется размером реального ущерба (реальных убытков) на дату наступления страхового случая, по соглашению Страховщика и потерпевших или по решению суда и вне зависимости от количества истцов и количества заявленных исковых требований, возникших в связи со страховым случаем, не может превысить страховую сумму и соответствующие пределы возмещения. При этом:

12.1.1. Если договором страхования предусмотрена безусловная франшиза, то Страховщик в любом случае освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение в размере франшизы;

12.1.2. Если договором страхования предусмотрена условная франшиза, то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение, если убытки не превысят франшизу, и убытки подлежат возмещению полностью, если их размер превышает франшизу;

12.1.3. При двойном страховании ответственности страховая выплата определяется в размере, пропорциональном отношению предела возмещения по заключенному договору страхования, к общей сумме пределов возмещения по всем заключённым Страхователем договорам страхования (страховым полисам) ответственности авиаперевозчика;

12.1.4. Если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, то при осуществлении страховой выплаты удерживаются неуплаченные страховые взносы;

12.1.5. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение вреда или убытков от третьих лиц, то страховая выплата определяется в размере разности между суммой, подлежащей выплате по договору страхования, и суммой возмещения, полученной от третьих лиц. О получении таких возмещений Страхователь в любом случае обязан незамедлительно сообщить Страховщику, в том числе и после истечения срока действия договора страхования.

12.2. В случае причинения вреда жизни или здоровью пассажира размер убытков определяется:

12.2.1. Заработком, который потерпевший лишился вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда жизни или здоровью, за весь период утраты трудоспособности;

12.2.2. Дополнительными расходами, необходимыми для восстановления здоровья потерпевшего (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);

12.2.3. Частью заработка, которой в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и государств, на территории которых имело место причинение вреда Страхователем;

12.2.4. Расходами на погребение в случае смерти потерпевшего.

12.3. В случае причинения вреда грузу, багажу, а также вещам, находящимся при пассажире, убытки определяются:

а) для багажа и/или груза, принятых к воздушной перевозке с объявлением ценности, - в размере объявленной ценности, но не более установленного договором страхования соответствующего предела возмещения;

б) для багажа и/или груза, принятых к воздушной перевозке без объявления ценности, - в размере их стоимости, но не более установленного договором страхования соответствующего предела возмещения;

в) для вещей, находящихся при пассажире, - в размере их стоимости, а в случае невозможности ее установления - не более установленного договором страхования соответствующего предела возмещения.

Стоимость багажа, груза, а также вещей, находящихся при пассажире, определяется исходя из цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при ее отсутствии исходя из средней цены на аналогичный товар, существовавшей в том месте, в котором груз подлежал выдаче, в день добровольного удовлетворения такого требования или в день вынесения судебного решения, если требование добровольно удовлетворено не было.

В любом случае стоимость багажа, груза, а также вещей, находящихся при пассажире, с объявленной стоимостью в превышении пределов, предусмотренных Варшавской конвенцией, Страховщиком не возмещается.

12.4. Юридические и судебные расходы, связанные с урегулированием предъявленных к Страхователю требований о возмещении причиненного вреда и им произведенные, возмещаются Страхователю Страховщиком со своего письменного согласия, если оно было сделано в ходе расследования по факту причинения вреда, пропорционально отношению страховой суммы к общей сумме требований, подлежащих оплате, независимо от того, что общая сумма страховых выплат может превысить страховую сумму.

13. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

13.1. Страховщик принимает решение о страховой выплате и осуществляет ее в течение 30 дней после получения всех необходимых документов, указанных в пункте 11.2 настоящих Правил.

13.2. Страховщик осуществляет страховую выплату в следующем порядке:

13.2.1. Непосредственно Выгодоприобретателю (потерпевшему или в случае его смерти - наследникам);

13.2.2. Страхователю в случае возмещения им причиненного вреда за свой счет с согласия Страховщика.

13.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан при получении страхового возмещения и/или обеспечения передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления по закону права требования возмещения вреда к лицу, виновному в его причинении.

После осуществления Страховщиком страховой выплаты к нему переходят в пределах уплаченной суммы все претензии и права, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к третьим лицам.

13.4. После осуществления страховой выплаты Страховщик возвращает Страхователю страховое свидетельство, а договор страхования (страховое свидетельство) сохраняет силу до конца срока действия в размере разницы между страховой суммой и суммой произведенных страховых выплат. Уменьшение страховой суммы наступает со дня наступления страхового случая.

14. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

14.1. Страховщик принимает решение об отказе в страховой выплате и уведомляет об этом Страхователя (Выгодоприобретателя) с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 30 дней после получения всех необходимых документов, указанных в пункте 11.2 настоящих Правил.

14.2. Страховщик освобождается от обязанности осуществить страховую выплату:

14.2.1. Полностью или в соответствующей части, если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил от третьих лиц полное или частичное возмещение убытков;

14.2.2. Полностью или в соответствующей части, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования возмещения убытков к лицу, виновному в их возникновении, или по своей вине сделал невозможным осуществление этого права;

14.2.3. В размере убытков, возникших при наступлении страхового случая вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер для спасения или уменьшения возможных убытков.

14.3. Страховщик вправе отказать в страховой выплате, если:

14.3.1. Страхователь указал в заявлении на страхование заведомо ложные сведения о существенных обстоятельствах;

14.3.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) представил ложные свидетельства или доказательства причинения вреда;

14.3.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) препятствовал Страховщику или уполномоченным им лицам самостоятельно выяснять причины и обстоятельства причинения вреда;

14.3.4. Страхователь незамедлительно, как только ему стало известно, не известил Страховщика о значительных изменениях в обстоятельствах, увеличивающих страховой риск;

14.3.5. Страхователь не выполнил требования, предусмотренные пунктами 11.1.1, 11.1.2, 11.1.3 и 11.1.4 настоящих Правил.

15. ВОЗВРАТ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

15.1. Возврат страховой премии (ее части) осуществляется в случае досрочного прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным в пунктах 9.3.2 или 9.6 настоящих Правил, в размере, пропорциональном не истекшему периоду страхования и за вычетом понесённых расходов и неуплаченных страховых взносов, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку.

15.2. Возврат страховой премии (ее части) осуществляется Страховщиком Страхователю в течение 5 рабочих дней после досрочного прекращения договора страхования.

15.3. Возврат страховой премии (ее части) не производится, если в течение срока действия договора страхования имела или имеет место выплата страхового возмещения.

16. ВОЗВРАТ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И/ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ

16.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 30 дней возратить Страховщику страховое возмещение и/или обеспечение в соответствующем размере, если окажется, что:

16.1.1. Осуществление права требования возмещения убытков к лицу, виновному в их возникновении, невозможно по вине Страхователя (Выгодоприобретателя) - в размере излишне выплаченной Страховщиком суммы возмещения и/или обеспечения - после получения уведомления Страховщика;

16.1.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) получил полное или частичное возмещение убытков от третьих лиц - соответственно в полном размере или в размере разницы между суммой возмещения, выплаченной по договору страхования, и суммой возмещения, полученной от третьих лиц, - после получения возмещения от третьих лиц;

16.1.3. В течение сроков исковой давности обнаружилось такое обстоятельство, которое полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение и/или обеспечение - в полном размере или соответствующей его части, определяемой Страховщиком, - после получения уведомления Страховщика.

16.2. Страховщик вправе обратиться регрессное требование к Страхователю с целью взыскания с него выплаченного Страховщиком Выгодоприобретателю страхового возмещения и/или обеспечения в полном размере или соответствующей его части, определяемой Стра-

ховщиком, если окажется, что в течение сроков исковой давности обнаружилось такое обстоятельство, которое полностью или частично лишает Выгодоприобретателя права на страховое возмещение и/или обеспечение.

16.3. Страхователь обязан в течение 30 дней после получения регрессного требования возратить Страховщику требуемую сумму страхового возмещения и/или обеспечения.

17. ФОРМА РАСЧЕТОВ.

17.1. Все расчеты по договору страхования, если не предусмотрено иное, осуществляются безналичным путем.

17.2. Днем платежа денежных средств (уплаты или возврата страховой премии или страховых взносов, выплаты или возврата страхового возмещения и/или обеспечения) считается дата их списания соответствующей Стороной со своего расчетного счета для перечисления на расчетный счет другой Стороны или получателя по договору страхования.

18. УВЕДОМЛЕНИЯ И ИЗВЕЩЕНИЯ

18.1. Уведомления или извещения о досрочном прекращении договора страхования и об отказе в страховой выплате будут действительны при условии, что они совершены в письменной форме, скреплены подписью уполномоченного лица и печатью Стороны и доставлены другой Стороне нарочным или по почте.

18.2. Все уведомления или извещения, в отношении которых договором страхования не предусмотрен конкретный способ и срок их доставки, будут передаваться посредством факсимильной связи с последующим представлением в 10-дневный срок оригинала, если он будет потребован Стороной-получателем, и будут действительны при условии, что они скреплены подписью уполномоченного лица и печатью Стороны-отправителя и получены Стороной-получателем с качеством, необходимым и достаточным для однозначного визуального восприятия или идентификации их содержания.

18.3. Днем уведомления или извещения считается дата его получения Стороной-получателем.

19. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ К ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

19.1. Все изменения и дополнения к договору страхования будут действительны при условии, что они совершены в письменной форме, как Дополнительное Соглашение, в 2-х экземплярах, которые скреплены подписями уполномоченных лиц и печатями Сторон.

19.2. Все изменения и дополнения к договору страхования будут являться его неотъемлемой частью.

20. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

20.1. Недействительность договора страхования с момента его заключения признается судом или арбитражным судом.

20.2. Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

20.3. При признании договора страхования недействительным каждая из Сторон обязана возратить другой все полученное по нему, если иные последствия его недействительности не предусмотрены судом или арбитражным судом.

21. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

21.1. Все споры и разногласия, возникшие по договору страхования, разрешаются путем переговоров с привлечением при необходимости специально созданной Сторонами экспертной комиссии.

21.2. При не достижении соглашения спор передаётся на рассмотрение суда или арбитражного суда в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

ПОЛОЖЕНИЕ (ОГОВОРКА) ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ ШУМА, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

1. В соответствии с настоящим Положением не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда жизни и здоровью или имуществу третьих лиц в результате происшествий, вызванных:

- а) воздействием шума (слышимого для человеческого уха или нет), вибрацией, звуковым ударом и/или иными подобными явлениями;
- б) загрязнениями или заражениями любого рода;
- в) воздействием электрических или электромагнитных помех;
- г) вмешательством в возможность использования имущества;

за исключением случаев причинения вреда вследствие пожара, взрыва при аварии, катастрофы, столкновения или иного зарегистрированного происшествия с воздушным судном в полете, повлекшего за собой эксплуатацию воздушного судна в штатном режиме.

2. Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на случаи причинения вреда

- а) вследствие событий, указанных в п. 1 настоящего Положения;
- б) вследствие комбинации событий, предусмотренных договором страхования, и событий, указанных в п. 1 настоящего Положения.

3. В случае, если вред был причинен согласно подпункту б) пункта 2 настоящего Положения, Страховщик будет возмещать Страхователю в пределах страховой суммы, установленной договором страхования, только соответствующую часть убытков (в соответствии с размером доказанного вреда), происшедших вследствие событий, предусмотренных договором страхования.

4. Действие настоящего Положения не распространяется на действие "Положения об исключении из договора страхования ядерных рисков" - AVN 38B / AVN 71.

AVN 46B
(01.10.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ (ОГОВОРКА) ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1

1. В соответствии с настоящим Положением не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;

б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

а) обедненный уран или природный уран в любой форме;

б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. Гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;

б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;

в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 3 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 (семи) суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 38 B

(22.07.96.)

**ПОЛОЖЕНИЕ (ОГОВОРКА) ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА
СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 2**

1. В соответствии с настоящим Положением не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;
- б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN 71
(22.07.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ (ОГОВОРКА) ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

1. В соответствии с настоящим Положением не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того по договору страхования не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN 48B

(01.10.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ (ОГОВОРКА) ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ

В соответствии с настоящим Положением не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи со:

- сменой года с 1999 на 2000 и/или;
- сменой даты с 21 августа 1999 на 22 августа 1999 и/или;
- любой другой сменой значения года, даты, времени;

будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;

б) любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого лица, для предупреждения или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любой подобной сменой значений или модификацией;

в) любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решения, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные со сменой значений года, даты или времени.

Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на указанные выше события.

AVN 2000
(22.04.98.)

Приложение 2
к Правилам страхования гражданской ответственности авиаперевозчика перед пассажиром и грузовладельцем

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

(в % к страховой сумме)

Страховой риск	Базовые тарифные ставки, % от страховой суммы, при сроке страхования:	
	на один год	на один рейс
Ответственность перед пассажирами	1,40	0,30
Ответственность за багаж	2,05	0,45
Ответственность за груз	1,65	0,56

Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие от 1,1 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 0,99 коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от типа и года постройки воздушного судна, назначения, географических районов и характера его эксплуатации, интенсивности использования, уровня квалификации летного экипажа, условий и периода страхования и иных существенных обстоятельств страхового риска.

Приложение 3
 к Правилам страхования гражданской ответственности авиаперевозчика перед пассажиром и грузовладельцем

ЗАЯВЛЕНИЕ
на страхование гражданской ответственности авиаперевозчика (для самолета)
 (далее в части касающейся заполняются пропуски и в нужном ставится отметка: ✓)

СУЩЕСТВЕННЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА									
Тип ВС	Заводской номер	Бортовой номер	Год выпуска	Кол-во ремонтов	Дата последн. ремонта	Ресурс, час / посадки / лет		Налет, час / посадки	
						назначенный	межремонтный	с начала эксплуатации	после ремонта
						/ /	/ /	/	/
Тип двигателей	Заводской номер		Год выпуска	Кол-во ремонтов	Ресурс, час / цикл		Наработка, час / цикл		
					назначенный	межремонтный	с начала эксплуатации	после ремонта	
					/	/	/	/	
					/	/	/	/	
					/	/	/	/	
					/	/	/	/	
Оборудование ВС: <input type="checkbox"/> VOR; <input type="checkbox"/> ILS; <input type="checkbox"/> MLS; <input type="checkbox"/> DME; <input type="checkbox"/> RADAR METEO INS; <input type="checkbox"/> RNAV; <input type="checkbox"/> FD; <input type="checkbox"/> AP; <input type="checkbox"/> CAT 1 LANDING; <input type="checkbox"/> CAT 2 LANDING; <input type="checkbox"/> CAT 3 LANDING; <input type="checkbox"/> GPS; <input type="checkbox"/> GPS "APOLLO". Дополнительное оборудование ВС: <input type="checkbox"/> нет; <input type="checkbox"/> да, Специальное оборудование ВС: <input type="checkbox"/> нет; <input type="checkbox"/> да, Место постройки ВС:									
Максимальный взлетный вес, т		Максимальная коммерческая нагрузка, т		Максимальное кол-во пассажиров, чел		Максимальный вес багажа пассажиров, т		Максимальный вес груза, т	
Собственник ВС: <input type="checkbox"/> заявитель-страхователь; <input type="checkbox"/> Авиаперевозчик (эксплуатант ВС): <input type="checkbox"/> заявитель-страхователь; <input type="checkbox"/> - по договору <input type="checkbox"/> аренды; <input type="checkbox"/> субаренды; <input type="checkbox"/> лизинга от "....." г. №; - по праву: <input type="checkbox"/> собственности; <input type="checkbox"/> совместной эксплуатации с Статус ВС: <input type="checkbox"/> основное; <input type="checkbox"/>									
Свидетельство о государственной регистрации ВС: №....., выдано "....." г. Удостоверение о годности ВС к полетам: №....., действительно до "....." 200... г. Свидетельство (сертификат) эксплуатанта ВС: №....., действительно до "....." 200... г. Лицензия на осуществление воздушных перевозок: номер....., выдана "....." г. Лицензия на выполнение авиационных работ: номер....., выдана "....." г.									
Аэродром базирования: Способ парковки: <input type="checkbox"/> в ангаре; <input type="checkbox"/> на охраняемой стоянке; <input type="checkbox"/> Наличие собственной ремонтной базы: <input type="checkbox"/> нет; <input type="checkbox"/> да, Кто и где осуществляет периодическое техобслуживание: Кто и где осуществляет оперативное техобслуживание: Наличие договора на техническое обслуживание: <input type="checkbox"/> нет; <input type="checkbox"/> да,									
География полётов: Полёты: <input type="checkbox"/> регулярные; <input type="checkbox"/> чартерные; <input type="checkbox"/> по заказам; <input type="checkbox"/> Назначение ВС: <input type="checkbox"/> специальные полеты и работы; <input type="checkbox"/> перевозка пассажиров; <input type="checkbox"/> перевозка грузов. Основная номенклатура перевозимых грузов: Средняя загрузка на рейс: по пассажирам -%; по багажу пассажиров -%; по грузу -%. Среднее количество полетов ВС: в месяц; в год. Средний налет ВС, час: в месяц; в год.									
Специальные полеты и работы: <input type="checkbox"/> над жилыми районами; <input type="checkbox"/> над промышленными районами; <input type="checkbox"/> сельскохозяйственные работы (распыление, разбрызгивание, сбрасывание); <input type="checkbox"/> перевозка крупногабаритных грузов или техники; <input type="checkbox"/> перевозка опасных грузов; <input type="checkbox"/> испытания оборудования, предназначенного для применения на ВС; <input type="checkbox"/> санитарные рейсы; <input type="checkbox"/> поиск и спасание потерпевших бедствие; <input type="checkbox"/> тушение лесных и других пожаров; <input type="checkbox"/> аэрофотосъемка; <input type="checkbox"/> патрулирование нефте- и газопроводов, линий электропередачи, лесных массивов, ж/д и автодорог;									

<input type="checkbox"/> демонстрационные, фигурные, акробатические, рекордные полеты, соревнования и т.п.; <input type="checkbox"/> воздушные парады и тренировочные полеты для подготовки к нему; <input type="checkbox"/> учебные полеты; <input type="checkbox"/> полеты с ведением огня из оружия; <input type="checkbox"/>					
Экипаж (летный) в составе человек, из них:					
/п	Должность	Общий налет на ВС данного типа, час	Классность	Владение английским языком, если полеты международные	Наличие инцидентов
1	Командир ВС	не менее		<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет
2	Второй пилот	не менее		<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет
3	Штурман	не менее		<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет
4		не менее		<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет
5		не менее		<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет
6		не менее		<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет
7		не менее		<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет
Экипаж утвержден: <input type="checkbox"/> нет; <input type="checkbox"/> да (<input type="checkbox"/> собственником ВС; <input type="checkbox"/> заявителем-страхователем; <input type="checkbox"/>					
Даты, характер и размер убытков заявителя-страхователя за последние 5 лет: <input type="checkbox"/> нет; <input type="checkbox"/> да,					
На дату подачи настоящего заявления ответственность авиаперевозчика застрахована: <input type="checkbox"/> нет; <input type="checkbox"/> да, в страховой организации					
<input type="checkbox"/> "Перед пассажирами", на общую сумму (из расчета на каждого); <input type="checkbox"/> "За багаж", на общую сумму (из расчета за 1 кг веса багажа); <input type="checkbox"/> "За груз", на общую сумму (из расчета за 1 кг веса груза).					
Желаемые условия страхования:					
Страхование ответственности авиаперевозчика: <input type="checkbox"/> "Перед пассажирами", на общую сумму (из расчета на каждого); <input type="checkbox"/> "За багаж", на общую сумму (из расчета за 1 кг веса багажа); <input type="checkbox"/> "За груз", на общую сумму (из расчета за 1 кг веса груза).					
Страховая сумма:					
Страхование на: <input type="checkbox"/> период; <input type="checkbox"/> рейс по маршруту:					
Период страхования: с "....." 20... г. по "....." 20... г.					

ЗАЯВИТЕЛЬ-СТРАХОВАТЕЛЬ

Наименование организации	
Юридический адрес	
Почтовый адрес:	
ИНН	Код по ОКОНХ
БИК	Код по ОКПО
Фамилия, имя, отчество руководителя:	
Наименование должности руководителя:	
Номер телефона / факса:	
Адрес электронной почты:	
Уполномоченный банк:	
Расчётный счёт	
Корреспондентский счёт	

Полномочия для заключения договора страхования подтверждены: Уставом (.....); протоколом собрания акционеров или доверенностью от "....." года №

С "Правилами страхования гражданской ответственности авиаперевозчика перед пассажиром и грузовладельцем" от 14.01.2002г. ООО Страховая компания "МегаРусс-Д" ознакомлен.
 Настоящим свидетельствую, что все данные, указанные в настоящем заявлении, полные и правдивые, и согласен с тем, что настоящее заявление формирует основу договора страхования и является неотъемлемым приложением к нему.

.....

.....

"....." 20... г.

Приложение 4
к Правилам страхования гражданской ответственности авиаперевозчика перед пассажиром и грузовладельцем

ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ
гражданской ответственности авиаперевозчика перед пассажиром и грузовладельцем
№ ...

г. Москва

"....." 20.. года

ООО Страховая компания "Мегарусс-Д", именуемое в дальнейшем "Страховщик", в лице _____ действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем "Страхователь", в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно в дальнейшем именуемые "Стороны", заключили настоящий Договор о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Объект страхования: согласно письменному заявлению на страхование от "....." 200.. года имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью согласно действующему законодательству возместить вред, причинённый жизни, здоровью или имуществу пассажиров, а также грузу в связи с владением, использованием или распоряжением им воздушным судном.

1.2. Воздушное судно: самолет (вертолет) ..., бортовой номер ..., заводской номер ..., 19... года выпуска, максимальный взлетный вес ... тонн, максимальный вес груза ... тонн, максимальное количество пассажиров ... человек.

1.3. Назначение воздушного судна: перевозка пассажиров и/или грузов.

1.4. Экипаж воздушного судна: установлен Страхователем в соответствии с требованиями к летной эксплуатации воздушного судна данного типа.

1.5. Территория страхования:, за исключением зон военных действий.

1.6. Страховая ответственность.

1.6.1. Страховая сумма: ... рублей.

1.6.2. Страховые риски: "Ответственность перед пассажирами", согласно пункту 4.1.1 "Правил страхования гражданской ответственности авиаперевозчика перед пассажиром и грузовладельцем" от 14.01.2002г. Страховщика.

Предел возмещения: ... рублей на каждого пассажира по каждому страховому случаю.

1.6.3. Страховые риски: "Ответственность за багаж", согласно пункту 4.1.2 "Правил страхования гражданской ответственности авиаперевозчика перед пассажиром и грузовладельцем" от 14.01.2002г. Страховщика.

Предел возмещения по каждому страховому случаю:

а) ... рублей за каждый килограмм веса багажа;

б) ... рублей за вещи, находящиеся при каждом пассажире.

Франшиза (безусловная) по багажу: ... рублей по каждому страховому случаю.

1.6.4. Страховые риски: "Ответственность за груз", согласно пункту 4.1.3 "Правил страхования гражданской ответственности авиаперевозчика перед пассажиром и грузовладельцем" от 14.01.2002г. Страховщика.

Предел возмещения: ... рублей за каждый килограмм веса груза по каждому страховому случаю.

Франшиза (безусловная): ... рублей по каждому страховому случаю.

1.7. Страховая премия: ... рублей, уплачивается в рассрочку равными долями по ... рублей каждая в сроки:

- а) 1-й страховой взнос - до "....." 20.. года;
- б) 2-й страховой взнос - до "....." 20.. года;
- в) 3-й страховой взнос - до "....." 20.. года;
- г) 4-й страховой взнос - до "....." 20.. года.

1.8. Период страхования: 365 дней, начиная с 00 часов дня, следующего за днем уплаты 1-го страхового взноса. Страхование прекращается досрочно в момент наступления страхового случая, обязывающего Страховщика произвести выплату страхового возмещения в полном размере, или в момент досрочного прекращения настоящего Договора.

Конкретные даты начала и окончания страхования указываются в страховом свидетельстве.

2. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

2.1. Настоящий договор вступает в силу в момент его подписания и прекращается в 24 часа даты окончания страхования или в момент окончания исполнения обязательств по нему, включая все взаиморасчёты и требования, если они не были исполнены к 24 часам даты окончания страхования.

2.2. Настоящий договор прекращается досрочно, если возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

3. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

3.1. Время, указанное в настоящем Договоре, - местное, по адресу Страхователя.

3.2. Положения, содержащиеся в "Правилах страхования гражданской ответственности авиаперевозчика перед пассажиром и грузовладельцем" от 14.01.2002г. Страховщика и не включенные в настоящий Договор, обязательны для исполнения Сторонами.

3.3. "Правила страхования гражданской ответственности авиаперевозчика перед пассажиром и грузовладельцем" от 14.01.2002г. Страховщика Страхователь получил.

3.4. Настоящий Договор подписан в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой Стороны, причем оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.

4. ПРИЛОЖЕНИЕ

4.1. Заявление на страхование гражданской ответственности авиаперевозчика от "....." 20.. г.

4.2. "Правила страхования гражданской ответственности авиаперевозчика перед пассажиром и грузовладельцем" от 14.01.2002г. Страховщика.

Всё приложение является неотъемлемой частью настоящего Договора.

ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

СТРАХОВЩИК:	Сторона	СТРАХОВАТЕЛЬ:
ООО СК «Мегарусс-Д»	Наименование	
103031, г.Москва,	Адрес	
Рождественский бульвар, д.14, стр.2.	ИНН	
	Телефон / Факс	
	Уполномоченный банк	
	Расчетный счет	
	Корреспондент- ский счет	
	БИК	
	Должность руководителя	
Генеральный директор	Инициалы, фами- лия	
М.П.		М.П.

Приложение 5
к Правилам страхования гражданской ответственности авиаперевозчика перед пассажиром и грузовладельцем

**СТРАХОВОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО / ПОЛИС
№**

г.Москва

"....." 20.. года

Настоящее свидетельство удостоверяет факт страхования гражданской ответственности авиаперевозчика на положения Договора страхования от "....." ...20.. года №

СТРАХОВАТЕЛЬ: _____

ЭКСПЛУАТАНТ (АВИАПЕРЕВОЗЧИК): _____

ЗАСТРАХОВАННЫЕ ЛИЦА: _____

ВОЗДУШНОЕ СУДНО:

Тип воздушного судна	Регистрационный номер	Заводской (серийный) номер	Максимальный взлетный вес (кг)	Максим. пассажироместимость (чел.)	Коммерческая нагрузка (кг)

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА: _____

ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ: Российская Федерация, исключая территории Чеченской Республики, Республики Ингушетия, Республики Северная Осетия и Республики Дагестан.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ: с 00 час. 00 мин. «__» _____ 20__ г. по 24 час. 00 мин. «__» _____ 20__ г. Время – московское.

СТРАХОВЫЕ РИСКИ: _____

СТРАХОВАЯ СУММА: _____ (_____) рублей, в т.ч.:

Лимит ответственности _____

ФРАНШИЗА:

- за вред, причиненный третьим лицам - _____ (_____) рублей;
- за причинения вреда грузовладельцам – _____ (_____) рублей
- за вред, причиненный имуществу третьих лиц _____ (_____) рублей.
- за вред грузу, по каждой авианакладной или по каждому требованию о возмещении вреда – _____ (_____) рублей.

СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ: в соответствии с условиями Договора страхования.

Страховщик:

_____/_____/_____

М.П.