

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «СК «Мегарусс-Д»



А.А. Цысь

06 мая 2019 г.

Приказ № 29-О/Д «06» мая 2019 г.

П РА В И Л А

СТРАХОВАНИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ
3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
4. СТРАХОВАЯ СУММА
5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, СТРАХОВОЙ ТАРИФ, СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ
6. ФРАНШИЗА
7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА
9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
10. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ, ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ
12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ СО СТРАХОВАТЕЛЯМИ (ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЯМИ) - ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ

г. Москва

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с гражданским законодательством, нормативными документами органа государственного страхового надзора Российской Федерации настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования средств водного транспорта.

1.2. По договору страхования средств водного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.3. Страховщик - ООО «Страховая компания «Мегарусс-Д», осуществляет страховую деятельность в соответствии с лицензией, выданной органом государственного страхового надзора Российской Федерации.

1.4. Страхователи - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования.

Страхователями могут быть дееспособные физические лица (в том числе и иностранные граждане постоянно проживающее на территории Российской Федерации) владеющие водным транспортным средством на праве собственности, аренды и т.д. и юридические лица любых организационно-правовых форм собственности (в том числе и иностранные юридические лица или имеющее свое представительство на территории Российской Федерации), имеющее на балансе средство водного транспорта или пользующееся им согласно договору об аренде.

1.5. Под средством водного транспорта (водным судном) понимается корпус самоходного или несамоходного плавучего сооружения с надстройками и рубками, судовые помещения (включая отделку, изоляцию, проводку), устройства и системы, механизмы, котлы, дизель-генераторы и прочее оборудование и снаряжение судна, в том числе спасательные шлюпки и плоты. Установленные на судне контейнеры не могут быть предметом страхования по настоящим Правилам.

1.6. Договор страхования имущества, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

1.7. Страхователь вправе заменить до наступления страхового случая Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием и распоряжением водным судном, вследствие его повреждения или уничтожения (угона, кражи), включая моторы,

такелаж, внутреннюю отделку, оборудование и др.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, выразившееся в утрате (гибель, угона, кражи) или повреждении застрахованного водного судна, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. При этом необходимые и целесообразно произведенные расходы в целях предотвращения или уменьшения убытков, за которые отвечает Страховщик, а также убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна возмещаются Страховщиком пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если страховая сумма ниже страховой стоимости при условии того, что они вместе с возмещением убытков не могут превысить страховую сумму.

3.3. Договор страхования заключается на одном из нижеследующих условий:

3.3.1. “С ответственностью за гибель и повреждения”.

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин и оборудования, происшедших по любым причинам, кроме перечисленных в п.п. 3.4 и 3.5 настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

3.3.2. “С ответственностью за повреждения”.

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) расходы по устранению повреждений корпуса судна, его механизмов, машин и оборудования, происшедших по любым причинам, кроме перечисленных в п.п. 3.4 и 3.5 настоящих Правил;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению или установлению размера убытка, если убыток подлежит возмещению по Договору страхования.

При этом не возмещаются убытки в случае полной (фактической или конструктивной) гибели или пропажи судна без вести.

3.3.3. “С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию”.

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна, происшедшей по любым причинам, кроме перечисленных в п.п. 3.4 и 3.5 настоящих Правил;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, а также по спасанию судна.

3.3.4. “С ответственностью только за полную гибель судна”.

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна, происшедшей по

любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.п.3.4 и 3.5 настоящих Правил.

3.4. Не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

3.4.1. Умысла и грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя и их представителей.

3.4.2. Известной Страхователю, Выгодоприобретателю и их представителям немореходности судна до выхода его в рейс.

3.4.3. Износа, коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей.

3.4.4. Эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его классом.

3.4.5. Прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения в связи с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов.

3.4.6. Расходы по содержанию судна и экипажа.

3.4.7. Убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного судна, причинением ущерба окружающей среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц, в том числе имуществу и грузу, находящемуся на этом судне.

3.4.8. Косвенные убытки Страхователя.

3.5. Не подлежат возмещению убытки и расходы:

3.5.1. Которые Страхователь обязан возместить владельцу другого судна вследствие столкновения судов.

3.5.2. Которые Страхователь обязан возместить третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта.

3.5.3. От потери фрахта в результате страхового случая.

3.5.4. Происшедшие вследствие военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских волнений, трудовых конфликтов любых террористических актов.

3.5.5. Вызванные плавающими минами, торпедами или бомбами и другим оружием.

3.5.6. Захватом в плен, арестом, задержкой судна (за исключением пиратства) или попытками к этому.

3.5.7. Связанные с причинением ущерба окружающей среде в результате страхового случая.

3.5.8. Убытки, вызванные действиями правительственных органов в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждения застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования.

3.5.9. Связанные с медицинскими расходами, с расходами на репатриацию и субституцию, с расходами на погребение, с обязанностью Страхователя выплатить возмещение или компенсацию члену экипажа вследствие: травм, болезни, смерти члена экипажа, кораблекрушения, нанесения убытков или ущерба имуществу члена экипажа.

3.5.10. Если по договору страхования покрываются риски, связанные со следованием застрахованного судна за буксиром, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие заведомо известной Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям небуксироспособности судна, или несоответствия технических характеристик буксира требованиям безопасности, плавания застрахованного судна в заявленном районе.

3.6. По соглашению сторон в договор страхования может быть включена ответственность за убытки, перечисленные в пунктах 3.5.1, 3.5.2, 3.5.3, 3.5.4., 3.5.5., 3.5.7, 3.5.8 и 3.5.9. настоящих Правил.

3.7. При включении в договор страхования ответственности за убытки, указанные в п. 3.5.1 и/или 3.5.2 настоящих Правил, не возмещаются расходы Страхователя, происшедшие по причинам, перечисленным в п.п.3.4 и 3.5, а также вследствие:

- а) повреждения или гибели груза и другого имущества на застрахованном судне;
- б) смерти, увечья или повреждение здоровья лиц, находящихся на застрахованном судне;
- в) удаления или устранения обломков, остатков судов, грузов и других предметов;
- г) загрязнения или заражения моря, любого имущества или объекта (включая расходы по предотвращению такого загрязнения или заражения), за исключением других судов, с которыми столкнулось застрахованное судно и имущество на таких судах;
- д) каких-либо договорных обязательств в отношении застрахованного судна;
- е) полной или временной утраты возможности использования судна или любого другого объекта, не получившего повреждений в результате столкновения, если при столкновении застрахованного судна с любым другим судном ответственность лежит на обоих судах и хотя бы для одного судна не ограничивается по закону, возмещение рассчитывается по принципу раздельной ответственности, т.е. убытки, причиненные другому судну, возмещаются Страховщиком исходя из степени вины застрахованного судна независимо от того, в какой сумме и в чью пользу должен быть осуществлен платеж в результате зачета сумм требований.

Во всех остальных случаях страховое возмещение производится по принципу “единой” ответственности, исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по условиям договора страхования.

3.8. При включении в договор страхования ответственности за убытки, указанные в п.3.5.3 настоящих Правил, возмещению подлежат убытки от потери фрахта в период аварийного простоя.

Размер возмещения определяется путем перемножения согласованной суточной суммы фрахта на количество дней аварийного простоя за вычетом 5 (пяти) полных суток, но не более чем за 120 (сто двадцать) дней аварийного простоя, если договором не определено иное.

Период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает в себя время спасательных операций и ремонта по устранению повреждений, возникших в результате страхового случая.

Время, затраченное на перегон судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт.

Убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются при условии, что такой ремонт был произведен в течение 12 (двенадцати) месяцев с момента окончания срока страхования.

Не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели (фактической или конструктивной) судна.

3.9. В пределах страховой суммы возмещаются:

- расходы по устранению повреждений судна;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию, предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии;
- убытки, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие

столкновения судов, если в соответствии с договором страхования Страховщик берет на себя ответственность по пункту 3.5.1 настоящих Правил;

-убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта.

-необходимые и целесообразно произведенные расходы, связанные с медицинским обслуживанием, с репатриацией и субституцией, с погребением, с обязанностью Страхователя выплатить возмещение или компенсацию члену экипажа, в пределах лимита ответственности, вследствие: травм, болезни, смерти члена экипажа, кораблекрушения, нанесения убытков или ущерба имуществу члена экипажа, если в соответствии с договором страхования Страховщик берет на себя ответственность по пункту 3.5.9. настоящих Правил;

3.10. Ответственность Страховщика в отношении всех убытков, возникших в результате одного страхового случая, ограничивается страховой суммой.

3.11. По согласованию сторон условия страхования могут быть изменены и дополнены другими условиями, принятыми в отечественной и международной практике.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховая сумма по договору страхования устанавливается по соглашению Страховщика со Страхователем.

4.2. При определении размера страховой суммы Страховщик и Страхователь руководствуются данными о рыночной стоимости страхуемого судна с учетом его технического состояния и степени его износа на день заключения договора страхования или же данными его балансовой стоимости.

При страховании водного судна страховая сумма не должна превышать его действительной стоимости. Действительной стоимостью считается стоимость водного судна не превышающая его рыночную стоимость или балансовую стоимость, в зависимости от указанного в договоре страхования, на день заключения договора страхования.

4.3. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже действительной стоимости водного судна (неполное имущественное страхование). В этом случае Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости.

4.4. Если водное судно застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать действительную стоимость транспортного средства.

4.5. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.6. В том случае, когда страховая сумма превысила действительную стоимость водного судна в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование) применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из страховщиков, сокращается

пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.7. Страхователь во время действия договора страхования может по согласованию со Страховщиком увеличить страховую сумму путем заключения дополнительного соглашения.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, СТРАХОВОЙ ТАРИФ, СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

5.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования. Страховщик вправе применять разработанные им и согласованные с органом государственного надзора тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом представленных Страхователем данных о водном судне, его характеристиках, режима эксплуатации судна, районов плавания а так же иных факторах, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба.

5.3. Страховая премия может быть уплачена наличными деньгами или путем безналичных расчетов, единовременным платежом или уплатой в рассрочку. Днем уплаты страховой премии (первого страхового взноса) считается день поступления денег на расчетный счет Страховщика (при безналичной уплате страховой премии) или день уплаты страховой премии (первой страхового взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика.

Договор страхования вступает в силу с 24 часов дня уплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса) если в договоре страхования не определено иное.

5.5. Неуплата страховой премии (первого страхового взноса) в установленный договором страхования срок влечет прекращение договора страхования и никакие выплаты по нему не производятся.

5.6. Если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, то договором страхования может быть предусмотрена санкция за неуплату Страхователем в установленные сроки очередного страхового взноса.

Договором страхования со Страхователем - физическим лицом могут быть предусмотрены также следующие последствия:

- зачет суммы просроченного страхового взноса при определении размера страховой выплаты;
- досрочное расторжение договора страхования;
- изменение условий страхования соразмерно фактически уплаченным в установленный срок страховым взносам, в том числе пропорциональное сокращение срока страхования, пропорциональное снижение страховой суммы, введение или изменение размера франшизы;
- расторжение договора страхования и взыскание со страхователя неуплаченной части страховой премии за период действия договора страхования до даты его расторжения в судебном порядке;
- иные последствия, предусмотренные законодательством.

Если в качестве последствий договором страхования предусмотрено изменение условий страхования, то порядок такого изменения должен быть указан в договоре страхования.

5.7. В случае просрочки уплаты очередного страхового взноса или его уплаты не в полном объеме Страховщик обязан уведомить об этом факте Страхователя в письменной форме (или иным способом, согласованным со Страхователем при заключении договора страхования) в течение 10

календарных дней (если иное не предусмотрено в договоре страхования) с даты, следующей за датой наступления этого взноса.

5.8. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса.

6. ФРАНШИЗА

6.1. В договоре страхования может быть предусмотрена условная или безусловная франшиза.

6.1.1. При назначении в договоре страхования условной франшизы Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает размер франшизы.

6.1.2. При назначении в договоре страхования безусловной франшизы ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

6.2. Если в договоре страхования не предусмотрено иное, не подлежат возмещению:

6.2.1. 10% расходов по устранению повреждения машин, котлов и оборудования судна;

6.2.2. 25% расходов по устранению повреждения повреждений, полученных в результате контакта со льдом, за которые Страховщик несет ответственность в соответствии с договором страхования. Во всех остальных случаях размер не возмещаемой части убытка согласовывается при заключении договора страхования.

6.3. Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается на основании письменного Заявления Страхователя (Приложения №4 к настоящим Правилам страхования), в котором Страхователь должен сообщить точные сведения о судне (его тип, название, год и место постройки, класс Регистра Российской Федерации или иного классификационного органа, дату очередного освидетельствования Регистром, валовую вместимость судна) и указать:

- страховую стоимость и страховую сумму;
- условия страхования;
- при страховании на рейс - пункты и время начала и окончания рейса, пункты захода, а при страховании на срок - срок страхования и район плавания.

Кроме того, Страхователь обязан сообщить и все другие, известные ему сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска.

К заявлению необходимо приложить следующие основные документы:

- свидетельство о годности к плаванию;
- свидетельство на разовый перегон судна, проекты перегонки и конвертации судна (для буксируемых судов);
- другие документы, необходимые для определения степени риска. При принятии судна на страхование Страховщик имеет право требовать его осмотра в доке с участием своего представителя за счет Страхователя.

При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а

также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования.

7.2. Договор страхования заключается на один рейс или на срок, оговоренный предварительно сторонами договора страхования.

При страховании на срок ответственность Страховщика начинается и оканчивается в 24 часа (время по месту выдачи полиса) тех чисел, которые указаны в договоре страхования. Однако, если застрахованное судно в момент истечения срока находится в плавании, терпит бедствие или находится в порту убежища или захода, договор страхования считается продленным до прибытия в порт назначения. В этом случае Страхователь обязан заплатить Страховщику дополнительную премию пропорционально сроку продления договора.

При страховании на рейс ответственность Страховщика (если в договоре страхования не обусловлено иное) начинается с момента отдачи швартовов или снятия судна с якоря в порту отправления и оканчивается с момента пришвартовывания или постановки судна на якорь в порту назначения.

7.3. При отправке судна в рейс для продажи или списания на металлолом Страхователь должен предварительно письменно согласовать со Страховщиком условия страхования и размер дополнительной премии. В противном случае страхование считается недействительным.

7.4. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

7.4.1. О конкретном имущественном интересе, являющемся объектом страхования;

7.4.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);

7.4.3. О сроке действия договора страхования и размере страховой суммы.

7.4. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения.

7.5. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления единого документа (договора страхования) (Приложения №3 к настоящим Правилам страхования), подписанного сторонами, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложения №2 к настоящим Правилам страхования).

7.6. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), являются обязательными для Страхователя, если в договоре страхования (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором страхования (страховом полисе) или приложены к нему.

7.7. Договор страхования прекращается в случаях:

7.7.1. Истечения срока его действия.

7.7.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме.

7.7.3. Неуплаты Страхователем страховой премии (второй ее части при оплате договора страхования в два срока) в установленные договором страхования сроки.

7.7.4. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев, предусмотренных

действующим законодательством.

7.7.5. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации.

7.7.6. Принятия судом решения о признании договора страхования недействительным.

7.7.7. В других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

7.8. Действие договора страхования прекращается до окончания срока, на который он был заключен, если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорциональной времени, в течение которого действовало страхование.

7.9. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 7.8. Правил страхования.

7.9.1. В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) – физическое лицо отказался от Договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с даты заключения договора и до даты начала действия страхования, уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

7.9.2. В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) – физическое лицо отказался от Договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с даты его заключения, но после даты начала действия страхования, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия Договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия Договора страхования независимо от даты уплаты страховой премии.

7.9.3. При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) – физического лица от Договора страхования в сроки, превышающие условия, определенные пунктами 7.9.1. и 7.9.2., уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если Договором страхования не предусмотрено иное.

7.9.4. Возврат Страхователю уплаченной страховой премии (или ее части) осуществляется наличными деньгами или в безналичном порядке (по выбору Страхователя), в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования.

7.9.5. Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования (Приложение №7 к настоящим Правилам страхования) или иной даты, установленной по соглашению сторон.

7.9. По требованию Страховщика договор страхования может быть прекращен досрочно, с уведомлением об этом Страхователя не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения договора страхования, если договором не определено иное. В этом случае Страховщик возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью; если требование Страховщика обусловлено невыполнением Страхователем настоящих Правил страхования, то он возвращает Страхователю страховые взносы за не истекший срок договора за вычетом понесенных расходов, если договором не

определено иное.

7.10. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным действующим гражданским законодательством Российской Федерации, а также, если он заключен после наступления страхового случая.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с действующим гражданским законодательством Российской Федерации.

7.12. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания или том рейсе, который был обусловлен в договоре страхования.

При выходе судна из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования страхование прекращается.

Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии получения своевременного заявления Страхователя о предстоящем изменении района плавания или рейса и при его согласии уплатить дополнительную премию, если такое требование выставит Страховщик.

Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выход из района плавания в целях спасения человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. Однако, о всяком таком отклонении Страхователь обязан, как только это станет ему известно, немедленно сообщить Страховщику.

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. Страхователь обязан незамедлительно, как только это станет ему известно, сообщать Страховщику обо всех существенных изменениях, влияющих на степень страхового риска (о задержке рейса, об отклонении от обусловленного договором страхования пути следования судна, о выходе из района плавания, о плавании во льдах, о зимовке судна, не предусмотренной при заключении договора страхования, о буксировке застрахованным судном других судов или о передаче застрахованного судна в аренду и т.д.).

Не являются существенными изменениями случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы, идет за буксиром другого судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям или договору страхования.

8.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска. Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, или уплаты дополнительной части страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия договора страхования или откажется от уплаты дополнительной страховой премии. Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

8.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

8.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние и условия эксплуатации водного судна.

8.5. Страховщик имеет право требовать пересмотра условий договора страхования в случае изменения, окончания или приостановления действия класса судна, который последнее имело на момент заключения договора страхования.

Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное судно. По результатам осмотра Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования или потребовать изменения условий договора страхования.

8.6. Если судно в течение срока страхования находилось в безопасном порту 30 (тридцать) и более последовательных дней (день захода и день выхода в рейс считаются как один день). Страхователь имеет право на возврат части страховой премии за каждые 30 (тридцать) последовательных дней нахождения судна в безопасном порту при условии, что в этот период не осуществлялся ремонт судна и на судне не находился груз. Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен в максимально короткие сроки уведомить Страховщика о заходе в безопасный порт на длительную стоянку и выходе из него, а также в течение 6 (шести) месяцев со дня окончания срока страхования представить Страховщику документы, подтверждающие место, причину и срок нахождения судна в безопасном порту.

8.7. Возврат страховой премии не производится в случаях:

- а) если Страхователь известил Страховщика о нахождении судна в безопасном порту позднее предусмотренного настоящими Правилами срока;
- б) если срок нахождения судна в безопасном порту составлял менее 30 (тридцати) дней;
- в) в случае полной гибели судна в период действия договора страхования, кроме случаев, когда договор страхования заключен согласно п.3.3.2. настоящих Правил;
- г) если в период страхования имели место убытки, подлежащие оплате по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами.

9. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. Ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить ему один экземпляр;

9.1.2. Выдать Страхователю после заключения договора страхования страховой полис;

9.1.3. При страховом случае произвести выплату страхового возмещения в установленные договором страхования сроки. При несоблюдении указанных сроков уплатить Страхователю штраф в размере, установленном в договоре страхования;

9.1.4. Не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении.

9.2. Страхователь обязан:

9.2.1. Своевременно уплатить страховую премию;

9.2.2. Немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о всех существенных изменениях в степени риска (об отклонении от обусловленного в Договоре страхования пути следования судна, о задержке рейса при страховании на рейс, о выходе за пределы согласованного района плавания, о плавании во льдах, о зимовке судна, не

предусмотренной при заключении Договора страхования, о буксировке застрахованным судном других судов или о передаче застрахованного судна в аренду и т.д.);

9.2.3. Незамедлительно известить Страховщика о страховом случае;

9.2.4. Предъявить Страховщику или его представителю поврежденное судно до его ремонта или остатки от него, а также поврежденные части, детали и принадлежности судна или остатки от них;

9.2.5. После ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и восстановлением (ремонт) судна предъявить его Страховщику.

9.3. Все сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, должны осуществляться сторонами в письменной форме.

9.4. Страхователь обязан в момент заключения договора страхования письменно сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного судна с указанием рисков, страховых сумм, номеров договоров страхования и сроках их действия. При этом в договоре страхования делается ссылка на уже заключенные договоры страхования.

9.5. В том случае, когда Страхователь заключил договоры страхования с несколькими страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности стоимость судна, при страховом случае ему выплачивается страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору страхования к общей сумме по всем заключенным договорам страхования в отношении данного судна.

9.6. Договором страхования могут быть предусмотрены также другие обязанности Страховщика и Страхователя.

10. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ, ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. При наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязаны принять все возможные меры по предотвращению и уменьшению размера убытков, спасению и сохранению поврежденного судна, а также обеспечению права требования к виновной стороне.

10.2. Страхователь обязан уведомить о страховом случае Страховщика или его представителя немедленно (Приложение №5 к настоящим Правилам страхования), до начала аварийного освидетельствования, с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить своего представителя (аварийного комиссара) для выяснения обстоятельств страхового случая, участия в спасании и сохранении застрахованного судна, установлении причин и размера убытка.

Однако действия Страховщика или его представителя по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

10.3. В случае необходимости ремонта судна после аварии Страхователь обязан до ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность участия в осмотре повреждений судна.

10.4. Выбор Страхователем дока и верфи для осмотра и ремонта должен быть согласован со Страховщиком. В случае, если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма возмещения определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

10.5. Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на износ.

10.6. Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону.

Во всех остальных случаях расходы по перегону судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, не превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

10.7. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

Расходы по вводу судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

10.8. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

10.9. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился. Размер возмещения определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования.

При продаже судна на слом положения настоящего пункта не применяются.

10.10. Возмещение в размере полной страховой суммы, но не более страховой стоимости, выплачивается в следующих случаях:

10.10.1. При полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя).

10.10.2. При пропаже судна без вести (о судне не поступило никаких сведений в течении трех месяцев, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования).

10.10.3. При полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

Полной конструктивной гибелью судна признается такое его повреждение, при котором общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 90% действительной стоимости судна.

В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается

стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы.

В случае отказа Страховщика от права собственности на застрахованное судно страховое возмещение выплачивается без вычета стоимости реализованного имущества.

10.11. Если не было другого соглашения, все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем и затем возмещаются Страховщиком.

10.12. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что произошел страховой случай, предусмотренный договором страхования, и представить претензионные документы, необходимые Страховщику для определения суммы возмещения.

10.13. После получения необходимых документов Страховщиком или уполномоченным им лицом принимается решение о страховой выплате и составляется страховой акт. При необходимости Страховщик запрашивает сведения, связанные со страховым случаем у компетентных органов, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

Срок принятия решения о страховой выплате и составления страхового Акта составляет 7 календарных дней (если договором страхования не установлено иное) и исчисляется со дня, следующего за днем получения Страховщиком заявления о страховой выплате и всех, предусмотренных настоящими Правилами или договором страхования документов (последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов, предусмотренных Правилами страхования и (или) договором страхования), необходимых для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты.

Для разных страховых рисков договором страхования могут быть установлены свои сроки принятия решения, а также в договоре страхования могут быть установлены единые сроки урегулирования требования о страховой выплате.

Если получателем страховой выплаты не является лицо, обратившееся к Страховщику с заявлением на страховую выплату, то такой получатель выплаты обязан предоставить документ, удостоверяющий его личность. В этом случае срок принятия решения о выплате страхового возмещения (единый срок урегулирования требования о страховой выплате) начинается теч не ранее получения Страховщиком данного документа.

При принятии решения о страховой выплате Страховщик обязательно проверяет документы, устанавливающие наличие имущественного интереса получателя страховой выплаты.

В случае непредставления лицом, обратившимся за страховой выплатой, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке, Страховщик вправе продлить (приостановить) срок осуществления страховой выплаты до получения Страховщиком указанных сведений. О факте приостановки Страховщик уведомляет обратившееся лицо и запрашивает у него недостающие сведения.

В случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты, Страховщик принимает решение об отказе в страховой выплате. В этом случае Страховщик в течение трех рабочих дней после принятия решения об отказе информирует Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменном виде об основаниях принятия такого решения со

ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и настоящих Правил страхования, на основании которых принято решение об отказе. Указанная информация предоставляется в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

10.14. Выплата страхового возмещения производится в семидневный срок после установления Страховщиком причин и размера убытка (составления Страхового акта Приложение № 6 к настоящим Правилам страхования) в установленном порядке.

10.15. Право Страхователя на предъявление требования к Страховщику о выплате страхового возмещения погашается сроками исковой давности в соответствии с действующим законодательством.

10.16. Страховщик имеет право отказать в уплате страхового возмещения, если Страхователь:

10.16.1. При заключении договора страхования сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;

10.16.2. Не выполнил обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования;

10.16.3. В других случаях, установленных законодательными актами Российской Федерации или указанных в договоре страхования.

10.17. При рассмотрении вопроса о выплате страхового возмещения Страховщик имеет право потребовать страховой полис или иной документ, подтверждающий страхование.

10.18. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, ответственных за нанесение ущерба, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

10.19. При выплате страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

Страхователь или Выгодоприобретатель обязан при получении страхового возмещения передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права.

Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.). Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты Страхователь или Выгодоприобретатель обязан возратить Страховщику полученное возмещение с узаконенными процентами со дня получения страхового возмещения.

10.20. Страховое возмещение подлежит выплате после того, как полностью будут установлены причины и размер убытка.

10.21. Страховое возмещение выплачивается безналичным платежом.

11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

11.1. Право на предъявление к Страховщику претензий сохраняется в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

11.2. Споры, вытекающие из договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими правилами, разрешаются путем переговоров, а в случае невозможности решения спора мирным путем, судом, арбитражным или третейским судами в соответствии с их компетенцией.

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ СО СТРАХОВАТЕЛЯМИ (ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЯМИ) - ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ

12.1. Споры, вытекающие из договора страхования, с потребителями страховой услуги разрешаются по правилам Федерального закона от 04.06.2018г. № 123-ФЗ "Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг".

В целях настоящего страхования под потребителями страховой услуги понимаются физические лица, являющиеся Страхователями (Выгодоприобретателями) в соответствии с договором страхования.

12.2. Потребитель страховой услуги обязан соблюдать претензионный порядок урегулирования спора со Страховщиком, если размер требований потребителя страховых услуг о взыскании денежных сумм не превышает 500 тысяч рублей, и если со дня, когда потребитель страховых услуг узнал или должен был узнать о нарушении своего права, прошло не более трех лет.

12.3. В рамках досудебного урегулирования спора, при наличии разногласий относительно исполнения Страховщиком своих обязательств по договору страхования до предъявления к Страховщику иска, вытекающего из неисполнения или ненадлежащего исполнения им обязательств по договору страхования, несогласия с размером осуществленной страховщиком страховой выплаты, нарушения обязательств по проведению восстановительного ремонта транспортного средства, Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику претензию с документами, приложенными к ней и обосновывающими требование Страхователя (Выгодоприобретателя), которая подлежит рассмотрению Страховщиком в течение пятнадцати рабочих дней, а по требованию лица, которому уступлено право требования на основании договора цессии – в течение тридцати рабочих дней, со дня следующего за днем обращения. В течение указанного срока Страховщик обязан удовлетворить выраженное Страхователем (Выгодоприобретателем) требование о надлежащем исполнении обязательств по договору страхования или направить мотивированный отказ в удовлетворении такого требования.

12.4. После получения ответа Страховщика, либо в случае неполучения ответа по истечении соответствующих сроков рассмотрения Страховщиком претензии Страхователя (Выгодоприобретателя), последний в целях досудебного урегулирования спора обязан обратиться с заявлением к финансовому уполномоченному в порядке ст.ст. 16-17 Федерального закона от 04.06.2018г. № 123-ФЗ "Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг".

12.5. Рассмотрение заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) осуществляется финансовым уполномоченным по правилам ст.ст. 20-23 Федерального закона от 04.06.2018г. № 123-ФЗ "Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг".

12.6. В случае несогласия Страхователя (Выгодоприобретателя) с вступившим в силу решением финансового уполномоченного, прекращения рассмотрения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) финансовым уполномоченным, непринятия финансовым уполномоченным решения по заявлению по истечении предусмотренного законом срока Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе заявлять в судебном порядке требования к Страховщику по истечении тридцати дней после дня вступления в силу решения финансового уполномоченного.

12.7. В качестве подтверждения соблюдения досудебного порядка урегулирования

спора Страхователь (Выгодоприобретатель) представляет в суд хотя бы один из следующих документов:

- 1) решение финансового уполномоченного;
- 2) соглашение в случае, если Страховщик не исполняет его условия;
- 3) уведомление о принятии заявления к рассмотрению финансовым уполномоченным, либо об отказе в принятии заявления к рассмотрению.

**ТАБЛИЦА ТАРИФНЫХ СТАВОК ПО СТРАХОВАНИЮ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА**

Наименование риска		Тарифная ставка, в %
Основные условия договора		
С ответственностью за гибель и повреждения	Убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин и оборудования	2,37
	Убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна	0,63
	Необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна	0,79
	Необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования	0,26
С ответственностью за повреждения	Расходы по устранению повреждений корпуса судна, его механизмов, машин и оборудования	1,85
	Необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования	0,26
С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы на	Убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна	2,37
	Необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению убытка, а также по спасанию судна	0,26
С ответственностью только за полную гибель		2,37
Дополнительные условия договора		
Убытки и расходы, которые Страхователь обязан возместить владельцу другого судна вследствие столкновения судов		0,93
Убытки и расходы, которые Страхователь обязан возместить третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта		0,63
Убытки и расходы от потери фрахта в результате страхового случая		0,86
Убытки происшедшие вследствие военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских волнений, трудовых конфликтов любых террористических актов, вызванные плавающими минами, торпедами или бомбами и другим оружием;		0,63
Убытки и расходы, связанные с причинением ущерба окружающей среде в результате страхового случая		1,29
Убытки, вызванные действиями правительственных органов в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждения застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования		0,43
Убытки, связанные с медицинскими расходами, с расходами на репатриацию и субституцию, с расходами на погребение, с обязанностью Страхователя выплатить возмещение или компенсацию члену экипажа вследствие: травм, болезни, смерти члена экипажа, кораблекрушения, нанесения убытков или ущерба имуществу члена экипажа.		0,63

Порядок определения страховых тарифов

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие (от 1,01 до 10,0) или понижающие (от 0,1 до 0,99) коэффициенты, исходя из назначения и типа судна, района плавания, материала постройки, рода двигателя, срока эксплуатации судна, увеличения объема исключений из страхового покрытия и иных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

Фактор риска	Значение повышающих коэффициентов	Значение понижающих коэффициентов
назначение и тип судна	от 1,1 до 3,0	от 0,1 до 0,9
район плавания	от 1,1 до 2,0	от 0,2 до 0,9
материал постройки	от 1,1 до 3,0	от 0,2 до 0,9
род двигателя	от 1,1 до 4,0	от 0,3 до 0,9
срок эксплуатации судна	от 1,1 до 5,0	от 0,4 до 0,9
увеличения объема исключений из страхового покрытия	-	от 0,8 до 0,99
иные обстоятельства, имеющие существенное значение для определения степени страхового риска	от 1,1 до 8,0	от 0,1 до 0,9

При применении франшизы Страховщик вправе рассчитывать уменьшение страхового тарифа, основываясь на статистическом материале, структуре и особенностях страхового портфеля по соответствующему виду страхования и с использованием соответствующей методики расчета.

Базовые страховые тарифы, являются годовыми базовыми страховыми тарифами.

По договору страхования, заключенному на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: при страховании на срок 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

При заключении договора страхования на один рейс (разовый перегон) страховая премия уплачивается в размере не менее 35% от суммы годовой страховой премии с учетом факторов, существенно влияющих на степень риска: типа судна, назначения рейса (пергона), маршрута и продолжительности рейса, количества заходов в порты и т.д.

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик вправе вносить в форму и текст образца изменения и (или) дополнения, создавать на его основе иные образцы, в той степени в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

Приложение 2
к Правилам страхования
водного транспорта

СТРАХОВОЙ ПОЛИС страхования водного транспорта

Выдан _____,
(Наименование или ФИО Страхователя)
находящемуся (проживающему) по адресу: _____,
в том, что в соответствии с заявлением о приеме на страхование от “___” _____ 20__ г. на основании Правил страхования средств водного транспорта ООО «Страховая компания “Мегарусс-Д” от «___» _____ 20__ г. с ним заключен договор страхования водного транспорта.
Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием и распоряжением следующим средством водного транспорта:
Наименование: _____
Владелец: _____
Менеджер: _____ Оператор: _____
Год постройки: _____
Класс регистра: _____
Тоннаж: _____
Кол-во членов экипажа: _____
Порт приписки: _____
Флаг плавания: _____
Район плавания: _____
Назначение судна: _____
Тип перевозимых грузов: _____
Страховая сумма по договору: _____
Страховая премия по договору: _____
Порядок уплаты страховой премии: _____
Договор вступает в силу “___” _____ 20__ г. и оканчивается “___” _____ 20__ г.
Дополнительные условия: _____

Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и их получил “___” _____ 20__ г.

Страхователь

адрес _____

Страховщик

адрес _____

Банковские реквизиты

Для рублевых перечислений:

р/с _____

к/с _____

БИК _____

Банковские реквизиты

Для рублевых перечислений:

р/с _____

к/с _____

БИК _____

_____/_____/_____
(Должность, подпись, Ф.И.О., сведения о документе,
определяющем полномочия представителя Страховщика)

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик вправе вносить в форму и текст образца изменения и (или) дополнения, создавать на его основе иные образцы, в той степени в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

Приложение 3
к Правилам страхования
водного транспорта

ДОГОВОР

страхования водного транспорта
№ _____ от _____

г. Москва

«__» _____ 20__ г.

Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Мегарусс-Д» (далее «Страховщик») в лице _____,
(должность, Фамилия, имя, отчество)
действующего на основании _____, с одной
(Устава, доверенности и т.п.)
стороны, и _____ (далее
(наименование организации, Ф.И.О. и паспортные данные физического лица)
«Страхователь»), в лице _____,
действующего на основании _____, с другой
(Устава, доверенности и т.п.)
стороны (далее совместно именуемые «Стороны»), в соответствии с Правилам страхования водного транспорта от «__» _____ 20__ г. (далее – Правила страхования) и на основании Заявления Страхователя от «__» _____ 20__ г., являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора, заключили настоящий договор страхования (далее «Договор») о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

1.1. Предметом настоящего Договора является страхование следующего водного судна:

Наименование: _____

Владелец: _____

Менеджер: _____

Оператор: _____

Год постройки: _____ Класс регистра: _____

Тоннаж: _____ Кол-во членов экипажа: _____

Порт приписки: _____

Флаг: _____

Район плаваия: _____

Назначение судна: _____

Тип перевозимых грузов: _____

2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ.

2.1. По условиям настоящего Договора Страховщик предоставляет Страхователю гарантию возмещения ущерба в случае повреждения или утраты застрахованного водного судна при наступлении страховых событий по следующим рискам:

2.1.1. “С ответственностью за гибель и повреждения”.

При этом возмещаются:

а) убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин и оборудования, происшедших по любым причинам, кроме перечисленных в п.п.2.2. и 2.3. настоящего Договора;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

2.1.2. “С ответственностью за повреждения”. При этом возмещаются:

а) расходы (не превышающие 75% страховой суммы) по устранению повреждений корпуса судна, его механизмов, машин и оборудования, происшедших по любым причинам, кроме перечисленных в п.п.2.2. и 2.3. настоящего Договора;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению или установлению размера убытка, если убыток подлежит возмещению по Договору страхования.

При этом не возмещаются убытки в случае полной (фактической или конструктивной) гибели или пропажи судна без вести.

2.1.3. “С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию”.

При этом возмещаются:

а) убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна, происшедшей по любым причинам, кроме перечисленных в п.п.2.2. и 2.3. настоящего Договора;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, а также по спасанию судна.

2.1.4. “С ответственностью только за полную гибель судна”.

При этом возмещаются убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна, происшедшей по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.п.2.2. и 2.3. настоящего Договора;

2.2. Не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

2.2.1. Умысла и грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя и их представителей;

2.2.2. Известной Страхователю, Выгодоприобретателю и их представителям немореходности судна до выхода его в рейс;

2.2.3. Износа, коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;

2.2.4. Эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его классом;

2.2.5. Прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения в связи с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;

2.2.6. Расходы по содержанию судна и экипажа;

2.2.7. Убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного судна,

причинением ущерба окружающей среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц, в том числе имуществу и грузу, находящемуся на этом судне;

2.2.8. Косвенные убытки Страхователя.

2.3. Не подлежат возмещению убытки и расходы:

2.3.1. Которые Страхователь обязан возместить владельцу другого судна вследствие столкновения судов.

2.3.2. Которые Страхователь обязан возместить третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта.

2.3.3. От потери фрахта в результате страхового случая.

2.3.4. Происшедшие вследствие военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских волнений, трудовых конфликтов любых террористических актов;

2.3.5. Вызванные плавающими минами, торпедами или бомбами и другим оружием;

2.3.6. Захватом в плен, арестом, задержкой судна (за исключением пиратства) или попытками к этому;

2.3.7. Связанные с причинением ущерба окружающей среде в результате страхового случая;

2.3.8. Убытки, вызванные действиями правительственных органов в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждения застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования;

2.3.9. Если по договору страхования покрываются риски, связанные со следованием застрахованного судна за буксиром, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие заведомо известной Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям небуксиропособности судна, или несоответствия технических характеристик буксира требованиям безопасности плавания застрахованного судна в заявленном районе.

2.4. По настоящему Договору страхования установлена страховая сумма в размере

_____ руб.

2.5. Франшиза _____
(вид, % или руб.)

2.6. Страховая премия по настоящему Договору составляет _____ руб.,

и должна быть уплачена

(порядок и сроки внесения страховой премии, последствия неуплаты очередного страхового взноса в соответствии с п. 5.6 Правил страхования)

3. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

3.1. Страхователь обязан незамедлительно, как только это станет ему известно, сообщать Страховщику обо всех существенных изменениях, влияющих на степень страхового риска (о задержке рейса, об отклонении от обусловленного договором страхования пути следования судна, о выходе из района плавания, о плавании во льдах, о

зимовке судна, не предусмотренной при заключении договора страхования, о буксировке застрахованным судном других судов или о передаче застрахованного судна в аренду и т.д.).

Не являются существенными изменениями случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы, идет за буксиром другого судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям или договору страхования.

3.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, или уплаты дополнительной части страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия договора страхования или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

3.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

3.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние и условия эксплуатации водного судна.

3.5. Страховщик имеет право требовать пересмотра условий договора страхования в случае изменения, окончания или приостановления действия класса судна, который последнее имело на момент заключения договора страхования.

Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное судно. По результатам осмотра Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования или потребовать изменения условий договора страхования.

3.6. Если судно в течение срока страхования находилось в безопасном порту 30 (тридцать) и более последовательных дней (день захода и день выхода в рейс считаются как один день). Страхователь имеет право на возврат части страховой премии за каждые 30 (тридцать) последовательных дней нахождения судна в безопасном порту при условии, что в этот период не осуществлялся ремонт судна и на судне не находился груз. Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен в максимально короткие сроки уведомить Страховщика о заходе в безопасный порт на длительную стоянку и выходе из него, а также в течение 6 (шести) месяцев со дня окончания срока страхования представить Страховщику документы, подтверждающие место, причину и срок нахождения судна в безопасном порту.

3.7. Возврат страховой премии не производится в случаях:

а) если Страхователь известил Страховщика о нахождении судна в безопасном порту позднее предусмотренного правилами страхования срока;

б) если срок нахождения судна в безопасном порту составлял менее 30 (тридцати) дней;

в) в случае полной гибели судна в период действия договора страхования, кроме

случаев, когда договор страхования заключен согласно п.3.3.2. правил страхования;

г) если в период страхования имели место убытки, подлежащие оплате по договору страхования, заключенному в соответствии с правилами страхования.

4. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1. Страховщик обязан:

4.1.1. Ознакомить Страхователя с правилами страхования и вручить ему один экземпляр;

4.1.2. Выдать Страхователю после заключения договора страхования страховой полис;

4.1.3. При страховом случае произвести выплату страхового возмещения в установленные договором страхования сроки. При несоблюдении указанных сроков уплатить Страхователю штраф в размере ____% от суммы причитающегося страхового возмещения;

4.1.4. Не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении.

4.2. Страхователь обязан:

4.2.1. Своевременно уплатить страховую премию;

4.2.2. Немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о всех существенных изменениях в степени риска (об отклонении от обусловленного в Договоре страхования пути следования судна, о задержке рейса при страховании на рейс, о выходе за пределы согласованного района плавания, о плавании во льдах, о зимовке судна, не предусмотренной при заключении Договора страхования, о буксировке застрахованным судном других судов или о передаче застрахованного судна в аренду и т.д.);

4.2.3. Незамедлительно известить Страховщика о страховом случае;

4.2.4. Предъявить Страховщику или его представителю поврежденное судно до его ремонта или остатки от него, а также поврежденные части, детали и принадлежности судна или остатки от них;

4.2.5. После ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и восстановлением (ремонт) судна предъявить его Страховщику.

4.3. Все сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, должны осуществляться сторонами в письменной форме.

4.4. Страхователь обязан в момент заключения договора страхования письменно сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного судна с указанием рисков, страховых сумм, номеров договоров страхования и сроках их действия. При этом в договоре страхования делается ссылка на уже заключенные договоры страхования.

4.5. В том случае, когда Страхователь заключил договоры страхования с несколькими страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности стоимость судна, при страховом случае ему выплачивается страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору страхования к общей сумме по всем заключенным договорам страхования в отношении данного судна.

4.6. Другие обязанности Страховщика и Страхователя:

5. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ, ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

5.1. При наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязаны принять все возможные меры по предотвращению и уменьшению размера убытков, спасению и сохранению поврежденного судна, а также обеспечению права требования к виновной стороне.

5.2. Страхователь обязан уведомить о страховом случае Страховщика или его представителя немедленно, до начала аварийного освидетельствования, с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить своего представителя (аварийного комиссара) для выяснения обстоятельств страхового случая, участия в спасании и сохранении застрахованного судна, установлении причин и размера убытка.

Однако действия Страховщика или его представителя по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

5.3. В случае необходимости ремонта судна после аварии Страхователь обязан до ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность участия в осмотре повреждений судна.

5.4. Выбор Страхователем дока и верфи для осмотра и ремонта должен быть согласован со Страховщиком. В случае, если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма возмещения определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

5.5. Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения Договора страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на износ.

5.6. Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону.

Во всех остальных случаях расходы по перегону судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, не превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

5.7. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

Расходы по вводу судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

5.8. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком или эллингом производится исходя из

времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

5.9. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился. Размер возмещения определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования.

При продаже судна на слом положения настоящего пункта не применяются.

5.10. Возмещение в размере полной страховой суммы, но не более страховой стоимости, выплачивается в следующих случаях:

5.10.1. При полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя).

5.10.2. При пропаже судна без вести (о судне не поступило никаких сведений в течении трех месяцев, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования).

5.10.3. При полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

Полной конструктивной гибелью судна признается такое его повреждение, при котором общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 90% действительной стоимости судна.

В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы.

В случае отказа Страховщика от права собственности на застрахованное судно страховое возмещение выплачивается без вычета стоимости реализованного имущества.

5.11. Если не было другого соглашения, все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем и затем возмещаются Страховщиком.

5.12. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что произошел страховой случай, предусмотренный договором страхования, и представить претензионные документы, необходимые Страховщику для определения суммы возмещения.

5.13. После получения необходимых документов Страховщиком или уполномоченным им лицом принимается решение о страховой выплате и составляется страховой акт. При необходимости Страховщик запрашивает сведения, связанные со страховым случаем у компетентных органов, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

Срок принятия решения о страховой выплате и составления страхового Акта составляет 7 календарных дней (если договором страхования не установлено иное) и исчисляется со дня, следующего за днем получения Страховщиком заявления о страховой выплате и всех, предусмотренных настоящими Правилами или договором страхования

документов (последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов, предусмотренных Правилами страхования и (или) договором страхования), необходимых для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты.

Для разных страховых рисков договором страхования могут быть установлены свои сроки принятия решения, а также в договоре страхования могут быть установлены единые сроки урегулирования требования о страховой выплате.

Если получателем страховой выплаты не является лицо, обратившееся к Страховщику с заявлением на страховую выплату, то такой получатель выплаты обязан предоставить документ, удостоверяющий его личность. В этом случае срок принятия решения о выплате страхового возмещения (единый срок урегулирования требования о страховой выплате) начинается течь не ранее получения Страховщиком данного документа.

При принятии решения о страховой выплате Страховщик обязательно проверяет документы, устанавливающие наличие имущественного интереса получателя страховой выплаты.

В случае непредставления лицом, обратившимся за страховой выплатой, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке, Страховщик вправе продлить (приостановить) срок осуществления страховой выплаты до получения Страховщиком указанных сведений. О факте приостановки Страховщик уведомляет обратившееся лицо и запрашивает у него недостающие сведения.

В случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты, Страховщик принимает решение об отказе в страховой выплате. В этом случае Страховщик в течение трех рабочих дней после принятия решения об отказе информирует Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменном виде об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и настоящих Правил страхования, на основании которых принято решение об отказе. Указанная информация предоставляется в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

5.14. Выплата страхового возмещения производится в семидневный срок после установления Страховщиком причин и размера убытка (составления Страхового акта) в установленном порядке.

5.15. Право Страхователя на предъявление требования к Страховщику о выплате страхового возмещения погашается сроками исковой давности в соответствии с действующим законодательством.

5.16. Страховщик имеет право отказать в уплате страхового возмещения, если Страхователь:

5.16.1. При заключении договора страхования сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;

5.16.2. Не выполнил обязанностей, предусмотренных правилами страхования и настоящим Договором;

5.16.3. В других случаях, установленных законодательными актами Российской Федерации или указанных в договоре страхования.

5.17. При рассмотрении вопроса о выплате страхового возмещения Страховщик имеет право потребовать страховой полис или иной документ, подтверждающий страхование.

5.18. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, ответственных за нанесение ущерба, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

5.19. При выплате страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

Страхователь или Выгодоприобретатель обязан при получении страхового возмещения передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права.

Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.). Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты Страхователь или Выгодоприобретатель обязан возратить Страховщику полученное возмещение с законными процентами со дня получения страхового возмещения.

5.20. Страховое возмещение подлежит выплате после того, как полностью будут установлены причины и размер убытка.

5.21. Страховое возмещение выплачивается безналичным платежом.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

6.1. Договор вступает в силу с "___" _____ 20__ г., при условии уплаты страховой премии в соответствии с условиями настоящего Договора, и действует по "___" _____ 20__ г.

6.2. Договор страхования прекращается в случаях:

6.2.1. Истечения срока его действия.

6.2.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме.

6.2.3. Неуплаты Страхователем страховой премии (второй ее части при оплате договора страхования в два срока) в установленные договором страхования сроки.

6.2.4. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев, предусмотренных действующим законодательством.

6.2.5. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации.

6.2.6. Принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;

6.2.7. В других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

6.3. Действие договора страхования прекращается до окончания срока, на который он был заключен, если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

6.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 6.3 Договора страхования.

6.4.1. В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) – физическое лицо отказался от Договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с

даты заключения договора и до даты начала действия страхования, уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

6.4.2. В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) – физическое лицо отказался от Договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с даты его заключения, но после даты начала действия страхования, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия Договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия Договора страхования независимо от даты уплаты страховой премии.

6.4.3. При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) – физического лица от Договора страхования в сроки, превышающие условия, определенные пунктами 6.4.1. и 6.4.2., уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если Договором страхования не предусмотрено иное.

6.4.4. Возврат Страхователю уплаченной страховой премии (или ее части) осуществляется наличными деньгами или в безналичном порядке (по выбору Страхователя), в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования.

6.4.5. Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования (Приложение №7 к Правилам страхования) или иной даты, установленной по соглашению сторон.

6.5. По требованию Страховщика договор страхования может быть прекращен досрочно, с уведомлением об этом Страхователя не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения договора страхования. В этом случае Страховщик возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью; если требование Страховщика обусловлено невыполнением Страхователем правил страхования, то он возвращает Страхователю страховые взносы за не истекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

6.6. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным действующим гражданским законодательством Российской Федерации, а также, если он заключен после наступления страхового случая.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с действующим гражданским законодательством Российской Федерации.

6.7. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания или том рейсе, который был обусловлен в Договоре страхования.

При выходе судна из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в Договоре страхования пути следования страхование прекращается.

Страховщик может оставить Договор страхования в силе при условии получения своевременного заявления Страхователя о предстоящем изменении района плавания или рейса и при его согласии уплатить дополнительную премию, если такое требование выставит Страховщик.

Не считается нарушением Договора страхования отклонение от намеченного пути или выход из района плавания в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности

дальнейшего рейса. Однако, о всяком таком отклонении Страхователь обязан, как только это станет ему известно, немедленно сообщить Страховщику.

7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

7.1. Выгодоприобретатель по настоящему Договору

(наименование юридического или Ф.И.О. физического лица)
адрес, паспортные данные и банковские реквизиты

телефон: _____

факс: _____

8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

9. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

9.1. Право на предъявление к Страховщику претензий сохраняется в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

9.2. Споры, вытекающие из Договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими правилами, разрешаются путем переговоров, а в случае невозможности решения спора мирным путем, судом, арбитражным или третейским судами в соответствии с их компетенцией.

10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Стороны обязуются в 3-дневный срок сообщить друг другу об изменении юридических адресов и платежных реквизитов. При не сообщении в установленный срок о произошедших изменениях платеж по старым реквизитам считается осуществленным надлежащим образом.

Страховщик Юридический адрес: Почтовый адрес: ИНН КПП Банковские реквизиты: Расчетный счет Наименование банка Корреспондентский счет БИК	Страхователь Юридический адрес: Почтовый адрес: ИНН КПП Банковские реквизиты: Расчетный счет Наименование банка Корреспондентский счет БИК
---	---

Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Мегарусс-Д»
Правила страхования водного транспорта

Тел/факс: Эл. почта:	Тел/факс: Эл. почта:
-------------------------	-------------------------

Все сведения, сообщенные Страхователем при заключении настоящего Договора, достоверны. Страхователь с Правилами страхования ознакомлен, согласен и один экземпляр получил.

СТРАХОВЩИК

СТРАХОВАТЕЛЬ

М.П.

М.П.

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик вправе вносить в форму и текст образца изменения и (или) дополнения, создавать на его основе иные образцы, в той степени в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

Приложение 4
к Правилам страхования
водного транспорта

В ООО «СК «Мегарусс-Д»

**ЗАЯВЛЕНИЕ
НА СТРАХОВАНИЕ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

от «__» _____ г.

Страхователь: _____

Адрес: _____ Телефон: _____ Факс: _____

Выгодоприобретатель: _____

Адрес: _____ Телефон: _____ Факс: _____

Просит заключить на условиях «Правил страхования средств водного транспорта» в редакции от «__» _____ 20__ г. ООО «СК «Мегарусс-Д» договор страхования.

Судно: _____

(наименование судна или ссылка на описание)

Тип судна: _____ Название судна: _____

Год постройки: _____ Класс регистра: _____

Флаг судна: _____

Порт приписки: _____

Валовая (брутто) вместимость судна: _____

Род двигателей: _____

(с указанием количества двигателей)

Количество ремонтов: _____ Характер ремонта _____
(текущий, плановый и т.д.)

Дата последнего ремонта _____ Наличие сертификата (заключения) _____

Квалификация капитана: _____

Характер эксплуатации судна: _____

Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Мегарусс-Д»
Правила страхования водного транспорта

География плавания: _____
(при страховании на рейс указать пункты начала и окончания, срок рейса)

Срок действия договора страхования: _____

Условия страхования (страховые риски): _____

Размер франшизы: _____

Страховая стоимость: _____
(сумма прописью)

Страховая сумма: _____
(сумма прописью)

Подписывая настоящее заявление, я собственной волей выражаю ООО «СК «Мегарусс-Д» свое согласие на обработку моих персональных данных, в том числе систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение, передачу третьим лицам, обезличивание, блокирование, уничтожение.

Сообщённые мною в Заявлении сведения являются полными и достоверными. Выражаю согласие, чтобы настоящее Заявление было составной и неотъемлемой частью Полиса (Договора страхования).

С Правилами страхования ознакомлен и согласен.

От Страхователя: _____ / _____ /
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик вправе вносить в форму и текст образца изменения и (или) дополнения, создавать на его основе иные образцы, в той степени в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

Приложение 6
к Правилам страхования
водного транспорта

СТРАХОВОЙ АКТ № _____

Составлен: «___» _____ 20... года на основании письменного заявления № ... от ... г.

Страхователь:

Договор страхования: № ... от ... г.

Срок действия договора с 00.00 часов «...» _____ 20__ г. по 24.00 часа «...» _____ 20__ г.

Страховая сумма:

Объект страхования:

Страховой случай:

Определение суммы выплаты: в соответствии с предоставленными документами причинены следующие виды убытков /ущерба / понесены следующие виды расходов:...

На основании всех предоставленных документов Страховщик признал данный случай как страховой и принял решение о выплате страхового возмещения в размере _____

Ранее произведенные выплаты: нет.

Франшиза: есть/нет.

Выплату произвести:

кому:

в следующем порядке:

Акт составлен представителем Страховщика: _____

К акту прилагаются следующие документы:

Утверждаю:

Генеральный директор

ФИО _____

«___» _____ 20... г.

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик вправе вносить в форму и текст образца изменения и (или) дополнения, создавать на его основе иные образцы, в той степени в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

Приложение 7
к Правилам страхования
водного транспорта

В _____

(в наименование страховой
организации)

З А Я В Л Е Н И Е

о досрочном прекращении договора страхования

_____ (наименование или ФИО Страхователя)

просит досрочно прекратить договор страхования (страховой полис) № ____ от «____»
_____ 20 __ г. в связи с тем, что существование страхового риска прекратилось по
следующему _____ (им) _____ обстоятельству _____ (ам)

_____ укажать данное обстоятельство (а) произошедшее (их) «____» _____ 20 __ г.

Причитающуюся часть страховой премии за период, когда страхование не будет действовать,
просьба перечислить на счет № _____

_____ (указать номер расчетного счета, наименование банка и его реквизиты)

“ ____ ” _____ 20 __ г.

_____/_____/_____
(подпись Страхователя) (Фамилия И.О.)

М.П.

Прошито, пронумеровано и скреплено
Печатью 38/Трижды Вечь листов
Генеральный директор ООО «СК «Мегарусс-Д»

_____ А.А. Цысь

«06» мая 2019 года

