

УТВЕРЖДАЮ



Генеральный директор
ООО «СК «Мегарусс-Д»

Цысь А.А.

30 августа 2023 г.

Приказ № 29-О/Д от 30 августа 2023 г.

П РА В И Л А

СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА (ЭКСПЛУАТАНТА) ВОЗДУШНОГО СУДНА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ
3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ
4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ: «ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ»
5. СТРАХОВАЯ СУММА. ПРЕДЕЛ ВОЗМЕЩЕНИЯ
6. ФРАНШИЗА
7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ
8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
9. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ДОСРОЧНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
10. ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
11. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ
12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ
13. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА
14. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ
15. ВОЗВРАТ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ
16. ВОЗВРАТ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И/ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
17. ФОРМА РАСЧЕТОВ
18. УВЕДОМЛЕНИЯ И ИЗВЕЩЕНИЯ
19. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ К ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ
20. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
21. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ
22. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ СО СТРАХОВАТЕЛЯМИ
(ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЯМИ, ЗАСТРАХОВАННЫМИ) - ФИЗИЧЕСКИМИ
ЛИЦАМИ

г. Москва

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На условиях настоящих Правил ООО «Страховая компания «Мегарусс-Д», именуемое далее Страховщиком, заключает с гражданами и юридическими лицами, именуемыми далее Страхователями, договоры страхования гражданской ответственности владельца (эксплуатанта) воздушного судна перед третьими лицами (за исключением пассажиров, членов экипажа, грузовладельцев).

1.2. Если положения конкретного договора страхования не соответствуют положениям настоящих Правил, то действуют нормы договора страхования.

1.3. Страховщик при заключении договора страхования вправе применять разработанные им или объединением страховщиков стандартные Правила (Условия) и/или формы договора страхования (страхового полиса), например, Полисы (форма AVN 1B, 1C или 2A) и Положения («Оговорки») к ним (форма AVN и LSW, в частности приведенные в Приложении №1), принятые институтом авиационных страховщиков Ллойда, Полис страхования воздушного судна и ответственности (форма Zurich RE (UK) Limited 1995 Eastern European), типовые (стандартные) Правила страхования гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков, принятые Российской ассоциацией авиационных и космических страховщиков, и другие.

1.4. Условия, не оговоренные настоящими Правилами, регламентируются соответствующими статьями Воздушного кодекса, Гражданского кодекса, Таможенного кодекса и других действующих законодательных и нормативно-правовых актов Российской Федерации, а также международных конвенций и соглашений, регулирующих деятельность эксплуатанта (авиаперевозчика) и устанавливающих его ответственность за причинение вреда третьим лицам за границей Российской Федерации.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2.1. Авиаперевозчик (перевозчик) - эксплуатант, который имеет лицензию на осуществление воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты на основании договоров воздушной перевозки.

2.2. Авиационное происшествие - событие, связанное с использованием воздушного судна, которое имело место в период с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью полета, покинули воздушное судно, и обусловленное нарушением нормального функционирования воздушного судна, экипажа, служб управления и обеспечения полетов, воздействием внешних условий, в результате которого наступило одно из последствий:

а) хотя бы один человек из находившихся на борту погиб или его здоровью был причинен ущерб, повлекший смерть в течение 30 суток с момента происшествия;

б) воздушное судно получило повреждения силовых элементов планера или совершило посадку на местность, эвакуация с которой является технически невозможной или нецелесообразной;

в) хотя бы один человек из находившихся на борту пропал без вести и официальные поиски его прекращены.

2.3. Авиационный инцидент - событие, связанное с использованием воздушного судна, которое имело место в период с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью полета, покинули воздушное судно, и обусловленное отклонениями от нормального функционирования воздушного судна, экипажа, служб управления и обеспечения полетов, воздействием внешней среды, которое могло оказать влияние на безопасность полета, но не закончилось авиационным происшествием.

2.4. Аэродром - участок земли или поверхности воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

2.5. Багаж - упакованное, принятое к воздушной перевозке, оформленное и находящееся во владении, пользовании или распоряжении перевозчиком имущество пассажира.

2.6. Взрыв - быстропротекающий процесс физических и химических превращений веществ, сопровождающийся освобождением большого количества энергии в ограниченном объеме, в результате которого в окружающем пространстве образуется и распространяется ударная волна, способная создать угрозу жизни и здоровью людей, нанести ущерб хозяйственным и иным объектам и стать источником ЧС.

2.7. Воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

2.8. Вред (ущерб), причиненный жизни или здоровью человека - нарушение анатомической целостности органов и тканей или их физиологических функций (телесное повреждение) либо заболевания или патологические состояния, возникшие в результате воздействия различных факторов внешней среды - механических, физических, химических, биологических, психических (расстройство здоровья) или смерть человека.

2.9. Вред (ущерб), причиненный имуществу - повреждение или полная гибель имущества, включая скот.

2.10. Выгодоприобретатель - гражданин или юридическое лицо, в пользу которого заключён договор страхования.

2.11. Груз - упакованное, принятое к воздушной перевозке, оформленное и находящееся во владении, пользовании или распоряжении перевозчиком имущество грузовладельца (грузоотправителя).

2.12. На якоре - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

2.13. Пассажир - человек, который в установленном порядке приобрел перевозочные документы, прошел предполетный досмотр для посадки в воздушное судно, находится на его борту, покидает аэродром под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика после посадки воздушного судна.

2.14. Пиратство - нападение на воздушное судно на воде в целях завладения чужим имуществом, совершённое с применением насилия либо с угрозой его применения.

2.15. Повреждение - такое изменение состояния имущества (вида, качества или свойства), при котором расходы на его восстановление, включая остаточную стоимость, не достигают его стоимости до такого изменения;

2.16. Пожар - неконтролируемое горение, причиняющее материальный ущерб, вред жизни и здоровью граждан, интересам общества и государства.

2.17. Полет - движение воздушного судна в атмосфере под воздействием аэродинамических (аэростатических) и гравитационных сил и тяги силовой установки или под воздействием только аэродинамических (аэростатических) и гравитационных сил (при отсутствии силовой установки), включая разбег при взлете и пробег после посадки.

Период полета - период времени от начала разбега воздушного судна при взлете (от начала взятия "шаг-газа" при вертикальном взлете вертолета) до конца пробега при посадке (до сброса "шаг-газа" при вертикальной посадке вертолета).

2.18. Полная гибель - уничтожение имущества без остатков или такое повреждение имущества, при котором расходы на его восстановление, включая остаточную стоимость, равны или превышают его стоимость до такого повреждения.

2.19. Предел возмещения - часть страховой суммы, в пределах которой выплачивается страховое возмещение и/или обеспечение по одному страховому случаю.

2.20. Руление - движение воздушного судна по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

2.21. Стоянка - нахождение воздушного судна не в полете и не на рулении.

2.22. Страховая премия - денежная сумма, уплачиваемая Страхователем или уполномоченным им лицом Страховщику в качестве вознаграждения за принятие последним на себя обязательства возместить убытки по договору страхования в пределах обусловленных сумм.

2.23. Страховая стоимость - действительная стоимость имущества третьих лиц в месте его нахождения в день наступления страхового случая.

2.24. Страховая сумма - денежная сумма, в пределах которой выплачивается страховое возмещение и/или обеспечение по одному или совокупности страховых случаев.

2.25. Страховой взнос - доля уплачиваемой в рассрочку страховой премии.

2.26. Страховой риск - предполагаемое событие, на случай наступления которого осуществляется страхование.

Риск характеризуется вероятностью наступления такого события и размером возможного вреда или убытков, оцениваемых Страховщиком на основании указанных Страхователем в заявлении на страхование воздушного судна сведений о существенных обстоятельствах.

2.27. Страховой случай - совершившееся на территории и в период страхования предусмотренное договором страхования событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю, Выгодоприобретателю или иным третьим лицам.

Несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай.

2.28. **Террористический акт** - Совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях дестабилизации деятельности органов власти или международных организаций либо воздействия на принятие ими решений, а также угроза совершения указанных действий в целях воздействия на принятие решений органами власти или международными организациями.

2.29. Третьи лица - граждане или юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем и имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда. К третьим лицам не относится сам Страхователь, его работники, а также граждане или юридические лица, выступающие от имени Страхователя.

2.30. Убытки - расходы, которые Страхователь, чье право нарушено, произвел или должен будет произвести для восстановления нарушенного права, причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна (реальный ущерб), а также неполученные доходы, которые Страхователь получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

2.31. Франшиза - не возмещаемая Страховщиком часть убытка или вреда. Франшиза может быть условная или безусловная.

2.32. Экипаж воздушного судна - командир, другие лица летного состава (летный экипаж), бортоператоры и бортпроводники (кабинный экипаж), на которых возложено управление воздушным судном и обслуживание его в полете.

2.33. Эксплуатант - гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие его для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

2.34. Этап эксплуатации воздушного судна - период времени, в течение которого воздушное судно используется в целях выполнения авиационных работ или осуществления воз-

душных перевозок, за исключением времени, необходимого на проведение технического обслуживания, предполетной подготовки и ремонта.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы, связанные с возмещением Страхователем причиненного им вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц в связи с владением, пользованием или распоряжением им воздушным судном.

3.2. Договором страхования может быть предусмотрено страхование гражданской ответственности Страхователя при эксплуатации им двух или более воздушных судов, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ на двух и более воздушных судах. При этом положения настоящих Правил распространяются на каждое воздушное судно в отдельности.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ: "ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ"

4.1. Договором страхования предусматривается страхование гражданской ответственности владельца (эксплуатанта) воздушного судна на случай наступления его ответственности перед третьими лицами и возникающей при этом обязанности Страховщика произвести страховую выплату по требованиям о возмещении вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу третьих лиц в период полета, руления или стоянки (на якоре) воздушного судна непосредственно этим воздушным судном или каким-либо лицом или предметом, отделившимся от него или выпавшим из него.

Страховщик освобождается от обязанности возместить убытки или произвести страховую выплату по требованиям о возмещении вреда, причиненного вследствие обстоятельств, предусмотренных пунктами 4.2 и 4.3 настоящих Правил.

4.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от обязанности возместить убытки или произвести страховую выплату по требованиям о возмещении вреда, причиненного вследствие:

- 4.2.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- 4.2.2. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- 4.2.3. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- 4.2.4. Воздействия ракет, торпед, снарядов, бомб, гранат, мин или каких-либо взрывных устройств, а также пуль;
- 4.2.5. Террористического акта, пиратства, захвата или угона воздушного судна.

4.3. В любом случае Страховщик освобождается от обязанности:

4.3.1. Возместить убытки или произвести страховую выплату по требованиям о возмещении вреда, причиненного вследствие:

4.3.1.1. Непреодолимой силы или умысла потерпевшего либо совершенных умышленно действий (бездействия) Страхователя (Выгодоприобретателя) или лиц, находящихся с ним в трудовых или иных отношениях, их грубой неосторожности или грубых нарушений ими (в том числе и по причине отсутствия у них подтвержденных минимальных профессиональных знаний и опыта) требований эксплуатационно-технической документации и руководств (наставлений) по аэронавтике, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, других действующих правил, положений и инструкций, обязательных для исполнения, распоряжений должностных лиц компетентных органов или соответствующих служб, касающихся безопасности полетов;

4.3.1.2. Нахождения воздушного судна за пределами территории страхования, а также отступления от плана полета, указаний соответствующего органа единой системы организа-

ции воздушного движения и задания на полет, включая вынужденную посадку, если это не вызвано необходимостью спасания жизни людей, воздушного судна или предотвращения нанесения ущерба окружающей среде в случае явной угрозы безопасности дальнейшего полета;

4.3.1.3. Использования взлетно-посадочных полос или площадок, не предназначенных для взлета или посадки воздушного судна, если это не вызвано авиационным происшествием или инцидентом;

4.3.1.4. Превышения установленного Руководством по летной эксплуатации максимального количества пассажиров и/или максимального веса или допустимых габаритов груза, перевозимых воздушным судном, и/или максимального взлетного веса воздушного судна;

4.3.1.5. Нарушения центровки воздушного судна и/или порядка размещения в нем грузов и/или пассажиров;

4.3.1.6. Технической непригодности воздушного судна, известной Страхователю или его представителю до выпуска воздушного судна в полет;

4.3.1.7. Эксплуатации воздушного судна в условиях, непредусмотренных его летно-техническими характеристиками;

4.3.1.8. Управления воздушным судном лицом, не имеющим на то права, или находящимся в состоянии алкогольного, наркотического, медикаментозного или токсического опьянения;

4.3.1.9. Перевозки без ведома Страховщика опасных грузов или веществ, а также других веществ или предметов, требующих особых мер предосторожности и специального разрешения на перевозку;

4.3.1.10. Использования воздушного судна для полетов и работ, не предусмотренных договором страхования, или в незаконных целях;

4.3.1.11. Нарушения таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил;

4.3.1.12. Изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения воздушного судна по распоряжению государственных органов;

4.3.1.13. Какого-либо загрязнения или заражения окружающей природной среды, действия шума (воспринимаемого или не воспринимаемого ухом человека), вибрации, звукового или акустического удара и иных явлений, с ними связанных, электрических или электромагнитных помех, нарушения права собственности, владения, распоряжения или пользования имуществом, если вред от них прямо или косвенно не связан с вредом, причиненным в результате катастрофы (взрыва, столкновения или падения воздушного судна) либо аварийной ситуации при рулении или в полете;

4.3.2. Произвести страховую выплату по требованиям о возмещении вреда или возместить убытки, обусловленные:

4.3.2.1. Невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи с любой другой сменой значения года, даты, времени, будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;

4.3.2.2. Любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого лица, для предупреждения или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любой подобной сменой значений или модификацией;

4.3.2.3. Любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или реше-

ния, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные со сменой значений года, даты или времени;

4.3.3. Возместить убытки или произвести страховую выплату по требованиям о возмещении вреда, причиненного:

4.3.3.1. Жизни или здоровью третьего лица вследствие обострения его болезни или естественного ухудшения состояния его организма;

4.3.3.2. Жизни, здоровью или имуществу пассажира или любого участника полета;

4.3.3.3. Жизни, здоровью или имуществу любого из служащих Страхователя или лиц, находящихся с ним в трудовых или иных отношениях во время исполнения ими своих обязанностей по работе со Страхователем;

4.3.3.4. Жизни, здоровью или имуществу любого члена экипажа или технического персонала во время исполнения ими своих обязанностей, связанных с эксплуатацией воздушного судна;

4.3.3.5. Имуществу (включая скот), которым владеет, пользуется или распоряжается Страхователь (в том числе находящемуся на борту воздушного судна, загружаемому в воздушное судно или выгружаемому из него);

4.3.4. Возместить убытки или произвести страховую выплату по требованиям о возмещении вреда, причиненного после того, как компетентные государственные или ведомственные органы управления на воздушном транспорте приостановили или изъяли "Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна", "Удостоверение о годности гражданского воздушного судна к полетам" и/или другие документы, дающие право на эксплуатацию воздушного судна, а также в период после окончания срока действия этих документов;

4.3.5. Возместить косвенные убытки Страхователя, а также потерпевших (упущенная выгода, неустойки (штрафы, пени), убытки от задержки или опоздания, простоя воздушного судна, потери фрахта и прибыли, нарушение или отмена договора перевозки, моральный ущерб и т.п.).

4.4. Страховщик оплатит со своего письменного согласия, если оно будет сделано им в ходе расследования по факту причинения вреда, произведенные Страхователем юридические и судебные расходы, связанные с урегулированием предъявленных Страхователю требований о возмещении причиненного вреда.

4.5. Договор страхования может содержать условия страхования, именуемые далее Положения («Оговорки») (в частности приведенные в Приложении № 1к настоящим Правилам). О применении Оговорок должно быть указано в тексте договора страхования. Если Оговорки расширяют или сужают страховое покрытие (риски, исключения, условия выплаты страхового возмещения), то при расчете страховой премии к базовой тарифной ставке Страховщиком применяются повышающие или понижающие коэффициенты.

5. СТРАХОВАЯ СУММА. ПРЕДЕЛ ВОЗМЕЩЕНИЯ

5.1. Страховая сумма устанавливается договором страхования.

5.2. Предел возмещения убытков может быть установлен договором страхования по страховому случаю в целом, либо в долях на случай причинения вреда жизни или здоровью третьих лиц и на случай причинения вреда их имуществу.

6. ФРАНШИЗА

6.1. Франшиза может быть установлена договором страхования по случаю причинения вреда имуществу третьих лиц.

6.2. Франшиза может быть установлена в денежном выражении либо в процентах от соответствующего предела возмещения.

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

7.1. Размер страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

7.2. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять разработанные им базовые страховые тарифы.

7.3. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от типа и года постройки воздушного судна, назначения, географических районов и характера его эксплуатации, интенсивности использования, уровня квалификации летного экипажа, условий и периода страхования и иных существенных обстоятельств страхового риска.

7.4. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку в порядке, устанавливаемом договором страхования.

7.5. В случае просрочки уплаты очередного страхового взноса или его уплаты не в полном объеме Страховщик обязан уведомить об этом факте Страхователя в письменной форме (или иным способом, согласованным со Страхователем при заключении договора страхования) в течение 10 календарных дней (если иное не предусмотрено в договоре страхования) с даты, следующей за датой наступления этого взноса. В случае неуплаты взноса в указанный срок или его уплаты не в полном объеме наступают последствия, предусмотренные в п. 9.3 настоящих Правил.

Договором страхования со Страхователем - физическим лицом могут быть предусмотрены также следующие последствия :

- зачет суммы просроченного страхового взноса при определении размера страховой выплаты;
- изменение условий страхования соразмерно фактически уплаченным в установленный срок страховым взносам, в том числе пропорциональное сокращение срока страхования, пропорциональное снижение страховой суммы, введение или изменение размера франшизы;
- расторжение договора страхования и взыскание со страхователя неуплаченной части страховой премии за период действия договора страхования до даты его расторжения в судебном порядке;
- иные последствия, предусмотренные законодательством.

Если в качестве последствий договором страхования предусмотрено изменение условий страхования, то порядок такого изменения должен быть указан в договоре страхования.

8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования заключается на согласованный Сторонами срок на основании письменного заявления Страхователя по установленной Страховщиком форме с определенно оговоренными существенными обстоятельствами.

8.2. Заявление на страхование гражданской ответственности владельца (эксплуатанта) воздушного судна прилагается к договору страхования и является его неотъемлемой частью.

8.3. Факт страхования гражданской ответственности владельца (эксплуатанта) воздушного судна на положения заключенного договора страхования удостоверяется страховым свидетельством (полисом), подписанным Страховщиком и заверенным его печатью.

8.4. Время дня (даты) указывается в договоре страхования.

8.5. Договором страхования могут быть предусмотрены особые условия страхования.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ДОСРОЧНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования, если не оговорено иное, вступает в силу в момент его подписания и прекращается в 24 часа даты окончания страхования, указанного в страховом свидетельстве или в момент окончания исполнения обязательств по нему, включая все взаиморасчеты и требования, если они не были исполнены к 24 часам даты окончания страхования.

9.2. Однако страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии или 1-го страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, и прекращается досрочно в момент наступления страхового случая, обязывающего Страховщика произвести выплату страхового возмещения в полном размере, или в момент досрочного прекращения договора страхования.

Если воздушное судно к моменту окончания страхования находится в полете, то страхование продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

При страховании воздушного судна на рейс страхование, если в договоре страхования не обусловлено иное, начинается в момент запуска двигателей на аэродроме отправления и оканчивается в момент остановки двигателей на стоянке аэродрома прибытия.

Период страхования указывается в договоре страхования и/или страховом свидетельстве.

9.3. Договор страхования прекращается досрочно, если:

9.3.1. Одна из Сторон заявила об этом;

9.3.2. Возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

9.3.3. Страховая выплата произведена в полном размере;

9.3.4. Очередной страховой взнос, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, не уплачен к 24 часам даты его уплаты и если не было уведомления Страховщика Страхователю об отсрочке его уплаты. В договоре страхования могут быть предусмотрены иные последствия неуплаты взноса в указанный срок или его уплаты не в полном объеме.

9.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа не наступили обстоятельства, указанные в пункте 9.3.2 настоящих Правил.

Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон.

9.5. Моментом досрочного прекращения договора страхования считается момент наступления соответствующего обстоятельства или события.

9.6. Страховщик вправе прекратить договора страхования в момент наступления значительных изменений в обстоятельствах, предусмотренных пунктом 10.1.2 настоящих Правил, если:

9.6.1. Страхователь незамедлительно, как только об этом ему стало известно, не сообщил Страховщику об этих изменениях при условии, что изменения в обстоятельствах, увеличивающих страховой риск, не отпали;

9.6.2. Страхователь отказался от изменения условий страхования или от уплаты дополнительной страховой премии.

9.7. С прекращением договора страхования прекращается действие страхового свидетельства.

10. ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страхователь обязан:

10.1.1. Уплатить страховую премию в размере и в сроки, установленные договором страхования;

10.1.2. Незамедлительно, как только об этом ему станет известно, сообщить Страховщику обо всех значительных изменениях в обстоятельствах, увеличивающих страховой риск, а именно:

10.1.2.1. Повреждение, захват или угон воздушного судна, независимо от того, подлежат ли убытки возмещению по договору страхования;

10.1.2.2. Снижение в сравнении с заявленной квалификации летного экипажа, либо командира, второго пилота или штурмана в случае замены;

10.1.2.3. Отказ от права собственности на воздушное судно, переход воздушного судна во владение другому лицу или принудительное изъятие воздушного судна;

10.1.2.4. Ремонт, замена агрегатов или переоборудование воздушного судна;

10.1.2.5. Облет после капитального или аварийного ремонта;

10.1.2.6. Полеты воздушного судна в небезопасные регионы мира, не предусмотренные договором страхования;

10.1.2.7. Усложнение условий эксплуатации воздушного судна или выполнение специальных полетов или работ, не указанных в заявлении на страхование, а также полетов, для которых необходимо специальное разрешение;

10.1.3. Предоставить Страховщику или уполномоченному им лицу по его требованию возможность проводить осмотр воздушного судна;

10.1.4. Принимать разумные и доступные меры для предотвращения наступления страхового случая;

10.1.5. Своевременно сообщать Страховщику обо всех заключённых или заключаемых договорах страхования гражданской ответственности владельца (эксплуатанта) воздушного судна;

10.1.6. Предоставить представителю Страховщика по его требованию всю необходимую документацию на воздушное судно, которая ведется по действующим правилам, и/или бухгалтерскую, в части касающейся, документацию Страхователя для ее проверки в любой момент в период действия договора страхования и в течение не более одного года после урегулирования всех исковых требований по договору страхования.

10.2. Страхователь вправе включить, исключить или заменить воздушное судно на дополнительно оговоренных условиях.

10.3. Страховщик обязан выдать Страхователю страховое свидетельство на следующий рабочий день после уплаты страховой премии или 1-го страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку.

10.4. Страховщик вправе при получении уведомления Страхователя о значительных изменениях в обстоятельствах, увеличивающих страховой риск, изменить условия страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии.

10.5. В случае утери Страхователем страхового свидетельства в период действия договора страхования Страховщик выдает ему дубликат. После выдачи дубликата утерянное страховое свидетельство аннулируется и выплаты по нему не производятся.

11. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. В случае причинения вреда Страхователь обязан:

11.1.1. Не признавать ответственность, не осуществлять платежи, имеющие отношение к причинению вреда, без письменного согласия Страховщика, за исключением расходов по спасанию и оказанию неотложной медицинской помощи, необходимой в момент происшествия;

11.1.2. Незамедлительно, как только об этом ему станет известно, но не позднее 48 часов, заявить о факте причинения вреда в компетентные органы и соответствующие органы надзора любым доступным образом, позволяющим объективно зафиксировать факт обращения;

11.1.3. В течение 72 часов известить о нём Страховщика любым доступным способом (нарочным, телефонограммой, телеграммой или по факсу) и затем не позднее 3 суток представить ему в письменной форме отчет о происшествии с указанием обстоятельств причинения вреда;

11.1.4. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения убытков, в том числе и рекомендованные Страховщиком;

11.1.5. Предоставить представителю Страховщика возможность проводить осмотр или обследование пострадавших лиц, повреждённого или погибшего имущества, участвовать в мероприятиях по спасанию пострадавших лиц и имущества или уменьшению убытков, и в расследовании причин и размера вреда и убытков, а также сотрудничать со Страховщиком в проведении расследования;

11.1.6. Предоставить Страховщику по его требованию информацию (включая документы и свидетельства), позволяющую судить о причинах и последствиях причинения вреда, характере и размере убытков, ходе расследования;

11.1.7. По требованию Страховщика выдать ему доверенность, а также передать ему все полномочия на ведение переговоров от имени Страхователя по урегулированию любых претензий в качестве как истца, так и ответчика, и незамедлительно выполнить все действия, необходимые для эффективного осуществления Страховщиком указанных полномочий;

11.1.8. Сообщать Страховщику обо всех действиях компетентных органов по факту причинения вреда;

11.1.9. Известить Страховщика обо всех претензионных заявлениях и исковых требованиях, предъявленных Страхователю в связи с причинением вреда;

11.1.10. Оказывать все возможное содействие Страховщику во внесудебной защите в случае предъявления требований о возмещении вреда;

11.1.11. Изменить картину события только с согласия Страховщика или после осмотра места события его представителем и составления им акта осмотра за исключением случаев, когда это необходимо для обеспечения безопасности, спасания пострадавших лиц, воздушного судна или для уменьшения убытков, или по требованию соответствующих властей.

11.2. При требовании страховой выплаты Страхователь обязан подать Страховщику письменное заявление на выплату страхового возмещения и/или обеспечения с указанием обстоятельств причинения вреда, представить составленные в соответствии с гражданским законодательством страны, на территории которой причинен вред или проводилось расследование, следующие основные документы (подлинники или конкретно указанные Страховщиком при расследовании нотариально заверенные копии с приложенным переводом на русский язык, заверенным надлежащим образом):

11.2.1. Страховое свидетельство;

11.2.2. Документы, по содержанию которых Страхователь имеет право владения, пользования или распоряжения воздушным судном;

11.2.3. Претензионные заявления и исковые требования потерпевших к Страхователю;

11.2.4. Документы, удостоверяющие личность;

11.2.5. Материалы дела и соответствующие решения судебных органов, включая документ, подтверждающий вступление в законную силу решения суда или арбитражного суда, обязывающего Страхователя возместить по исковым требованиям убытки за причинённый вред, если иное письменно не заявлено Страховщиком Страхователю в ходе расследования по факту причинения вреда;

11.2.6. В случае причинения вреда жизни или здоровью третьего лица дополнительно представляются:

11.2.6.1. Документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (акты врачебно-трудоу экспертных комиссий о несчастном случае, справки из медицинских учреждений или органов социального обеспечения, другие медицинские документы, подтверждающие причинение вреда жизни или здоровью, счета на оплату медицинских услуг и т.п.);

11.2.6.2. Документы, подтверждающие вступление истцов в право наследования (свидетельство о праве наследства, выданное нотариальной конторой, свидетельство о смерти или справку уполномоченного органа, подтверждающую смерть (предъявляются наследниками в случае смерти потерпевшего);

11.2.7. В случае причинения вреда имуществу третьих лиц дополнительно представляются документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.);

11.2.8. Другие документы, касающиеся обстоятельств происшествия (инцидента) и фактического размера причиненного вреда, запрашиваемые Страховщиком, в том числе:

11.2.8.1. Документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет);

11.2.8.2. Акт расследования авиационного происшествия или инцидента, официальные документы, свидетельствующие о причине происшествия и подтверждающие факт причинения вреда, наличие причинной связи между причинением вреда и происшествием, а также между происшествием и действием (бездействием) Страхователя (Выгодоприобретателя);

11.2.8.3. Акты осмотра, экспертизы, оценки и другие документы, составленные компетентными органами (сюрвейерами, следственными органами, врачебно-трудоу экспертными комиссиями, органами социального обеспечения и т.д.) по факту и последствиям причинения вреда;

11.2.9.4. Справки, счета и иные документы, подтверждающие произведенные расходы.

11.3. Страховщик обязуется принять представляемые документы.

11.4. Страховщик вправе:

11.4.1. Давать обязательные для исполнения указания Страхователю по осуществлению мер, направленных на уменьшение убытков;

11.4.2. Запрашивать у Страхователя информацию и документы, необходимые для установления факта страхового случая, его причин, размера убытков, а также иные сведения, необходимые для принятия решения о страховой выплате;

11.4.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства причинения вреда;

11.4.4. Провести осмотр и затребовать необходимую техническую и/или бухгалтерскую, в части касающейся, документацию Страхователя, а также осуществлять проверку такой документации в любой момент в период действия договора страхования или в течение не более одного года после урегулирования всех исковых требований по договору страхования;

11.4.5. На основании доверенности вести от имени Страхователя переговоры по страховым случаям.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

12.1. Размер страховой выплаты определяется размером реального ущерба (реальных убытков) на дату наступления страхового случая, по соглашению Страховщика и потерпевших или по решению суда и вне зависимости от количества истцов и количества заявленных исковых требований, возникших в связи со страховым случаем, не может превысить страховую сумму (предел возмещения, если он установлен договором страхования). При этом:

12.1.1. Если договором страхования предусмотрена безусловная франшиза, то Страховщик в любом случае освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение в размере франшизы;

12.1.2. Если договором страхования предусмотрена условная франшиза, то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение, если убытки не превысят франшизу, и убытки подлежат возмещению полностью, если их размер превышает франшизу;

12.1.3. При двойном страховании ответственности страховая выплата определяется в размере, пропорциональном отношению предела возмещения по заключенному договору страхования, к общей сумме пределов возмещения по всем заключённым Страхователем договорам страхования (страховым полисам) ответственности владельца (эксплуатанта) воздушного судна;

12.1.4. Если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, то при осуществлении страховой выплаты удерживаются неуплаченные страховые взносы;

12.1.5. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение вреда или убытков от третьих лиц, то страховая выплата определяется в размере разности между суммой, подлежащей выплате по договору страхования, и суммой возмещения, полученной от третьих лиц. О получении таких возмещений Страхователь в любом случае обязан незамедлительно сообщить Страховщику, в том числе и после истечения срока действия договора страхования.

12.2. В случае причинения вреда жизни или здоровью третьего лица размер убытков определяется:

12.2.1. Заработком, который потерпевший лишился вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда жизни или здоровью, за весь период утраты трудоспособности;

12.2.2. Дополнительными расходами, необходимыми для восстановления здоровья потерпевшего (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);

12.2.3. Частью заработка, которой в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и государств, на территории которых имело место причинение вреда Страхователем;

12.2.4. Расходами на погребение в случае смерти потерпевшего.

12.3. В случае полной гибели имущества третьих лиц убытки определяются в размере действительной стоимости имущества за вычетом стоимости имеющихся и пригодных для использования остатков, или стоимостью приобретения полностью аналогичного имущества в данной местности.

12.4. В случае повреждения имущества третьих лиц убытки определяются в размере необходимых и целесообразных расходов на приведение его в состояние до такого повреждения.

12.5. Юридические и судебные расходы, связанные с урегулированием предъявленных к Страхователю требований о возмещении причиненного вреда и им произведенные, возмещаются Страхователю Страховщиком со своего письменного согласия, если оно было сделано в ходе расследования по факту причинения вреда, пропорционально отношению страховой суммы к общей сумме требований, подлежащих оплате, независимо от того, что общая сумма страховых выплат может превысить страховую сумму.

13. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

13.1. Страховщик принимает решение о страховой выплате и осуществляет ее в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем получения Страховщиком заявления о страховой выплате и всех, предусмотренных в пункте 11.2 настоящих Правил или в договоре страхования документов (последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов, предусмотренных Правилами страхования и (или) договором страхования), необходимых для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты.

Договором страхования могут быть установлены свои сроки принятия решения о страховой выплате, а также в договоре страхования могут быть установлены единые сроки урегулирования требования о страховой выплате.

Если получателем страховой выплаты не является лицо, обратившееся к Страховщику с заявлением на страховую выплату, то такой получатель выплаты обязан предоставить документ, удостоверяющий его личность. В этом случае срок принятия решения (единый срок урегулирования требования о страховой выплате) начинается не ранее получения Страховщиком данного документа.

При принятии решения о страховой выплате Страховщик обязательно проверяет документы, устанавливающие наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного).

В случае непредставления лицом, обратившимся за страховой выплатой, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке, Страховщик вправе продлить (приостановить) срок осуществления страховой выплаты до получения Страховщиком указанных сведений. О факте приостановки Страховщик уведомляет обратившееся лицо и запрашивает у него недостающие сведения.

13.2. Страховщик осуществляет страховую выплату в следующем порядке:

13.2.1. Непосредственно Выгодоприобретателю (потерпевшему или в случае его смерти - наследникам);

13.2.2. Страхователю в случае возмещения им причиненного вреда за свой счет с согласия Страховщика.

13.3. Если сумма предъявленных исков превысит страховую сумму (предел возмещения, если он установлен договором страхования), то Страховщик осуществит страховые выплаты в следующем размере и порядке:

13.3.1. Если иски будут предъявлены только в связи с причинением вреда жизни или здоровью человека или только в связи с причинением вреда имуществу, то размер страхового обеспечения или возмещения по каждому иску сокращается пропорционально отношению страховой суммы (предела возмещения) к сумме исков;

13.3.2. Если иски будут предъявлены в связи с причинением вреда и жизни или здоровью человека и имуществу, то половина суммы страхового возмещения и/или обеспечения, подлежащей распределению, направляется в первую очередь для удовлетворения исков, предъявленных в связи с причинением вреда жизни или здоровью человека, и распределяется между соответствующими истцами пропорционально сумме каждого иска. Вторая половина суммы страхового возмещения и/или обеспечения, подлежащей распределению, распределяется пропорционально между исками, связанными с причинением вреда имуществу, и исками, связанными с причинением вреда жизни или здоровью человека, в той их части, которая осталась, непокрытой из первой половины суммы страхового возмещения и/или обеспечения.

13.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан при получении страхового возмещения и/или обеспечения передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления по закону права требования возмещения вреда к лицу, виновному в его причинении.

После осуществления Страховщиком страховой выплаты к нему переходят в пределах уплаченной суммы все претензии и права, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к третьим лицам.

13.5. После осуществления страховой выплаты Страховщик возвращает Страхователю страховое свидетельство, а договор страхования (страховое свидетельство) сохраняет силу до конца срока действия в размере разницы между страховой суммой и суммой произведённых страховых выплат. Уменьшение страховой суммы наступает со дня наступления страхового случая.

14. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

14.1. В случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты Страховщик принимает решение об отказе в страховой выплате и уведомляет об этом Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменном виде с мотивированным обоснованием причин отказа со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и настоящих Правил страхования, на основании которых принято решение об отказе в течение 3 рабочих дней после получения всех необходимых документов, указанных в пункте 11.2 настоящих Правил и принятия решения об отказе. Указанная информация предоставляется в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

14.2. Страховщик освобождается от обязанности осуществить страховую выплату:

14.2.1. Полностью или в соответствующей части, если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил от третьих лиц полное или частичное возмещение убытков;

14.2.2. Полностью или в соответствующей части, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования возмещения убытков к лицу, виновному в их возникновении, или по своей вине сделал невозможным осуществление этого права;

14.2.3. В размере убытков, возникших при наступлении страхового случая вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер для спасения или уменьшения возможных убытков.

14.3. Страховщик вправе отказать в страховой выплате, если:

14.3.1. Страхователь указал в заявлении на страхование заведомо ложные сведения о существенных обстоятельствах;

14.3.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) представил ложные свидетельства или доказательства причинения вреда;

14.3.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) препятствовал Страховщику или уполномоченным им лицам самостоятельно выяснять причины и обстоятельства причинения вреда;

14.3.4. Страхователь незамедлительно, как только ему стало известно, не известил Страховщика о значительных изменениях в обстоятельствах, увеличивающих страховой риск;

14.3.5. Страхователь не выполнил требования, предусмотренные пунктами 11.1.1, 11.1.2, 11.1.3 и 11.1.4 настоящих Правил.

15. ВОЗВРАТ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

15.1. Возврат страховой премии (ее части) осуществляется в случае досрочного прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным в пунктах 9.3.2 или 9.6 настоящих Правил, в размере, пропорциональном не истекшему периоду страхования и за вычетом понесённых расходов и неуплаченных страховых взносов, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку.

15.2. Возврат страховой премии (ее части) осуществляется Страховщиком Страхователю в течение 5 рабочих дней после досрочного прекращения договора страхования.

15.3. Возврат страховой премии (ее части) не производится, если в течение срока действия договора страхования имела или имеет место выплата страхового возмещения.

15.4. В случае, предусмотренном п. 9.4 настоящих Правил:

15.4.1. Если Страхователь отказался от договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с даты заключения договора и до даты начала действия страхования, уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме;

15.4.2. Если Страхователь отказался от договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с даты его заключения, но после даты начала действия страхования, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования независимо от даты уплаты страховой премии.

15.4.3. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования в сроки, превышающие условия, определенные пунктами 15.4.1 и 15.4.2, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

15.4.4. Возврат Страхователю уплаченной страховой премии (или ее части) осуществляется наличными деньгами или в безналичном порядке (по выбору Страхователя), в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования.

16. ВОЗВРАТ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И/ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ

16.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 30 дней возвратить Страховщику страховое возмещение и/или обеспечение в соответствующем размере, если окажется, что:

16.1.1. Осуществление права требования возмещения убытков к лицу, виновному в их возникновении, невозможно по вине Страхователя (Выгодоприобретателя) - в размере излишне выплаченной Страховщиком суммы возмещения и/или обеспечения - после получения уведомления Страховщика;

16.1.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) получил полное или частичное возмещение убытков от третьих лиц - соответственно в полном размере или в размере разницы между суммой возмещения, выплаченной по договору страхования, и суммой возмещения, полученной от третьих лиц, - после получения возмещения от третьих лиц;

16.1.3. В течение сроков исковой давности обнаружилось такое обстоятельство, которое полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение и/или обеспечение - в полном размере или соответствующей его части, определяемой Страховщиком, - после получения уведомления Страховщика.

16.2. Страховщик вправе обратиться регрессное требование к Страхователю с целью взыскания с него выплаченного Страховщиком Выгодоприобретателю страхового возмещения и/или обеспечения в полном размере или соответствующей его части, определяемой Страховщиком, если окажется, что в течение сроков исковой давности обнаружилось такое обстоятельство, которое полностью или частично лишает Выгодоприобретателя права на страховое возмещение и/или обеспечение.

16.3. Страхователь обязан в течение 30 дней после получения регрессного требования возвратить Страховщику требуемую сумму страхового возмещения и/или обеспечения.

17. ФОРМА РАСЧЕТОВ

17.1. Все расчеты по договору страхования, если не предусмотрено иное, осуществля-

ются безналичным путем.

17.2. Днем платежа денежных средств (уплаты или возврата страховой премии или страховых взносов, выплаты или возврата страхового возмещения и/или обеспечения) считается дата их списания соответствующей Стороной со своего расчетного счета для перечисления на расчетный счет другой Стороны или получателя по договору страхования.

18. УВЕДОМЛЕНИЯ И ИЗВЕЩЕНИЯ

18.1. Уведомления или извещения о досрочном прекращении договора страхования и об отказе в страховой выплате будут действительны при условии, что они совершены в письменной форме, скреплены подписью уполномоченного лица и печатью Стороны и доставлены другой Стороне нарочным или по почте.

18.2. Все уведомления или извещения, в отношении которых договором страхования не предусмотрен конкретный способ и срок их доставки, будут передаваться посредством факсимильной связи с последующим представлением в 10-дневный срок оригинала, если он будет потребован Стороной-получателем, и будут действительны при условии, что они скреплены подписью уполномоченного лица и печатью Стороны-отправителя и получены Стороной-получателем с качеством, необходимым и достаточным для однозначного визуального восприятия или идентификации их содержания.

18.3. Днем уведомления или извещения считается дата его получения Стороной-получателем.

19. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ К ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

19.1. Все изменения и дополнения к договору страхования будут действительны при условии, что они совершены в письменной форме, как Дополнительное Соглашение, в 2-х экземплярах, которые скреплены подписями уполномоченных лиц и печатями Сторон.

19.2. Все изменения и дополнения к договору страхования будут являться его неотъемлемой частью.

20. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

20.1. Недействительность договора страхования с момента его заключения признается судом или арбитражным судом.

20.2. Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

20.3. При признании договора страхования недействительным каждая из Сторон обязана вернуть другой все полученное по нему, если иные последствия его недействительности не предусмотрены судом или арбитражным судом.

21. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

21.1. Все споры и разногласия, возникшие по договору страхования, разрешаются путем переговоров с привлечением при необходимости специально созданной Сторонами экспертной комиссии.

21.2. При не достижении соглашения спор передаётся на рассмотрение суда или арбитражного суда в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

22. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ СО СТРАХОВАТЕЛЯМИ (ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЯМИ, ЗАСТРАХОВАННЫМИ) - ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ

22.1. Споры, вытекающие из договора страхования, с потребителями страховой услуги разрешаются по правилам Федерального закона от 04.06.2018г. № 123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг».

В целях настоящего страхования под потребителями страховой услуги понимаются физические лица, являющиеся Страхователями (Выгодоприобретателями, Застрахованными лицами) в соответствии с договором страхования.

22.2. Потребитель страховой услуги обязан соблюдать претензионный порядок урегулирования спора со Страховщиком, если размер требований потребителя страховых услуг о взыскании денежных сумм не превышает 500 тысяч рублей, и если со дня, когда потребитель страховых услуг узнал или должен был узнать о нарушении своего права, прошло не более трех лет.

22.3. В рамках досудебного урегулирования спора, при наличии разногласий относительно исполнения Страховщиком своих обязательств по договору страхования до предъявления к Страховщику иска, вытекающего из неисполнения или ненадлежащего исполнения им обязательств по договору страхования, несогласия с размером осуществленной страховщиком страховой выплаты, нарушения обязательств по проведению восстановительного ремонта транспортного средства, Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо) направляет Страховщику претензию с документами, приложенными к ней и обосновывающими требование Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), которая подлежит рассмотрению Страховщиком в течение пятнадцати рабочих дней, а по требованию лица, которому уступлено право требования на основании договора цессии – в течение тридцати рабочих дней, со дня следующего за днем обращения. В течение указанного срока Страховщик обязан удовлетворить выраженное Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом) требование о надлежащем исполнении обязательств по договору страхования или направить мотивированный отказ в удовлетворении такого требования.

22.4. После получения ответа Страховщика, либо в случае неполучения ответа по истечении соответствующих сроков рассмотрения Страховщиком претензии Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), последний в целях досудебного урегулирования спора обязан обратиться с заявлением к финансовому уполномоченному в порядке ст.ст. 16-17 Федерального закона от 04.06.2018г. № 123-ФЗ "Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг".

22.5. Рассмотрение заявления Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица) осуществляется финансовым уполномоченным по правилам ст.ст. 20-23 Федерального закона от 04.06.2018г. № 123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг».

22.6. В случае несогласия Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица) с вступившим в силу решением финансового уполномоченного, прекращения рассмотрения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица) финансовым уполномоченным, непринятия финансовым уполномоченным решения по заявлению по истечении предусмотренного законом срока Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо) вправе заявлять в судебном порядке требования к Страховщику по истечении тридцати дней после дня вступления в силу решения финансового уполномоченного.

22.7. В качестве подтверждения соблюдения досудебного порядка урегулирования спора Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо) представляет в суд хотя бы один из следующих документов:

- 1) решение финансового уполномоченного;

- 2) соглашение в случае, если Страховщик не исполняет его условия;
- 3) уведомление о принятии заявления к рассмотрению финансовым уполномоченным, либо об отказе в принятии заявления к рассмотрению.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ ШУМА, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

1. В соответствии с настоящим Положением не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда жизни и здоровью или имуществу третьих лиц в результате происшествий, вызванных:

- а) воздействием шума (слышимого для человеческого уха или нет), вибрацией, звуковым ударом и/или иными подобными явлениями;
- б) загрязнениями или заражениями любого рода;
- в) воздействием электрических или электромагнитных помех;
- г) вмешательством в возможность использования имущества;

за исключением случаев причинения вреда вследствие пожара, взрыва при аварии, катастрофы, столкновения или иного зарегистрированного происшествия с воздушным судном в полете, повлекшего за собой эксплуатацию воздушного судна в нештатном режиме.

2. Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на случаи причинения вреда

- а) вследствие событий, указанных в п. 1 настоящего Положения;
- б) вследствие комбинации событий, предусмотренных договором страхования, и событий, указанных в п. 1 настоящего Положения.

3. В случае, если вред был причинен согласно подпункту б) пункта 2 настоящего Положения, Страховщик будет возмещать Страхователю в пределах страховой суммы, установленной договором страхования, только соответствующую часть убытков (в соответствии с размером доказанного вреда), происшедших вследствие событий, предусмотренных договором страхования.

4. Действие настоящего Положения не распространяется на действие "Положения об исключении из договора страхования ядерных рисков" - AVN 38B / AVN 71.

AVN 46B
(01.10.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1

1. В соответствии с настоящим Положением не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;

б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

а) обедненный уран или природный уран в любой форме;

б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. Гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;

б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;

в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 3 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 (семи) суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 38 В

(22.07.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 2

1. В соответствии с настоящим Положением не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;

б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN 71
(22.07.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

1. В соответствии с настоящим Положением не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того по договору страхования не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN 48B

(01.10.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ

В соответствии с настоящим Положением не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи со:
 - сменой года с 1999 на 2000 и/или;
 - сменой даты с 21 августа 1999 на 22 августа 1999 и/или;
 - любой другой сменой значения года, даты, времени;будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;
- б) любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого лица, для предупреждения или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любой подобной сменой значений или модификацией;
- в) любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решения, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные со сменой значений года, даты или времени.

Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на указанные выше события.

AVN 2000
(22.04.98.)

Приложение 2
к Правилам страхования
гражданской ответственности владельца
(эксплуатанта) воздушного судна

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

(в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

Страховой риск	Базовые тарифные ставки, % от страховой суммы, при сроке страхования:
Ответственность перед третьими лицами:	
- причинение вреда жизни и здоровью третьих лиц	1,71*
- причинение вреда имуществу третьих лиц	3,03**

* При страховании на один рейс применяется коэффициент: 0,18

** При страховании на один рейс применяется коэффициент: 0,21

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие (от 1 до 5) или понижающие (от 0,1 до 0,99) коэффициенты, исходя из различных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска: типа воздушного судна, географии полетов, класса пилотов, количества рейсов, года постройки воздушного судна и последнего капитального ремонта и других обстоятельств.

Приложение 3
к Правилам страхования
гражданской ответственности владельца
(эксплуатанта) воздушного судна

ЗАЯВЛЕНИЕ

на страхование гражданской ответственности владельца (эксплуатанта) воздушного судна (самолета)
(далее в части касающейся заполняются пропуски и в нужном ставится отметка: ✓)

СУЩЕСТВЕННЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА									
Тип ВС	Заводской номер	Бортовой номер	Год выпуска	Кол-во ремонтов	Дата последн. ремонта	Ресурс, час / посадки / лет		Налет, час / посадки	
						назначенный	межремонтный	с начала эксплуатации	после ремонта
						/ /	/ /	/	/
Тип двигателей	Заводской номер			Год выпуска	Кол-во ремонтов	Ресурс, час / цикл		Наработка, час / цикл	
						назначенный	межремонтный	с начала эксплуатации	после ремонта
						/	/	/	/
						/	/	/	/
						/	/	/	/
						/	/	/	/
Оборудование ВС: <input type="checkbox"/> VOR; <input type="checkbox"/> ILS; <input type="checkbox"/> MLS; <input type="checkbox"/> DME; <input type="checkbox"/> RADAR METEO INS; <input type="checkbox"/> RNAV; <input type="checkbox"/> FD; <input type="checkbox"/> AP; <input type="checkbox"/> CAT 1 LANDING; <input type="checkbox"/> CAT 2 LANDING; <input type="checkbox"/> CAT 3 LANDING; <input type="checkbox"/> GPS; <input type="checkbox"/> GPS "APOLLO". Дополнительное оборудование ВС: <input type="checkbox"/> нет; <input type="checkbox"/> да, Специальное оборудование ВС: <input type="checkbox"/> нет; <input type="checkbox"/> да, Место постройки ВС:									
Максимальный взлетный вес, т		Максимальная коммерческая нагрузка, т		Максимальное кол-во пассажиров, чел		Максимальный вес багажа пассажиров, т		Максимальный вес груза, т	
Собственник ВС: <input type="checkbox"/> заявитель-страхователь; <input type="checkbox"/> Эксплуатант ВС (авиаперевозчик): <input type="checkbox"/> заявитель-страхователь; <input type="checkbox"/> - по договору <input type="checkbox"/> аренды; <input type="checkbox"/> субаренды; <input type="checkbox"/> лизинга от "....." г. №; - по праву: <input type="checkbox"/> собственности; <input type="checkbox"/> совместной эксплуатации с Статус ВС: <input type="checkbox"/> основное; <input type="checkbox"/>									
Свидетельство о государственной регистрации ВС: №....., выдано "....." г. Удостоверение о годности ВС к полетам: №....., действительно до "....." 200... г. Свидетельство (сертификат) эксплуатанта ВС: №....., действительно до "....." 200... г. Лицензия на осуществление воздушных перевозок: номер, выдана "....." г. Лицензия на выполнение авиационных работ: номер, выдана "....." г.									
Аэродром базирования: Способ парковки: <input type="checkbox"/> в ангаре; <input type="checkbox"/> на охраняемой стоянке; <input type="checkbox"/> Наличие собственной ремонтной базы: <input type="checkbox"/> нет; <input type="checkbox"/> да, Кто и где осуществляет периодическое техобслуживание: Кто и где осуществляет оперативное техобслуживание: Наличие договора на техническое обслуживание: <input type="checkbox"/> нет; <input type="checkbox"/> да,									
География полетов: Полеты: <input type="checkbox"/> регулярные; <input type="checkbox"/> чартерные; <input type="checkbox"/> по заказам; <input type="checkbox"/> Назначение ВС: <input type="checkbox"/> специальные полеты и работы; <input type="checkbox"/> перевозка пассажиров; <input type="checkbox"/> перевозка грузов. Основная номенклатура перевозимых грузов: Средняя загрузка на рейс: по пассажирам -%; по багажу пассажиров -%; по грузу -%. Среднее количество полетов ВС: в месяц; в год. Средний налет ВС, час: в месяц; в год.									
Специальные полеты и работы: <input type="checkbox"/> над жилыми районами; <input type="checkbox"/> над промышленными районами; <input type="checkbox"/> сельскохозяйственные работы (распыление, разбрызгивание, сбрасывание); <input type="checkbox"/> перевозка крупногабаритных грузов или техники; <input type="checkbox"/> перевозка опасных грузов; <input type="checkbox"/> испытания оборудования, предназначенного для применения на ВС; <input type="checkbox"/> санитарные рейсы; <input type="checkbox"/> поиск и спасание потерпевших бедствие; <input type="checkbox"/> тушение лесных и других пожаров; <input type="checkbox"/> аэрофотосъемка;									

<input type="checkbox"/> патрулирование нефте- и газопроводов, линий электропередачи, лесных массивов, ж/д и автодорог; <input type="checkbox"/> демонстрационные, фигурные, акробатические, рекордные полеты, соревнования и т.п.; <input type="checkbox"/> воздушные парады и тренировочные полеты для подготовки к нему; <input type="checkbox"/> учебные полеты; <input type="checkbox"/> полеты с ведением огня из оружия; <input type="checkbox"/>					
кипаж (летный) в составе человек, из них:					
/п	Должность	Общий налет на ВС данного типа, час	Классность	Владение английским языком, если полеты международные	Наличие инцидентов
1	Командир ВС	не менее		<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет
2	Второй пилот	не менее		<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет
3	Штурман	не менее		<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет
4		не менее		<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет
5		не менее		<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет
6		не менее		<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет
7		не менее		<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет
Экипаж утвержден: <input type="checkbox"/> нет; <input type="checkbox"/> да (<input type="checkbox"/> собственником ВС; <input type="checkbox"/> заявителем-страхователем; <input type="checkbox"/>					
Даты, характер и размер убытков заявителя-страхователя за последние 5 лет: <input type="checkbox"/> нет; <input type="checkbox"/> да,					
На дату подачи настоящего заявления ответственность владельца (эксплуатанта) ВС "Перед третьими лицами" застрахована: <input type="checkbox"/> нет; <input type="checkbox"/> да, на сумму					
в страховой организации					
Желаемые условия страхования:					
Ответственность владельца (эксплуатанта) воздушного судна перед третьими лицами.					
Страховая сумма:					
Страхование на: <input type="checkbox"/> период; <input type="checkbox"/> рейс по маршруту:					
Период страхования: с "....." 200... г. по "....." 200... г.					

ЗАЯВИТЕЛЬ-СТРАХОВАТЕЛЬ

Наименование организации	
Юридический адрес	
Почтовый адрес:	
ИНН	Код по ОКОНХ
БИК	Код по ОКПО
Фамилия, имя, отчество руководителя:	
Наименование должности руководителя:	
Номер телефона / факса:	
Адрес электронной почты:	
Уполномоченный банк:	
Расчётный счёт	
Корреспондентский счёт	

Полномочия для заключения договора страхования подтверждены: Уставом (.....; протоколом собрания акционеров или доверенностью от "....." года №

С "Правилами страхования гражданской ответственности владельца (эксплуатанта) воздушного судна" от 14.01.20__г. ООО Страховая компания "Мегарусс-Д" ознакомлен.

Настоящим свидетельствую, что все данные, указанные в настоящем заявлении, полные и правдивые, и согласен с тем, что настоящее заявление формирует основу договора страхования и является неотъемлемым приложением к нему.

м.п.

(подпись)

"....." 20... г.

ДОГОВОР № _____
страхования гражданской ответственности владельца
воздушных судов

г. Москва

«__» _____ 20__ года

ООО «Страховая компания «Мегарусс-Д», именуемое в дальнейшем "Страховщик", в лице Генерального директора _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем "Страхователь", в лице Генерального директора _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно в дальнейшем именуемые "Стороны", заключили настоящий Договор о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить потерпевшему третьему лицу (Выгодоприобретателю) причиненные убытки (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы и лимитов ответственности.

1.2. Настоящий договор заключен на основании Правил страхования гражданской ответственности владельца (эксплуатанта) воздушного судна от «__» _____ 20__ г. ООО СК «Мегарусс-Д» (Приложение № 1) и Заявления Страхователя (Приложение № 3), прилагаемых к настоящему Договору и являющихся его неотъемлемой частью.

1.3. В случае, когда одни и те же условия по-разному урегулированы договором страхования и Правилами страхования, действуют условия настоящего договора.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить вред, причиненный жизни и здоровью или имуществу потерпевших лиц при эксплуатации Страхователем воздушного судна, указанного в договоре страхования, при осуществлении воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов.

2.2. Воздушное судно (ВС) по которому застрахована ответственность:

Тип воздушного судна	Регистрационный номер	Заводской (серийный) номер	Максимальный взлетный вес (кг)	Максим. пассажироместимость (чел.)	Коммер. нагрузка (кг)

2.3. Использование воздушного судна: _____

2.4. Территория страхования (география полетов): _____

2.5. Эксплуатант: _____.

2.6. Застрахованные лица: _____

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ (РИСКИ), СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

3.1. Страховым случаем является наступившее в период действия договора страхования происшествие (событие) при эксплуатации воздушного судна и осуществлении воздушных перевозок грузов, повлекшее ответственность Страхователя за причинение вреда потерпевшим (Выгодоприобретателям), признанную Страхователем добровольно с предварительного согласия Страховщика или установленную решением суда.

3.2. Общая страховая сумма по договору страхования составляет _____
(_____) рублей, в т.ч.:

3.2.1. за вред, причиненный третьим лицам - _____ (_____) рублей;

3.2.2. за причинения вреда грузовладельцам – _____ (_____) рублей,
но не более _____ (_____) рублей за 1 кг. груза.

3.3. Франшиза (безусловная):

• за вред, причиненный имуществу третьих лиц _____ (_____) рублей.

• за вред грузу, по каждой авианакладной или по каждому требованию о возмещении
вреда – _____ (_____) рублей.

Франшиза не применяется в том случае если повреждение, гибель (утрата) груза произошли в результате происшествия с воздушным судном.

3.5. Случаи, которые не являются страховыми и по которым Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения предусмотрены в Правилах страхования указанных в Приложениях к договору страхования, включая оговорки к настоящему договору страхования:

• «Положение об исключении из договора страхования рисков воздействия шума, загрязнения и иных опасностей» AVN 46B;

• «Положение об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1» AVN 38B;

• «Положение об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2» AVN 71;

• «Положение об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона или иных опасностей» AVN 48B;

• Положение об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат» AVN 200A.

3.4. Страховая премия по настоящему договору страхования: _____
(_____) рублей.

Страховая премия уплачивается Страхователем в рассрочку, в следующем порядке:

1-й страховой взнос в размере – _____ руб. при заключении договора страхования, на основании выставленного Страховщиком счета;

2-й страховой взнос в размере – _____ руб. до «__» _____ 20__г.;

В случае неуплаты очередных страховых взносов в установленные сроки или их уплаты не в полном объеме _____

(указать последствия неуплаты в соответствии с п.9.3 Правил)

4. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА, ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ

4.1. Срок действия договора страхования (период страхования):
с 00 час. 00 мин. «__» _____ 20__ г. по 24 час. 00 мин. «__» _____ 20__ г. (Время – московское), но не ранее вступления договора в силу.

5.2. Договор вступает в силу, и ответственность Страховщика начинается с момента оплаты Страхователем страховой премии. Днем оплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса), под которым понимается день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

5.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании Заявления о страховой выплате Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложенными документами и страхового акта, составленного Страховщиком.

5.2. К Заявлению о страховой выплате прилагаются:

5.2.1. требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшими лицами к Страхователю;

5.2.2. страховой полис или договор страхования;

5.2.3. решения судебных органов о возмещении причиненного вреда (если дело рассматривалось в судебном порядке);

5.2.4. документы, подтверждающие вступление истцов в права наследования;

5.2.5. документы, удостоверяющие личность;

5.2.6. в случае причинения вреда жизни и здоровью третьего лица или пассажира дополнительно представляются:

5.2.6.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (акты о несчастном случае, справки из медицинских учреждений, другие медицинские документы, подтверждающие причинение вреда жизни и здоровью, счета на оплату медицинских услуг и т.п.);

5.2.6.2. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет);

5.2.7. в случае причинения вреда имуществу пассажира, грузу и почте дополнительно представляются:

5.2.7.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.);

5.2.7.2. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет и багажная квитанция), груза (грузовая накладная) или почты (почтовая накладная);

5.2.8. в случае причинения вреда имуществу третьих лиц дополнительно представляются документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.);

5.2.9. другие документы, касающиеся обстоятельств наступления страхового случая и фактического размера причиненного вреда, запрашиваемые Страховщиком, в том числе документы о регистрации происшествия с воздушным судном, отчет комиссии по результатам расследования происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет) и т.п.

5.3. Страховщик принимает решение о выплате страхового возмещения и выплачивает его в денежной форме Страхователю в течение _____ дней после получения всех необходимых документов, предусмотренных Правилами страхования и составления страхового акта в соответствии с п. 13.1 Правил страхования.

6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

6.1. Стороны договорились, что объем обязательств по настоящему договору страхования (в т.ч.: исключения из страхования), права и обязанности сторон, сроки возникновения и прекращения обязательств Страховщика, размер и порядок выплаты страхового возмещения, досрочное прекращение договора страхования и другие условия страхования, не вошедшие в текст договора страхования, регламентируются Правилами страхования.

6.2. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме.

6.3 Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами - в суде по месту расположения ответчика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

6.4. Настоящий Договор подписан в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой Стороны, причем оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

7.1. Приложение 1 - Правила страхования гражданской ответственности владельца (эксплуатанта) воздушного судна в редакции от «__» _____ 20__ г. ООО СК «Мегарусс-Д»;

7.2. Приложение 2 - Заявление на страхование от «__» _____ 20__ г.

7.3. Все Приложения являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

7.4. Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр Правил получил.

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

СТРАХОВЩИК:	Сторона	СТРАХОВАТЕЛЬ:
ООО «СК «Мегарусс-Д»	Наименование	
103031, г.Москва, Рождественский бульвар, д.14, стр.2.	Адрес	
	ИНН	
	Телефон / Факс	
	Уполномоченный банк	
	Расчетный счет	
	Корреспондентский счет	
	БИК	
Генеральный директор	Должность руководителя	Генеральный директор
	Инициалы, фамилия	
М.П.		М.П.

Приложение 5
к Правилам страхования
гражданской ответственности владельца
(эксплуатанта) воздушного судна

СТРАХОВОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО /ПОЛИС

№ _____

г. Москва

«__» _____ 20__ года

ООО «Страховая компания «Мегарусс-Д» настоящим подтверждает страхование воздушного судна на положениях Договора страхования гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков от «__» _____ 20__ г. № _____.

СТРАХОВАТЕЛЬ: _____

ЭКСПЛУАТАНТ (АВИАПЕРЕВОЗЧИК): _____

ЗАСТРАХОВАННЫЕ ЛИЦА: _____

ВОЗДУШНОЕ СУДНО:

Тип воздушного судна	Регистрацион- ный номер	Заводской (серийный) номер	Максималь- ный взлет- ный вес (кг)	Максим. пассажиро- вместимость (чел.)	Коммерче- ская нагрузка (кг)

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА: _____

ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ: Российская Федерация, исключая территории Чеченской Республики, Республики Ингушетия, Республики Северная Осетия и Республики Дагестан.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ: с 00 час. 00 мин. «__» _____ 20__ г. по 24 час. 00 мин. «__» _____ 20__ г. Время – московское.

СТРАХОВЫЕ РИСКИ: _____

СТРАХОВАЯ СУММА: _____ (_____) рублей, в т.ч.:

ФРАНШИЗА:

за вред, причиненный третьим лицам - _____ (_____) рублей;

за причинения вреда грузовладельцам – _____ (_____) рублей

• за вред, причиненный имуществу третьих лиц _____ (_____) рублей.

• за вред грузу, по каждой авианакладной или по каждому требованию о возмещении вреда – _____ (_____) рублей.

СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ: в соответствии с условиями Договора страхования.

Страховщик:

_____/_____/_____

М.П.