



УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «СК «Мегарусс-Д»

А.А. Цысь

06 мая 2019 г.

Приказ № 29-О/Д «06»мая 2019 г.

## П Р А В И Л А СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АЭРОПОРТОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ
3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ
4. СТРАХОВАЯ СУММА, ЛИМИТ ВОЗМЕЩЕНИЯ И ФРАНШИЗА
5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ
6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
7. РАЗМЕР, СРОКИ И ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ
8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
9. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА
10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
11. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
12. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ
14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ СО СТРАХОВАТЕЛЯМИ (ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЯМИ, ЗАСТРАХОВАННЫМИ ЛИЦАМИ) - ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ

г. Москва

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. На основании настоящих Правил ООО «СК «Мегарусс-Д», далее именуемое «Страховщик», заключает договоры добровольного страхования гражданской ответственности владельцев аэропортов (далее — «Страхователи»), внесенных в Государственный реестр Российской Федерации, имеющих лицензии (сертификаты), дающие право на осуществление деятельности по эксплуатации аэропорта. По Договору страхования может быть застрахован риск гражданской ответственности самого Страхователя или иного лица, названного в Договоре, на которое такая ответственность может быть возложена (далее - «Застрахованный»).

1.2. По Договору страхования Страховщик берет на себя обязательство в пределах оговоренной Договором суммы (лимита возмещения) и за предварительную плату (страховую премию) при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в размере компенсации убытков Страхователя (Застрахованного), связанных с его обязанностью в порядке, установленном Гражданским законодательством Российской Федерации, возместить вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в процессе деятельности аэропорта.

1.3. Термины и определения, применяемые в настоящих Правилах:

1.3.1. **Авиационное происшествие** - событие, ответственным за которое, в соответствии с действующим законодательством, является Страхователь, и в результате которого наступило одно из следующих последствий:

- катастрофа - авиационное происшествие, приведшее к гибели или пропаже без вести какого-либо лица из числа находившихся на борту воздушного судна, либо к причинению вреда здоровью хотя бы одного человека из числа третьих лиц в такой степени, что это повлекло его смерть в течение 30 суток с момента происшествия. К катастрофе также относятся случаи гибели людей в процессе аварийной эвакуации из воздушного судна;

- авария - авиационное происшествие без человеческих жертв, в результате которого не произошла гибель людей, но воздушное судно получило повреждения силовых элементов планера или совершило посадку на местности, эвакуация с которой является технически невозможной или нецелесообразной.

1.3.2. **Аэродром** - участок земли с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

1.3.3. **Аэропорт** - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенные для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников аэропорта.

1.3.4. **Владелец воздушного судна** - физическое или юридическое лицо, которое владеет воздушным судном на праве собственности, аренды или ином законном основании.

1.3.5. **Владелец аэропорта** - физическое или юридическое лицо, которое владеет аэропортом на праве собственности, праве хозяйственного ведения, аренды или ином законном основании.

1.3.6. **Воздушное судно** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

1.3.7. **Вред жизни и здоровью** - означает телесное повреждение или смерть физического лица, как последствие инцидента, авиационного или чрезвычайного происшествия.

1.3.8. **Вред имуществу** - означает гибель (утрату), недостачу, порчу или повреждение

имущества как следствие инцидента, авиационного или чрезвычайного происшествия.

**1.3.9. Грузовладелец** (грузоотправитель или грузополучатель) - физическое или юридическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность, предусмотренную действующим законодательством, как владелец аэропорта, за сохранность груза.

Грузовладельцем считается физическое или юридическое лицо, имущество которого находится в аэропорту (включая борт воздушного судна) на законных основаниях, загружается в воздушное судно или выгружается из него.

**1.3.10. Деятельность аэропорта** - любые работы, услуги, осуществляемые на коммерческой основе в аэропорту службами авиационно-транспортной системы аэропорта и направленные на обеспечение обслуживания воздушных судов, летного состава, пассажиров, прием и отправку багажа, груза, почты.

**1.3.11. Инцидент** - событие, ответственным за которое в соответствии с действующим законодательством, является Страхователь, связанное с использованием воздушного судна, которое может оказать влияние на безопасность полета, но не закончившееся авиационным происшествием.

**1.3.12. Конструктивная гибель воздушного судна** - состояние воздушного судна, при котором технически невозможно или экономически нецелесообразно восстановление воздушного судна. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют 75% от его стоимости.

**1.3.13. Лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования**, - владелец аэропорта или иное лицо, названное в договоре страхования, на которое может быть возложена по закону ответственность по возмещению вреда, причиненного в процессе деятельности аэропорта.

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо не названо в договоре страхования, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

Далее в тексте настоящих Правил под термином "Страхователь" будет пониматься Страхователь и иное лицо (Застрахованное лицо), риск ответственности которого застрахован по договору страхования.

**1.3.14. Лица, которым причинен вред (потерпевшие Третьи лица)**, - в зависимости от характера гражданско-правовых отношений со Страхователем, основанных на законе, потерпевшими Третьими лицами (Выгодоприобретателями) могут быть пассажиры, владельцы воздушных судов, грузовладельцы или иные третьи лица, которым причинен вред в процессе деятельности аэропорта, за исключением, установленным п.1.3.20 настоящих Правил.

**1.3.15. Повреждение воздушного судна на земле** - следствие инцидента, авиационного или чрезвычайного происшествия, связанного с обслуживанием, хранением и транспортировкой силами и средствами аэропорта воздушного судна, при котором судну причинены повреждения, не нарушающие его силовые элементы и не ухудшающие летно-технические характеристики, устранение которых возможно в эксплуатационных условиях.

**1.3.16. Пассажир** - означает физическое лицо, которое находится на борту воздушного судна на законных основаниях с целью полета на воздушном судне, осуществляет посадку в воздушное судно или выход из него, за исключением членов летного и каabinного экипажа.

**1.3.17. Полная гибель воздушного судна** - следствие инцидента, авиационного или чрезвычайного происшествия, при котором воздушное судно разрушено в такой степени, что восстановить его невозможно.

**1.3.18. Страховая сумма (лимит возмещения)** - установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

1.3.19. **Страховой акт** - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты по результатам рассмотрения заявления Страхователя или лица (лиц), которым причинен вред, подтверждающий соответствие заявленного события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.3.20. **Третьи лица** - физические или юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем, но имеющие, основанное на законе право на предъявление требований к Страхователю о возмещении им вреда, причиненного в результате инцидента, авиационного или чрезвычайного происшествия.

К числу третьих лиц относятся владельцы воздушных судов, экипажи воздушных судов, пассажиры, грузовладельцы и иные лица, за исключением самого Страхователя, его работников, а также физических или юридических лиц, выступающих от имени Страхователя.

1.3.21. **Чрезвычайное происшествие** - событие, ответственным за которое в соответствии с действующим законодательством, является Страхователь, и связанное с эксплуатацией воздушного судна, но не относящееся к авиационному происшествию, при котором наступило одно из следующих последствий:

- гибель или телесные повреждения со смертельным исходом любого лица, находящегося вне воздушного судна, в результате непосредственного контакта с воздушным судном, его элементами или газозвушной струей силовой установки;

- разрушение или повреждение воздушного судна на земле, повлекшее нарушение прочности его конструкции или ухудшение летно-технических характеристик в результате стихийного бедствия, нарушения технологии обслуживания, правил хранения или транспортировки;

1.3.22. **Франшиза** - денежная сумма, предусмотренная договором страхования, представляющая собой часть убытка Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается в процентах к страховой сумме или в абсолютном размере:

- при условной (невывчитаемой) франшизе Страховщик не несет ответственности за убыток, не превышающий величину франшизы, но возмещает убыток полностью при превышении им величины франшизы;

- при безусловной (вычитаемой) франшизе Страховщик во всех случаях возмещает убыток за вычетом величины франшизы.

## **2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования является риск наступления гражданской ответственности лица, о страховании ответственности которого заключен договор, связанный с его обязанностью в порядке, установленном законодательством РФ, возместить вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в результате деятельности аэропорта.

2.2. На условиях настоящих Правил производится страхование следующих видов установленной законом гражданской ответственности владельца аэропорта:

2.2.1. Ответственность перед владельцем воздушного судна за ущерб от:

а) авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия в процессе руления, взлета или посадки воздушного судна в результате случайно возникших отклонений от установленных требований состояния летного поля, стоянки, рулежных дорожек, взлетно-посадочной полосы, боковых и концевых полос безопасности;

б) от авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия или повреждения воздушного судна на земле в результате непреднамеренного отклонения от установленной технологии технического обслуживания и ремонта воздушного судна;

в) от авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия или

повреждения воздушного судна на земле в результате случайного наезда, столкновения с воздушным судном транспортного средства, специальной машины и других механизмов;

г) от авиационного происшествия или инцидента в результате случайно произошедшего сбоя в работе или отказе электросветотехнических и радиотехнических средств аэропорта;

д) от авиационного происшествия или инцидента в результате случайно произошедшего сбоя в работе или отказе наземных средств управления воздушным движением, навигации и самолетовождения;

е) от авиационного происшествия, инцидента или чрезвычайного происшествия в результате непреднамеренного предоставления ему некачественных горючесмазочных материалов;

ж) от авиационного происшествия или инцидента в результате неумышленных действий и отклонений от требований по своевременному обеспечению аэропортом экипажа воздушного судна прогнозируемой и фактической метеоинформацией;

з) от авиационного происшествия, инцидента или чрезвычайного происшествия в результате непреднамеренных действий и отклонений соответствующих служб аэропорта от требований при проведении предварительной и/или предполетной подготовки;

и) от авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия или повреждения воздушного судна на земле в результате неумышленных действий и отклонений в работе персонала аэропорта по управлению воздушным движением и аэродромной службы;

к) от авиационного происшествия, инцидента или чрезвычайного происшествия в результате непреднамеренного отклонения от требований режимно-охранного обеспечения аэропорта;

л) от авиационного происшествия или инцидента в результате непреднамеренных действий и отклонений в медицинском обслуживании экипажа медицинской службой аэропорта;

м) от авиационного происшествия или инцидента в результате непреднамеренного отклонения от требований орнитологического обеспечения;

н) от авиационного происшествия, инцидента или чрезвычайного происшествия в результате непреднамеренного отклонения от установленных требований взвешивания, загрузки и выгрузки багажа, груза, почты;

о) от авиационного происшествия, инцидента или чрезвычайного происшествия в результате непреднамеренных действий при проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ в зоне ответственности аэропорта.

2.2.2. Ответственность перед Третьими лицами за причиненный вред их жизни, здоровью и имуществу:

а) при их посадке и высадке из воздушного судна;

б) в зданиях, сооружениях и вне их на территории аэропорта.

2.2.3. Ответственность перед грузополучателем и грузоотправителем за нанесенный ущерб (полная гибель, повреждение, потеря товарного вида) грузу в процессе погрузки/выгрузки, транспортировки по территории аэропорта и хранения его в зданиях, сооружениях или под открытым небом на территории аэропорта.

### **3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

3.1. Страховым случаем применительно к настоящим Правилам признается возникновение обязанности Страхователя на основании обоснованной претензии Третьего лица или вступившего в законную силу решения суда возместить в порядке, предусмотренном Гражданским законодательством, вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу Третьих лиц в результате неумышленных действий,

допущенных ошибок и упущений работников Страхователя в соответствии с п.2.2 настоящих Правил, за исключениями, предусмотренными п.5.1 Правил, при условии, что причинение вреда находится в прямой причинно-следственной связи с осуществлением указанной в Договоре страхования деятельности Страхователя по владению аэропортом.

Претензия Третьего лица считается обоснованной в случае признания ее таковой Страхователем в процессе досудебного урегулирования спора с Третьим лицом. При этом Страхователь не имеет право на признание претензии Третьего лица обоснованной в отсутствие письменного заключения Страховщика об обоснованности предъявленной претензии. Несоблюдение Страхователем данного требования влечет за собой возможность отказа Страховщиком в выплате страхового возмещения.

3.2. Под вредом, причиненным Третьим лицам в результате страховых случаев, и подлежащем возмещению в соответствии с условиями настоящих Правил, с учетом застрахованных по условиям договора рисков, понимается:

3.2.1. Полная или конструктивная гибель воздушного судна, его повреждение вследствие инцидента, авиационного происшествия либо чрезвычайного происшествия в результате действий (бездействия) Страхователя, в соответствии с пунктами 2.2.1- 2.2.3, включительно, настоящих Правил.

3.2.2. Полная гибель всего или части имущества, повреждение имущества Третьих лиц в зданиях, сооружениях аэропорта или на территории аэропорта.

3.2.3. Полная гибель всего или части груза, а также его повреждение, потеря товарного вида при погрузке, выгрузке, транспортировке по территории аэропорта и хранении груза в зданиях, сооружениях или на открытых площадках территории аэропорта.

3.2.4. Вред, причиненный жизни или здоровью Третьих лиц в зданиях, сооружениях и на территории аэропорта, в том числе в результате употребления бортового питания и употребления предоставленной пищи в ресторане, буфете или других пунктах питания на территории аэропорта, как следствие деятельности аэропорта и его служб.

3.3. При этом при установлении ответственности Страхователя должны быть соблюдены правила об ответственности, предусмотренные ст. 1079 Гражданского кодекса Российской Федерации, а также условие, что по настоящему страхованию возмещению подлежит только реальный ущерб.

#### **4. СТРАХОВАЯ СУММА, ЛИМИТ ВОЗМЕЩЕНИЯ И ФРАНШИЗА**

4.1. Страховая сумма (лимит возмещения Страховщика) по Договору страхования определяется сторонами по их соглашению. При этом Договором страхования могут устанавливаться лимиты возмещения Страховщика по каждому случаю причинения вреда жизни, здоровью Третьего лица, по каждому случаю причинения вреда имуществу Третьих лиц и т.п. Если в период действия Договора страхования Страхователь пожелает изменить размер страховой суммы, то в этом случае заключается дополнительное соглашение на срок, оставшийся до конца действия Договора страхования, предусматривающее пропорциональное изменение страховой премии.

4.2. В договоре страхования может быть предусмотрена условная или безусловная франшиза.

4.2.1. При назначении в договоре страхования условной франшизы Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает размер франшизы.

4.2.2. При назначении в договоре страхования безусловной франшизы ответственность Страховщика определяется размером убытка за вычетом франшизы.

4.3. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

4.4. Размер франшизы определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

## **5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

5.1. Событие не признается страховым случаем, если:

5.1.1. Предметом претензии Третьего лица (вступившего в законную силу решения суда) является возмещение морального вреда.

5.1.2. Предметом претензии Третьего лица (вступившего в законную силу решения суда) является возмещение убытков, не связанных с причинением вреда жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц.

5.1.3. Страхователь или Третье лицо нарушили установленные между ними договорные обязательства, связанные с выполнением работ (оказанием услуг).

5.1.4. Претензия Третьего лица (вступившего в законную силу решения суда) явилась следствием действий Страхователя, его работников в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения либо его последствий.

5.1.5. Предметом претензии Третьего лица (вступившего в законную силу решения суда) явилось возмещение вреда, возникшего вследствие нанесения ущерба окружающей природной среде.

5.1.6. Предметом претензии Третьего лица (вступившего в законную силу решения суда) является возмещение Страхователем косвенных убытков, включая упущенную выгоду, а также уплата им штрафных санкций.

5.1.7. Предметом претензии Третьего лица (вступившего в законную силу решения суда) явилось возмещение вреда, возникшего вследствие :

- износа, коррозии, конструктивных дефектов, порчи электрооборудования или отдельных механизмов и механической поломки деталей и частей воздушного судна. если такой ущерб, не связан с деятельностью аэропорта и его структур;

- воздействия огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, приведшего к полной гибели (повреждению) воздушного судна, груза, имущества Третьих лиц или нанесению вреда их жизни, здоровью;

- вреда, причиненного имуществу, принадлежащему Страхователю на праве собственности или другом законном основании;

- вреда, причиненного жизни и здоровью работников Страхователя.

5.2. Если законом или Договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения и страховой суммы, когда страхового случая наступил вследствие:

- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

- военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

5.3. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страхового случая наступил вследствие умысла Страхователя, Застрахованного лица или их работников, а также Выгодоприобретателя, за исключением случая, предусмотренного п.5.4 настоящих Правил.

Законом могут быть предусмотрены случаи освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения по договору страхования при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя.

5.4. Страховщик не освобождается от выплаты страхового возмещения по договору страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни или здоровью, если вред причинен по вине Страхователя.

## **6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

6.1. Договор страхования заключается в письменной форме на основании письменного Заявления Страхователя.

6.2. Одновременно с Заявлением Страхователь предъявляет:

- копии учредительных документов Страхователя;
- копии документов, подтверждающих внесение аэропорта в Государственный реестр Российской Федерации;
- копию лицензий (сертификата), дающих право на осуществление деятельности по эксплуатации аэропорта;
- отчет о финансовом состоянии Страхователя за последний отчетный период;
- другие документы, необходимые Страховщику для оценки страхового риска, принимаемого на страхование.

6.3. Страховщик имеет право осмотра состояния аэропорта, зданий, сооружений, летного поля, авиационно-технической базы, транспорта и наземного оборудования аэропорта.

6.4. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком, с приложением Правил страхования.

6.4.1. Во втором случае согласие Страхователя на заключение договора страхования на предложенных условиях подтверждается принятием им страхового полиса с записью об этом во втором экземпляре (копии) страхового полиса или письменном заявлении Страхователя.

6.4.2. Если иной срок выдачи не предусмотрен в договоре страхования, то страховой полис выдается в течение 5-ти календарных дней со дня поступления страховой премии (первого страхового взноса - при установлении рассрочки в ее оплате) на расчетный счет Страховщика.

6.5. При утрате страхового полиса (договора) в период его действия по заявлению Страхователя выдается его дубликат. После выдачи дубликата утерянный полис (договор) считается недействительным и выплаты по нему не производятся.

При утрате дубликата страхового полиса (договора) в период действия договора для получения второго и последующих дубликатов страхового полиса (договора) Страхователь уплачивает Страховщику денежную сумму в размере стоимости изготовления и оформления страхового полиса.

## **7. РАЗМЕР, СРОКИ И ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ**

7.1. Размер страховой премии устанавливается исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии, взимаемую с единицы страховой суммы или установленную в процентах от страховой суммы.

7.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, применяет разработанные им базовые страховые тарифы (Приложение 1 к настоящим Правилам), определяющие страховую премию, с учетом условий эксплуатации аэропорта, его местонахождения, характера страхового риска, объема страховых обязательств, срока страхования.

7.3. Страховщик при определении размера страховой премии вправе установить в пределах, указанных в Приложении 1, повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам, экспертно определяемые Страховщиком в зависимости от различных факторов риска.

7.4. Со страховой премии, начисленной в соответствии с базовыми страховыми тарифами и установленными к ним коэффициентами, Страхователю предоставляется

скидка в зависимости от размера и вида франшизы (Приложение 1).

7.5. При страховании на срок менее одного года страховая премия уплачивается в следующем размере от суммы годовой страховой премии, при этом страховая премия за неполный месяц уплачивается как за полный:

Срок действия договора страхования (в месяц)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Страховая премия (в % от годовой премии)										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

7.6. При страховании на срок более одного года страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых взносов за каждый год. Если срок страхования устанавливается как год (несколько лет) и месяц (несколько месяцев), то страховой взнос за последний период времени определяется как часть страхового взноса за год, пропорционально целым месяцам последнего страхового периода.

7.7. Страховая премия по договорам, заключенным на срок не более 6 месяцев, уплачивается единовременно, а при заключении договоров на более длительный срок - единовременно или в два срока, причем при рассроченной уплате первая часть годовой премии должна быть уплачена в размере 50% от суммы, а вторая часть должна быть уплачена не позднее половины срока, прошедшего с начала страхования.

При заключении договора страхования стороны могут оговорить иной порядок рассроченной уплаты страховой премии.

7.8. При заключении договора страхования на срок более одного года страховая премия уплачивается за каждый год отдельно в порядке, определенном п. 7.7 настоящих Правил.

7.9. Страховая премия уплачивается Страхователем безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика или наличными деньгами представителю Страховщика, который при этом обязан выдать Страхователю квитанцию установленной формы. Уплата премии или ее первой части осуществляется в течение 5-ти банковских дней с даты подписания договора страхования, если иные сроки уплаты не предусмотрены договором страхования.

7.10. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, то при неуплате Страхователем очередных страховых взносов в установленные в договоре страхования (полисе) объеме и сроки, договор страхования прекращает свое действие с 00 часов дня, следующего за установленным сроком, если иное не установлено в договоре страхования. При этом неуплата Страхователем очередного страхового взноса рассматривается как досрочный отказ Страхователя от договора страхования согласно п.2 ст.958 ГК РФ.

Договором страхования с физическим лицом могут быть предусмотрены также следующие последствия :

- зачет суммы просроченного страхового взноса при определении размера страховой выплаты;
- изменение условий страхования соразмерно фактически уплаченным в установленный срок страховым взносам, в том числе пропорциональное сокращение срока страхования, пропорциональное снижение страховой суммы, введение или изменение размера франшизы;
- расторжение договора страхования и взыскание со страхователя неуплаченной части страховой премии за период действия договора страхования до даты его расторжения в судебном порядке;
- иные последствия, предусмотренные законодательством.

Если в качестве последствий договором страхования предусмотрено изменение условий страхования, то порядок такого изменения должен быть указан в договоре

страхования.

В случае просрочки уплаты очередного страхового взноса или его уплаты не в полном объеме Страховщик обязан уведомить об этом факте Страхователя в письменной форме (или иным способом, согласованным со Страхователем при заключении договора страхования) в течение 10 календарных дней (если иное не предусмотрено в договоре страхования) с даты, следующей за датой наступления этого взноса.

7.11. Днем уплаты премии считается день поступления средств на счет или в кассу Страховщика.

7.12. Страхователь обязан сохранять документы, подтверждающие уплату им страховой премии и предъявлять их по требованию Страховщика.

Если страховую премию по поручению Страхователя уплачивает другое лицо, то никаких прав по Договору страхования в связи с этим оно не приобретает.

## **8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

8.1. Как правило Договор страхования заключается сроком на 1 год, если в нем не предусмотрено иное.

8.2. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с 24 часов дня, указанного в договоре как день начала действия Договора страхования, при условии уплаты Страхователем страховой премии (или первого ее взноса) в оговоренные Договором страхования сроки, и оканчивается в 24 часа дня, указанного в Договоре страхования как день окончания Договора.

8.3. Страхование, обусловленное Договором, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления Договора страхования в силу, если в данном Договоре не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

При неуплате страховой премии (при единовременной оплате) или первого страхового взноса (при установлении рассрочки по оплате страховой премии) в установленные сроки, договор страхования считается несостоявшимся (незаключенным), если иное не установлено договором.

8.4. Если по Договору страхования к установленному сроку уплаты страховой премии (первого страхового взноса) поступило менее исчисленной суммы, то такой Договор, согласно предусмотренным в нем условиям, может быть признан Страховщиком:

- состоявшимся в части ответственности, пропорциональной отношению поступившей страховой премии к исчисленной сумме страховой премии;
- несостоявшимся с возвращением поступившей части страховой премии (первого страхового взноса) Страхователю.

О принятом решении Страховщик сообщает Страхователю в двухдневный срок с момента истечения установленного договором срока поступления Страховщику соответствующей суммы страховой премии (первого страхового взноса).

8.5. Договор страхования прекращается в случаях:

8.5.1. Истечения срока, на который был заключен Договор;

8.5.2. Исполнения Страховщиком обязательства по страховой выплате в размере страховой суммы, установленной в Договоре;

8.5.3. Неуплаты Страховщику страховой премии (страховых взносов) в установленные Договором срок и размере, если Страховщиком не была предоставлена Страхователю отсрочка об уплате. В договоре страхования могут быть предусмотрены иные последствия неуплаты страховой премии или очередных страховых взносов (при уплате в рассрочку) в установленные сроки или их уплаты не в полном объеме;

8.5.4. Ликвидации Страховщика в соответствии с установленными законом порядком и условиями;

8.5.5. Ликвидации Страхователя, кроме случаев замены Страхователя в Договоре страхования при его реорганизации;

8.5.6. Расторжения договора по соглашению между Страхователем и Страховщиком. В этом случае взаиморасчет по страховым взносам (премии) также определяется соглашением сторон;

8.5.7. В иных случаях, предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации и настоящими Правилами.

8.6. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, прекращение Страхователем в установленном порядке эксплуатации застрахованного аэропорта.

8.7. При досрочном прекращении Договора страхования по обстоятельствам, указанным в пункте 8.6 настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.8. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 8.6 Правил страхования.

8.8.1. В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от Договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с даты заключения договора и до даты начала действия страхования, уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

8.8.2. В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от Договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с даты его заключения, но после даты начала действия страхования, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия Договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия Договора страхования независимо от даты уплаты страховой премии.

8.8.3. При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от Договора страхования в сроки, превышающие условия, определенные пунктами 8.8.1 и 8.8.2, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если Договором страхования не предусмотрено иное.

8.8.4. Возврат Страхователю уплаченной страховой премии (или ее части) осуществляется наличными деньгами или в безналичном порядке (по выбору Страхователя), в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования.

8.9. Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон.

## **9. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА**

9.1. В период действия Договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в следующих существенных обстоятельствах: местоположение аэропорта, его технические возможности по обслуживанию воздушных судов, пассажиро- и грузопотоков; состояние зданий и сооружений аэропорта; оснащенность и состояние наземных средств управления воздушным движением, навигации и самолетовождения; виды предоставляемого технического обслуживания и ремонта; квалификацию персонала; состояние метео- и медицинской службы, режимно-охранного и орнитологического обеспечения; наличие и состояния оборудования, транспортных средств для посадки-высадки и другого обслуживания пассажиров, а также для операций с грузами; наличие

и масштабы происшествий в период, предшествующий заключению договора страхования; получение, прекращение лицензии или разрешения, приостановление, возобновление их действия; наличие иных факторов риска, определяющих вероятность происшествия в процессе деятельности аэропорта, а также в других обстоятельствах, признаваемых существенными и сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

9.2. Страховщик, уведомленный об изменениях в обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

9.3. Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, то Страховщик вправе потребовать расторжения Договора. Соглашение о расторжении Договора страхования совершается в той же форме, что и Договор, обязательства сторон прекращаются с момента заключения соглашения о расторжении Договора, а при его расторжении в судебном порядке - с момента, установленного решением суда как момент расторжения (прекращения действия) Договора страхования.

При этом страховые случаи, произошедшие в результате обстоятельств, влекущих увеличение страхового риска, о которых Страховщик не был своевременно извещен Страхователем, или в результате значительных изменений в обстоятельствах, сообщенных Страхователем при заключении договора или в течение срока страхования, о которых Страховщик не был уведомлен, - не подлежат, по настоящему страхованию, страховой защите и возмещению.

9.4. Страховщик не вправе потребовать расторжения Договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали и не повлекли за собой наступления страховых случаев.

## **10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

10.1. Страховщик обязан:

10.1.1. Ознакомить Страхователя с Правилами страхования;

10.1.2. Если договор страхования оформляется страховым полисом - вручить его Страхователю с приложением настоящих Правил в установленный в полисе срок;

10.1.3. При страховом случае произвести выплату страхового возмещения в порядке и в сроки, установленные настоящими Правилами, если иное не предусмотрено Договором страхования.

10.1.4. Не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе и его имущественном положении.

10.2. Страховщик имеет право:

10.2.1. Потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п.2 ст. 179 Гражданского кодекса РФ, в случае установления после заключения Договора страхования, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п. 10.3.1 настоящих Правил. Страховщик не может требовать признания Договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали и не привели к страховым случаям;

10.2.2. Потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска в случае его уведомления об обстоятельствах, влекущих увеличение данного страхового риска (раздел 9 настоящих Правил).

10.2.3. Потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением данного Договора, в случае неисполнения Страхователем обязанности, предусмотренной в подпункте «а» п. 10.3.3 настоящих Правил;

10.2.4. При наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, запрашивать сведения, связанные с таким событием, у Страхователя, Третьих и любых других лиц, участвовать на заседаниях Государственной (Межведомственной) комиссии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события;

10.2.5. От имени Страхователя вступать в переговоры и вести дела, связанные со страховым случаем;

10.2.6. Отказать в выплате страхового возмещения в случае неисполнения Страхователем обязанности, предусмотренной подпунктом «б» п. 10.3.4 настоящих Правил, при условии, что Страховщик своевременно не узнал о наступлении страхового случая из других источников или, если отсутствие у Страховщика сведений о наступлении страхового случая могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

10.3. Страхователь обязан:

10.3.1. При заключении Договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. Существенными признаются обстоятельства, названные таковыми в настоящих Правилах, определенно оговоренные Страховщиком в Договоре страхования (страховом полисе) или сделанные в его письменном запросе, а также сообщенные Страхователем в заявлении о страховании;

10.3.2. Уплатить страховую премию (или ее очередные взносы) в указанные в Договоре страхования сроки;

10.3.3. В период действия Договора страхования:

а) незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (раздел 9 настоящих правил);

б) принимать необходимые меры в целях предотвращения страхового случая, а при его наступлении - в целях уменьшения убытков от страхового случая;

в) предоставлять Страховщику возможность беспрепятственного ознакомления с деятельностью, касающейся эксплуатации аэропорта, зданий, сооружений, летного поля, авиационно-технической базы, транспорта и наземного оборудования аэропорта.

10.3.4. При наступлении события, которое может стать причиной предъявления иска или претензии:

а) принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры с целью уменьшения возможных убытков. Принимая соответствующие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они были сообщены ему последним;

б) незамедлительно, но не позднее, чем в суточный срок с момента наступления события, уведомить в письменной форме о его наступлении Страховщика.

10.3.5. При получении претензии Третьих лиц или решения суда о признании Страхователя ответственным за причинение вреда и об удовлетворении иска Третьих лиц о возмещении причиненного вреда:

а) письменно уведомить об этом Страховщика и предоставить ему заверенные должным образом копии указанных документов, а также всю имеющуюся информацию и документацию о причинах, характере и размерах причиненного Третьим лицам вреда, а также подтверждающие причинно-следственную связь между произошедшим событием и причиненным в результате его вредом;

б) передать Страховщику все документы и доказательства, а также сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему после выплаты страхового возмещения права требования к лицу, виновному в причинении вреда.

10.3.6. В случае, если Страховщик сочтет необходимым назначение своих уполномоченных лиц для защиты интересов Страхователя, выдать доверенность и иные необходимые документы лицам, указанным Страховщиком.

10.3.7. Если у Страхователя имеется возможность требовать прекращения судебного разбирательства по иску или уменьшения размера иска, сообщить об этом Страховщику и принять все доступные меры по прекращению производства по иску или уменьшению размеров иска.

10.4. Страхователь имеет право:

а) требовать от Страховщика страховой выплаты при наступлении страхового случая в порядке и на условиях, предусмотренными настоящими Правилами и Договором страхования;

б) после согласования со Страховщиком заменить Застрахованного, названного в Договоре страхования, другим лицом в любое время до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика;

в) изменить размер страховой суммы в период действия Договора страхования по соглашению со Страховщиком.

10.5. При переходе прав на аэропорт от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на соответствующие объекты, за исключением случаев принудительного их изъятия по основаниям, указанным в п. 2 ст. 235 Гражданского Кодекса Российской Федерации, и отказа от права собственности (ст. 236 ГК РФ).

Лицо, к которому перешли права на аэропорт, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика для согласования внесения соответствующих изменений в договор страхования.

10.6. Если в период действия Договора страхования Страхователь, являющийся физическим лицом, признан судом недееспособным либо ограничен в дееспособности, права и обязанности такого Страхователя (Застрахованного) осуществляет его опекун или попечитель, которые обязаны незамедлительно сообщить об этом Страховщику.

10.7. При заключении договора страхования стороны вправе изменить, дополнить или исключить отдельные положения настоящих Правил, если это не противоречит требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью. В этом случае будут применяться положения договора страхования.

10.8. Договором страхования могут быть предусмотрены также и другие права и обязанности сторон, не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации.

## **11. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

11.1. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком при наступлении страхового случая, предусмотренного настоящими Правилами и Договором страхования, на основании Заявления Страхователя и Страхового акта.

11.2. Страховщик производит выплату страхового возмещения в пределах указанной в Договоре страхования страховой суммы (лимита возмещения), в размере причиненного Третьим лицам вреда, исходя из предъявленной Страхователю и признанной Страхователем, по согласованию со Страховщиком, обоснованной претензии или вступившего в силу решения суда.

11.3. Страховые выплаты при наступлении страхового случая не могут превышать оговоренную в Договоре страховую сумму (лимиты возмещения), за исключением случая, предусмотренного в п. 11.11 настоящих Правил.

11.4. В случае полной или конструктивной гибели воздушного судна Страховщик по согласованию со Страхователем либо выплачивает страховое возмещение в размере

действительной стоимости воздушного судна на момент заключения договора страхования, либо предоставляет Страхователю другое воздушное судно на замену, либо выплачивает разницу между действительной стоимостью на момент заключения договора страхования и выручкой от реализации Страхователем частей воздушного судна.

В случае финансирования Страховщиком приобретения аналогичного имущества взамен утраченного, возмещение ущерба осуществляется посредством перечисления суммы страховой выплаты на счет продавца. Договором страхования должно быть определено, кто (страховщик, страхователь или выгодоприобретатель) осуществляет выбор продавца, если иное не предусмотрено федеральным законом.

К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит право собственности на списанное воздушное судно вместе со всеми регистрационными документами.

11.5. В случае инцидента или повреждения воздушного судна на земле Страховщик оплачивает следующие расходы, произведенные наиболее экономичным способом:

- фактически понесенные расходы на ремонтно-восстановительные работы;
- расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов, контроль, испытания, облет воздушного судна;
- расходы на ремонт или замену каждого агрегата;
- произведенные расходы на проведение спасательных работ, обеспечение безопасности и сохранности воздушного судна при страховом случае. Указанные расходы возмещаются Страховщиком в размере, установленном в Договоре страхования.

При этом расходы на запасные части, узлы, агрегаты оплачиваются исходя из действительной стоимости поврежденных в происшествии запасных частей, узлов, агрегатов на момент наступления страхового случая.

11.6. В случае инцидента или повреждения воздушного судна из суммы страхового возмещения вычитаются затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна, если они совмещены с его восстановлением после страхового случая.

11.7. В случае гибели имущества (машин, оборудования механизмов и др.) Третьих лиц, Страховщик возмещает стоимость этого имущества, в размере его действительной стоимости.

В случае повреждения такого имущества, Страховщик возмещает стоимость ремонта, исходя из необходимых и целесообразных расходов на приведение пострадавшего имущества в то состояние, в котором оно находилось на момент наступления страхового случая.

При этом размер страхового возмещения включает:

- действительную стоимость заменяемых деталей и используемых материалов;
- оплату труда (за исключением премиальных и сверхурочных) при производстве ремонтных работ.

Остаточная стоимость заменяемых в процессе ремонта отдельных частей (деталей, узлов, агрегатов и т.п.) подлежит вычету из суммы страхового возмещения. При этом стоимость остатков, годных для дальнейшего использования, определяется с учетом процента их износа. Величина износа рассчитывается исходя из возможной цены продажи этих предметов на день наступления страхового случая и их стоимости как новых изделий.

Расходы на проведение плановых ремонтных работ возмещению не подлежат.

11.8. В случае гибели или повреждения имущества Третьих лиц (груза, багажа, ручной клади, носильных вещей и т.п.) Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере:

- при полной гибели имущества - действительной стоимости погибшего имущества в месте его нахождения на момент инцидента, авиационного или чрезвычайного происшествия;
- при повреждении имущества - необходимых и целесообразных расходов,

необходимые для приведения пострадавшего имущества в то состояние, в котором оно находилось на момент инцидента, авиационного или чрезвычайного происшествия;

Остаточная стоимость заменяемых в процессе ремонта отдельных частей (деталей, узлов, агрегатов и т.п.) подлежит вычету из суммы страхового возмещения. При этом стоимость остатков, годных для дальнейшего использования, определяется с учетом процента их износа. Величина износа рассчитывается исходя из возможной цены продажи этих предметов на день наступления страхового случая и их стоимости как новых изделий.

11.9. В случае причинения вреда здоровью Третьих лиц размер страховых выплат определяется, исходя из:

- суммы заработка (дохода), которого потерпевшее Третье лицо лишилось из-за постоянной или временной утраты трудоспособности, наступившей вследствие причинения вреда здоровью, за весь период утраты трудоспособности;

- суммы дополнительных расходов, необходимых для восстановления здоровья потерпевшего Третьего лица (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, транспортные расходы и т.п.);

11.10. В случае причинения вреда жизни Третьих лиц размер страховых выплат определяется, исходя из:

- расходов на погребение потерпевшего Третьего лица;

- части заработка потерпевшего Третьего лица, которого лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

11.11. Страховщик должен произвести также возмещение расходов Страхователя, направленных на уменьшение убытков от страхового случая, если такие расходы были разумны и необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже при условии, что соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются на основании документально подтвержденных расходов Страхователя пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

11.12. Во всех случаях возмещения вреда или убытков в результате наступления страхового случая страховые выплаты осуществляются с учетом установленной условной или безусловной франшизы, если таковые предусмотрены договором страхования.

11.13. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку и страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого не просрочено, Страховщик по согласованию со Страхователем вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму не просроченного страхового взноса.

11.14. Страховой акт составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом на основании признанной обоснованной претензии Третьего лица или вступившего в законную силу решения суда об ответственности Страхователя за вред, причиненный Третьим лицам. Для его составления Страхователь представляет Страховщику Договор страхования (Страховой полис), письменное заявление о наступлении страхового случая, копию претензии Третьего лица или решение суда, иные документы, подтверждающие факт страхового случая, причинно-следственную связь между событием и причиненным убытком и размер убытков, или затребованные Страховщиком. Страховщик в случае необходимости запрашивает сведения, связанные со страховым случаем, у правоохранительных органов, медицинских учреждений и других предприятий, а также учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая. Страховщик вправе самостоятельно выяснить причины и обстоятельства страхового случая.

Срок принятия решения о страховой выплате и составления страхового акта (либо единый срок урегулирования требования о страховой выплате) исчисляется со дня, следующего за днем получения Страховщиком заявления о страховой выплате и всех, предусмотренных настоящими Правилами или договором страхования документов (последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов, предусмотренных Правилами страхования и (или) договором страхования), необходимых для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты.

Для разных страховых рисков договором страхования могут быть установлены свои сроки принятия решения, а также в договоре страхования могут быть установлены единые сроки урегулирования требования о страховой выплате по разным страховым рискам.

При принятии решения о страховой выплате Страховщик обязательно проверяет документы, устанавливающие наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного).

В случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты, Страховщик принимает решение об отказе в страховой выплате. В этом случае Страховщик в течение трех рабочих дней после принятия решения об отказе информирует Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменном виде об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и настоящих Правил страхования, на основании которых принято решение об отказе. Указанная информация предоставляется в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

11.15. Если иное не оговорено Договором страхования, выплата страхового возмещения производится в течение 15 дней с момента составления Страхового акта.

11.16. Если по фактам, послужившим причиной наступления страхового случая, возбуждено уголовное дело или начат судебный процесс, принятие решения о выплате страхового возмещения может быть отсрочено до окончания расследования или судебного разбирательства и вынесения соответствующего решения.

Если получателем страховой выплаты не является лицо, обратившееся к Страховщику с заявлением на страховую выплату, то такой получатель выплаты обязан предоставить документ, удостоверяющий его личность. В этом случае срок принятия решения (единый срок урегулирования требования о страховой выплате) начинает течь не ранее получения Страховщиком данного документа.

В случае непредставления лицом, обратившимся за страховой выплатой, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке, Страховщик вправе продлить (приостановить) срок осуществления страховой выплаты до получения Страховщиком указанных сведений. О факте приостановки Страховщик уведомляет обратившееся лицо и запрашивает у него недостающие сведения.

11.17. После выплаты страхового возмещения страховая сумма и соответствующие лимиты возмещения по Договору страхования уменьшаются на выплаченную сумму.

11.18. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за вред причиненный имуществу Третьих лиц, если страховой случай наступил вследствие умысла персонала Страхователя или умысла Выгодоприобретателя.

11.19. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения в случае, если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя.

11.20. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь не принял разумных и доступных ему мер с целью уменьшения возможных убытков.

11.21. Если Договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

## **12. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

12.1. Изменение договора производится по соглашению сторон, при существенном изменении обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора.

Изменение обстоятельств признается значительным, когда они изменились настолько, что если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

12.2. В случае изменения или расторжения договора обязательства считаются измененными или прекращенными с момента заключения соглашения сторон об изменении или о расторжении договора, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора, а при изменении или расторжении договора в судебном порядке - с даты, установленной решением суда.

12.3. По предложению Страхователя договор страхования, заключенный в отношении одного объекта, или с определенным лимитом возмещения может быть дополнен соглашением в отношении других объектов и об увеличении лимита возмещения.

## **13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

13.1. Все споры между сторонами, возникающие по договору страхования, разрешаются по взаимному соглашению. При не достижении соглашения разногласия рассматриваются в суде или в арбитражном суде в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## **14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ СО СТРАХОВАТЕЛЯМИ (ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЯМИ, ЗАСТРАХОВАННЫМИ ЛИЦАМИ) - ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ**

17.1. Споры, вытекающие из договора страхования, с потребителями страховой услуги разрешаются по правилам Федерального закона от 04.06.2018г. № 123-ФЗ "Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг".

В целях настоящего страхования под потребителями страховой услуги понимаются физические лица, являющиеся Страхователями (Выгодоприобретателями, Застрахованными лицами) в соответствии с договором страхования.

17.2. Потребитель страховой услуги обязан соблюдать претензионный порядок урегулирования спора со Страховщиком, если размер требований потребителя страховых услуг о взыскании денежных сумм не превышает 500 тысяч рублей, и если со дня, когда потребитель страховых услуг узнал или должен был узнать о нарушении своего права, прошло не более трех лет.

17.3. В рамках досудебного урегулирования спора, при наличии разногласий относительно исполнения Страховщиком своих обязательств по договору страхования до предъявления к Страховщику иска, вытекающего из неисполнения или ненадлежащего исполнения им обязательств по договору страхования, несогласия с размером осуществленной страховщиком страховой выплаты, нарушения обязательств по проведению восстановительного ремонта транспортного средства, Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо) направляет Страховщику претензию с документами, приложенными к ней и обосновывающими требование Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного

лица), которая подлежит рассмотрению Страховщиком в течение пятнадцати рабочих дней, а по требованию лица, которому уступлено право требования на основании договора цессии – в течение тридцати рабочих дней, со дня следующего за днем обращения. В течение указанного срока Страховщик обязан удовлетворить выраженное Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом) требование о надлежащем исполнении обязательств по договору страхования или направить мотивированный отказ в удовлетворении такого требования.

17.4. После получения ответа Страховщика, либо в случае неполучения ответа по истечении соответствующих сроков рассмотрения Страховщиком претензии Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), последний в целях досудебного урегулирования спора обязан обратиться с заявлением к финансовому уполномоченному в порядке ст.ст. 16-17 Федерального закона от 04.06.2018г. № 123-ФЗ "Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг".

17.5. Рассмотрение заявления Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица) осуществляется финансовым уполномоченным по правилам ст.ст. 20-23 Федерального закона от 04.06.2018г. № 123-ФЗ "Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг".

17.6. В случае несогласия Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица) с вступившим в силу решением финансового уполномоченного, прекращения рассмотрения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица) финансовым уполномоченным, непринятия финансовым уполномоченным решения по заявлению по истечении предусмотренного законом срока Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо) вправе заявлять в судебном порядке требования к Страховщику по истечении тридцати дней после дня вступления в силу решения финансового уполномоченного.

17.7. В качестве подтверждения соблюдения досудебного порядка урегулирования спора Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо) представляет в суд хотя бы один из следующих документов:

- 1) решение финансового уполномоченного;
- 2) соглашение в случае, если Страховщик не исполняет его условия;
- 3) уведомление о принятии заявления к рассмотрению финансовым уполномоченным, либо об отказе в принятии заявления к рассмотрению.

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ  
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ  
АЭРОПОРТОВ**

(в процентах от страховой суммы за годичный период страхования)

Риски	Тарифы в%
1. Ответственность (по п. 2.2.1 Правил) перед владельцем воздушного судна за ущерб	0,06
2. Ответственность (по п.2.2.2 Правил) перед Третьими лицами за причиненный вред их жизни, здоровью и имуществу:	0,02
3. Ответственность (по п.2.2.3 Правил) перед грузополучателем и грузоотправителем за нанесенный ущерб	0,02

При заключении договоров страхования по данному виду страхования страховая компания применяет к базовым страховым тарифам повышающие (от 1,0 до 8,0) и понижающие (от 1,0 до 0,1) коэффициенты, учитывающие конкретные условия, в том числе:

- местоположение аэропорта, его технические возможности по обслуживанию воздушных судов, пассажиро- и грузопотоков;
- состояние зданий и сооружений аэропорта;
- оснащенность и состояние наземных средств управления воздушным движением, навигации и самолетовождения;
- виды предоставляемого технического обслуживания и ремонта;
- квалификацию персонала;
- состояние метео- и медицинской службы, режимно-охранного и орнитологического обеспечения;
- наличие и состояния оборудования, транспортных средств для посадки-высадки и другого обслуживания пассажиров, а также для операций с грузами;
- наличие и масштабы происшествий в период, предшествующий заключению договора страхования;
- наличие иных факторов риска, определяющих вероятность происшествия в процессе деятельности аэропорта.

При заключении договора страхования по условиям п.5.2 Правил страхования применяется повышающий коэффициент к базовым страховым тарифам - 2,5

Приложение 2  
к Правилам страхования  
гражданской ответственности владельцев аэропортов

**ООО «СК «Мегарусс-Д»**

Юридический адрес: \_\_\_\_\_  
Банковские реквизиты: \_\_\_\_\_  
Телефон: \_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_ Электронная почта: \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

Серия \_\_\_\_\_

**ПОЛИС**

**страхования гражданской ответственности владельцев аэропортов**

Настоящий Полис выдан Страхователю \_\_\_\_\_

(полное наименование, адрес места нахождения Страхователя)

в том, что ООО «СК «Мегарусс-Д» (далее - Страховщик) в соответствии с Правилами страхования Страховщика приняты на страхование имущественные интересы Страхователя, связанные с риском гражданской ответственности владельца аэропорта, возникающей в соответствии с действующим законодательством вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу Третьих лиц в процессе деятельности аэропорта:

1. Наименование и местоположение (адрес) аэропорта \_\_\_\_\_

2. Общая страховая сумма по Договору \_\_\_\_\_

в том числе лимиты возмещения по рискам (пп. 2.2.1 -2.2.3 Правил): \_\_\_\_\_

3. Лимит возмещения по одному страховому случаю: \_\_\_\_\_

Лимиты возмещения на случай причинения вреда жизни и здоровью третьих лиц: \_\_\_\_\_

Лимиты возмещения на случай причинения вреда имуществу третьих лиц: \_\_\_\_\_

4. Франшиза: \_\_\_\_\_ (в % к страховой сумме)

(указать вид)

5. Страховой тариф (% к страховой сумме) по рискам страхования (пп. 2.2.1 -2.2.3 Правил): \_\_\_\_\_

6. Страховая премия по Договору (в рублях) \_\_\_\_\_

в том числе по рискам (пп. 2.2.1-2.2.3 Правил): \_\_\_\_\_

Страховая премия по договору (рублей) \_\_\_\_\_

должна быть уплачена " \_ " \_\_\_\_\_ 20\_ г. \_\_\_\_\_

(порядок внесения страховой премии)

Первый взнос \_ (%) " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_ г. ; Второй взнос \_ (%) " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_ г.

В случае неуплаты страховой премии или очередных страховых взносов (при уплате в рассрочку) в установленные сроки или их уплаты не в полном объеме \_\_\_\_\_

(указать последствия неуплаты в соответствии с п.7.10 Правил)

7. Период страхования: с 00 час. 00 мин. « \_ » \_\_\_\_\_ 20\_ г. по 24 час 00 мин. « \_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_ г.

Договор страхования вступает в силу с « \_ » \_\_\_\_\_ 20\_ г., но не ранее уплаты страховой премии (первого взноса) Страхователем. Страхование по настоящему договору распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления договора страхования в силу.

8. Дополнительные или иные условия и ограничения \_\_\_\_\_

9. В отношении условий страхования, не предусмотренных настоящим Полисом, действуют положения Правил страхования Страховщика. При различном урегулировании условий страхования настоящим Полисом и Правилами страхования Страховщика действуют положения настоящего Полиса.

Прилагаемые к Полису документы, являющиеся составной частью договора страхования:

1. «Правила страхования гражданской ответственности владельцев аэропортов»;

2. Заявление № \_\_\_\_\_ о страховании от « \_ » \_\_\_\_\_ 20\_ г.

3. \_\_\_\_\_

*Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр получил.*

*Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Мегарусс-Д»  
Правила страхования гражданской ответственности владельцев аэропортов*

**Страховщик:** \_\_\_\_\_  
(подпись)

МП

*Полис выдан: «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.*

**Страхователь:** \_\_\_\_\_  
(подпись)

МП

## ДОГОВОР

### страхования гражданской ответственности владельцев аэропортов

г. \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ООО «СК «Мегарусс-Д», именуемое в дальнейшем Страховщик, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем Страхователь, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые в дальнейшем совместно и каждый в отдельности «Стороны», заключили настоящий Договор страхования (в дальнейшем Договор) на нижеследующих условиях:

#### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему Договору Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении страхового случая возместить вред, ответственность за который законом возложена на Страхователя (выплатить страховое возмещение, в пределах, установленных настоящим Договором страховой суммы и лимитов возмещения).

1.2. Неотъемлемой частью настоящего Договора являются:

- Заявление о страховании № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.,
- «Правила страхования гражданской ответственности владельцев аэропортов» от «\_\_» 20\_\_ г. (далее - Правила страхования).

1.3. В отношении условий страхования, не предусмотренных настоящим Договором, действуют положения Правил страхования Страховщика. При различном урегулировании условий страхования настоящим Договором и Правилами страхования Страховщика действуют положения настоящего Договора.

#### 2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Договор страхования заключен в отношении следующего аэропорта: \_\_\_\_\_  
владельцем которого является Страхователь в соответствии с \_\_\_\_\_

(правоустанавливающие документы)

2.2. Страховым случаем по настоящему Договору признается возникновение у Страхователя, как владельца аэропорта, установленной законом обязанности возместить вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу Третьих лиц в процессе деятельности аэропорта в течение оговоренного в договоре страхования периода.

На условиях Правил страхования производится страхование следующих видов установленной законом гражданской ответственности владельца аэропорта:

2.2.1. Ответственность перед владельцем воздушного судна (п.2.2.1 Правил) за ущерб от:

- а) авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия в процессе руления, взлета или посадки воздушного судна в результате случайно возникших отклонений от установленных требований состояния летного поля, стоянки, рулежных дорожек, взлетно-посадочной полосы, боковых и концевых полос безопасности;
- б) от авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия или повреждения воздушного судна на земле в результате непреднамеренного отклонения от установленной технологии технического обслуживания и ремонта воздушных средств;
- в) от авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия или

повреждения воздушного судна на земле в результате случайного наезда, столкновения с воздушным судном транспортного средства, специальной машины и других механизмов;

г) от авиационного происшествия или инцидента в результате случайно происшедшего сбоя в работе или отказе электросветотехнических и радиотехнических средств аэропорта;

д) от авиационного происшествия или инцидента в результате случайно происшедшего сбоя в работе или отказе наземных средств управления воздушным движением, навигации и самолетовождения;

е) от авиационного происшествия, инцидента или чрезвычайного происшествия в результате непреднамеренного предоставления ему некачественных горючесмазочных материалов;

ж) от авиационного происшествия или инцидента в результате неумышленных действий и отклонений от требований по своевременному обеспечению аэропортом экипажа воздушного судна прогнозируемой и фактической метеоинформацией;

з) от авиационного происшествия, инцидента или чрезвычайного происшествия в результате непреднамеренных действий и отклонений соответствующих служб аэропорта от требований при проведении предварительной и/или предполетной подготовки;

и) от авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия или повреждения воздушного судна на земле в результате неумышленных действий и отклонений в работе персонала аэропорта по управлению воздушным движением и аэродромной службы;

к) от авиационного происшествия, инцидента или чрезвычайного происшествия в результате непреднамеренного отклонения от требований режимно-охранного обеспечения аэропорта;

л) от авиационного происшествия или инцидента в результате непреднамеренных действий и отклонений в медицинском обслуживании экипажа медицинской службой аэропорта;

м) от авиационного происшествия или инцидента в результате непреднамеренного отклонения от требований орнитологического обеспечения;

н) от авиационного происшествия, инцидента или чрезвычайного происшествия в результате непреднамеренного отклонения от установленных требований взвешивания, загрузки и выгрузки багажа, груза, почты;

о) от авиационного происшествия, инцидента или чрезвычайного происшествия в результате непреднамеренных действий при проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ в зоне ответственности аэропорта.

2.2.2. Ответственность перед Третьими лицами за причиненный вред их жизни, здоровью и имуществу (п.2.2.2 Правил):

а) при их посадке и высадке из воздушного судна;

б) в зданиях, сооружениях и вне их на территории аэропорта.

2.2.3. Ответственность перед грузополучателем и грузоотправителем (п.2.2.3 Правил) за нанесенный ущерб (полная гибель, повреждение, потеря товарного вида) грузу в процессе погрузки/выгрузки, транспортировки по территории аэропорта и хранения его в зданиях, сооружениях или под открытым небом на территории аэропорта.

2.3. Общая страховая сумма по договору: \_\_\_\_\_

2.3.1. Лимит возмещения по риску, предусмотренному п.2.2.1 Правил страхования: \_\_\_\_\_

2.3.2. Лимит возмещения по риску, предусмотренному п.2.2.2 Правил страхования: \_\_\_\_\_

2.3.3. Лимит возмещения по риску, предусмотренному п.2.2.3 Правил страхования: \_\_\_\_\_

2.4. Лимиты возмещения:

2.4.1. По одному страховому случаю \_\_\_\_\_

2.4.2. На случай причинения вреда жизни и здоровью \_\_\_\_\_

в том числе:

1) одному лицу \_\_\_\_\_

2) группе лиц \_\_\_\_\_

2.4.3. На случай причинения вреда имуществу \_\_\_\_\_

в том числе:

- 1) одному физическому лицу \_\_\_\_\_
  - 2) группе физических лиц \_\_\_\_\_
  - 3) одному юридическому лицу \_\_\_\_\_
  - 4) группе юридических лиц \_\_\_\_\_
- 2.5. Общая страховая премия, подлежащая уплате Страхователем составляет:

2.6. Страховая премия (взносы) оплачивается Страхователем в следующем порядке:

(Указать порядок уплаты: единовременно или в рассрочку. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, то в этом пункте указываются последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов или их уплаты не в полном объеме в соответствии с п.7.10 Правил )

2.7. Факт возникновения у Страхователя обязанности возместить вред, покрываемый настоящим Договором, может устанавливаться:

- 1) При наличии спора о страховом случае, размере причиненного вреда и прав на получение страхового возмещения - вступившим в законную силу решением суда;
- 2) При отсутствии указанного спора - во внесудебном порядке, на основании письменного соглашения между Страхователем, Страховщиком и Выгодоприобретателем. При этом должны быть соблюдены правила об ответственности, предусмотренные ст. 1079 Гражданского кодекса Российской Федерации, а также условие, что по настоящему страхованию возмещению подлежит только реальный ущерб.

2.8. По настоящему Договору застрахован риск ответственности только самого Страхователя и только в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

2.9. Не подлежат возмещению вред и убытки, указанные в разделе 5 и 9 Правил страхования.

### **3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

3.1. Страховщик обязан:

3.1.1. Вручить Страхователю Правила страхования при подписании настоящего договора;

3.1.2. В случае проведения Страхователем мероприятий, существенно уменьшающих риск наступления страхового случая и размер возможного вреда, перезаключить по заявлению Страхователя настоящий Договор с учетом этих обстоятельств или внести соответствующие изменения и дополнения в настоящий договор путем подписания дополнительного соглашения к договору. Разногласия в отношении наличия и размера уменьшения риска разрешаются соответствующим экспертным заключением;

3.1.3. При получении сообщения о страховом случае провести соответствующую экспертизу, составить страховой акт; при установлении факта страхового случая и размера причиненного в результате его вреда (убытка) - произвести выплату страхового возмещения, а в случае принятия решения об отказе в выплате - направить Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин отказа;

3.1.4. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации;

3.1.5. Возместить расходы, произведенные Страхователем в целях уменьшения убытков, в соответствии с п. 11.11 Правил страхования.

3.2. Страховщик имеет право:

3.2.1. Проводить осмотр аэропорта, его зданий и сооружений, указанных в заявлении на страхование, знакомиться с состоянием и условиями эксплуатации аэропорта, соответствующей документацией, провести экспертизу деятельности аэропорта самостоятельно или посредством специализированной организации;

3.2.2. Направлять запросы Страхователю и компетентным организациям касательно предмета настоящего Договора, изменения его условий;

3.2.3. Запрашивать у Страхователя и компетентных органов информацию, необходимую для установления факта страхового случая или размера подлежащего выплате страхового возмещения, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая, проводить экспертизу для определения обоснованности предъявленных требований и установления наличия (отсутствия) страхового случая;

3.2.4. Назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, аварийных комиссаров, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

3.2.5. Представлять интересы Страхователя при урегулировании требований третьих лиц;

3.2.6. Проводить совместные со Страхователем расследования, экспертные проверки факта наступления страхового случая и размера причинения ущерба;

3.2.7. Потребовать изменения условий настоящего Договора и уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска при значительном изменении в обстоятельствах, сообщенных Страхователем Страховщику при заключении договора или в период действия договора страхования.

3.3. Страхователь обязан:

3.3.1. Письменно сообщить Страховщику при заключении настоящего Договора обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска, и о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного аэропорта с другими страховыми организациями, а также ответить на все письменные запросы Страховщика;

3.3.2. Своевременно и в установленном размере уплачивать страховую премию;

3.3.3. Письменно сообщить Страховщику обо всех ставших известными Страхователю обстоятельствах, существенно увеличивающих степень страхового риска, в том числе, о замене машин, агрегатов, изменении величины пассажиро- и грузопотоков, числа вылетов и других обстоятельствах, указанных Страхователем при заключении настоящего Договора. При увеличении степени риска Страхователь по требованию Страховщика уплачивает дополнительную страховую премию и подписывает дополнительное соглашение об изменении условий настоящего Договора либо направляет Страховщику письменный отказ от уплаты дополнительной премии и изменения условий Договора;

3.3.4. При происшествии, которое повлекло или может повлечь за собой предъявление требований о возмещении вреда, причиненного жизни, здоровью, имуществу Третьих лиц:

1) Принять необходимые меры в целях предотвращения или уменьшения причиняемого вреда, спасанию жизни потерпевших Третьих лиц;

2) Незамедлительно, но не позднее 24 (двадцати четырех) часов с момента происшествия, сообщать страховщику о любых последствиях происшествия, которые могут привести к предъявлению Страхователю иска о возмещении вреда жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц;

3) Предпринять все доступные меры для выяснения причин, хода и последствий происшествия, которые могут повлечь или повлекших наступление страхового случая, заявить в компетентные органы, надлежащим образом оформить и сохранить все необходимые документы, касающиеся страхового случая;

4) Следовать письменным указаниям Страховщика, если таковые будут сообщены;

5) Собрать доступную предварительную информацию относительно причин и обстоятельств причинения вреда (например, составить акт произвольной формы с участием представителей местной администрации, других официальных органов, очевидцев (свидетелей) страхового события, по возможности зафиксировать картину вреда с помощью фото-, кино- или видеосъемки) и передать ее Страховщику в целях последующего более правильного и объективного официального расследования обстоятельств страхового случая.

6) Обеспечить участие Страховщика в экспертизе произошедшей аварии, установлении причин и размера нанесенного вреда;

7) Незамедлительно, но не позднее 48 (сорока восьми) часов уведомить Страховщика о предъявлении официальной претензии (требования) о возмещении причиненного вреда; о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда (возбуждение расследования, предъявление иска, вызов в суд и т.д.), действиях других лиц; а также информировать Страховщика о ходе следствия, судебного разбирательства и т.п.;

8) Без предварительного согласия Страховщика не выплачивать никаких сумм, не

признавать частично или полностью требований, предъявленных третьими лицами, а также не принимать на себя каких-либо обязательств по урегулированию таких требований.

3.3.5. Подать Страховщику заявление по установленной им форме на выплату страхового возмещения и предоставить все необходимые для выплаты документы;

3.3.6. По согласованию со Страховщиком в течение указанного им срока сохранять неизменными все записи, документы, устройства или предметы, которые каким-либо образом явились причиной нанесения вреда;

3.3.7. Предоставить Страховщику возможность изучать документы, связанные с причинением ущерба и расследованием обстоятельств его причинения, а также получать информацию от лиц, знающих обстоятельства дела;

3.3.8. В зависимости от особенностей аэропорта, его заданий и сооружений Страхователь также обязан:

1) Уведомлять Страховщика о получении, прекращении лицензии или разрешения, приостановлении, возобновлении их действия;

2) Обеспечивать соблюдение установленных норм и правил безопасности в процессе деятельности аэропорта;

3) Обеспечивать контроль (мониторинг) за состоянием летного поля, специализированного оборудования, воздействиями природных и техногенных факторов и на основании полученных данных осуществлять оценку безопасности эксплуатации аэропорта, в том числе регулярную оценку безопасности сооружений и анализ причин ее снижения с учетом вредных природных и техногенных воздействий, результатов хозяйственной и иной деятельности;

4) Обеспечивать разработку и своевременное уточнение критериев безопасности сооружений аэропорта;

5) Развивать системы контроля за состоянием сооружений и оборудования аэропорта;

6) Обеспечивать проведение регулярных обследований и обслуживания оборудования и сооружений аэропорта в соответствии с действующими нормативами;

7) Систематически анализировать причины снижения безопасности сооружений аэропорта и своевременно осуществлять разработку и реализацию мер по обеспечению технически исправного состояния указанных сооружений, оборудования и их безопасности, а также по предотвращению происшествий;

8) Допускать к работе в аэропорту только лиц, удовлетворяющих соответствующим квалификационным требованиям и не имеющих медицинских противопоказаний к указанной работе;

9) Поддерживать в постоянной готовности локальные системы оповещения о чрезвычайных ситуациях в аэропорте;

10) Предотвращать проникновение на служебную территорию аэропорта посторонних лиц.

3.4. Страхователь имеет право:

3.4.1. Сообщить Страховщику о проведении Страхователем мероприятий, существенно уменьшающих риск наступления страхового случая и потребовать от Страховщика перезаключения настоящего Договора с учетом этих условий;

3.4.2. В период действия настоящего Договора по согласованию со Страховщиком увеличить страховую сумму и/или лимиты возмещения Страховщика путем заключения дополнительного соглашения к Договору с уплатой дополнительной страховой премии;

3.4.3. Выдать Страховщику по его запросу доверенность на ведение дел от имени Страхователя по урегулированию требований третьих лиц;

3.4.4. Согласовывать со Страховщиком необходимость назначения сюрвейеров, экспертов, и других лиц для урегулирования предъявленных требований третьих лиц;

3.4.5. Досрочно расторгнуть настоящий Договор в соответствии с Правилами страхования и законодательством Российской Федерации.

3.5. Страхователь и Страховщик обладают и другими правами и обязанностями по отношению друг к другу, вытекающие из положений Правил страхования.

3.6. При неисполнении Страхователем и Страховщиком обязанностей, предусмотренных настоящим разделом, они несут ответственность в соответствии с нормами Гражданского законодательства Российской Федерации и Правил страхования.

#### **4. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

4.1. Выплата страхового возмещения производится по письменному заявлению Страхователя, составляемому по утвержденной Страховщиком форме, с приложением требуемых Правилами страхования документов.

4.2. Страховая выплата осуществляется в денежной форме в пределах установленных страховых сумм и лимитов возмещения (п.п. 2.3, 2.4 настоящего Договора).

4.3. Размер страхового возмещения, порядок и условия его выплаты определяются в соответствии с положениями раздела 11 Правил страхования.

4.4. Основаниями для отказа в выплате являются случаи, когда Страхователь:

1) При заключении настоящего Договора сообщил заведомо ложные сведения о состоянии и характеристиках аэропорта, а также о других обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного вреда (страхового риска), в своем заявлении о страховании или в сообщениях, запрошенных Страховщиком в письменной форме;

2) Не сообщил Страховщику в период действия настоящего Договора об обстоятельствах, существенно повысивших риск наступления страхового случая или о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страхователем при заключении или в период действия договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Существенными обстоятельствами и значительными изменениями в обстоятельствах, характеризующих степень риска, признаются обстоятельства и изменения, указанные в п.9.1 Правил страхования, в настоящем Договоре, в заявлении о страховании и письменно запрошенные Страховщиком при заключении договора или в течение срока его действия;

3) Умышленно не принял мер для уменьшения вреда Выгодоприобретателям при наступлении аварии;

4) Нарушил свои обязанности, предусмотренные настоящим Договором;

5) По другим основаниям, предусмотренным Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

4.5. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем или Выгодоприобретателем в судебном порядке.

#### **5. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ, СРОК И ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА**

5.1. Настоящий Договор заключен на срок с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. и вступает в силу с момента его подписания Сторонами.

5.2. Обязательства Страховщика, связанные со страховой выплатой, вступают в силу не ранее 00 часов дня, следующего за днем зачисления страховой премии (первой ее части при уплате в рассрочку) на расчетный счет Страховщика, и действует до 24 часов 00 минут дня, указанного в договоре как день окончания действия договора страхования.

5.3. Днем уплаты Страхователем страховой премии считается:

а) при уплате наличными деньгами - день получения денег уполномоченным на это представителем Страховщика;

б) при безналичной уплате - день зачисления средств платежа на расчетный счет Страховщика.

5.4. Договор страхования прекращается в случаях и в порядке, установленном настоящим договором и Правилами страхования.

#### **6. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

6.1. Договор страхования прекращается в случаях:

6.1.1. Истечения срока, на который был заключен Договор.

6.1.2. Исполнения Страховщиком обязательства по страховой выплате в размере страховой суммы, установленной в Договоре.

6.1.3. Неуплаты Страховщику страховой премии (страховых взносов) в установленные Договором срок и размере, если Страховщиком не была предоставлена Страхователю отсрочка об уплате.

6.1.4. Ликвидации Страховщика в соответствии с установленными законом порядком

и условиями.

6.1.5. Ликвидации Страхователя, кроме случаев замены Страхователя в Договоре страхования при его реорганизации.

6.1.7. Расторжения договора по соглашению между Страхователем и Страховщиком. В этом случае взаиморасчет по страховым взносам (премии) также определяется соглашением сторон;

6.1.8. В иных случаях, предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации и настоящими Правилами.

6.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, прекращение Страхователем в установленном порядке эксплуатации застрахованного аэропорта.

6.3. При досрочном прекращении Договора страхования по обстоятельствам, указанным в пункте 6.2. Договора страхования, Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

6.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 6.2. договора страхования.

6.4.1. В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от Договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с даты заключения договора и до даты начала действия страхования, уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

6.4.2. В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от Договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с даты его заключения, но после даты начала действия страхования, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия Договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия Договора страхования независимо от даты уплаты страховой премии.

6.4.3. При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от Договора страхования в сроки, превышающие условия, определенные пунктами 6.4.1. и 6.4.2., уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если Договором страхования не предусмотрено иное.

6.4.4. Возврат Страхователю уплаченной страховой премии (или ее части) осуществляется наличными деньгами или в безналичном порядке (по выбору Страхователя), в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования.

6.5. Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон.

## **7. ИНЫЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА**

7.1. При пролонгации настоящего Договора на новый срок Страхователю могут быть предоставлены скидки, если в период действия предыдущего договора страхования страховые выплаты не производились.

7.2. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по настоящему Договору, разрешаются путем переговоров между Сторонами. При невозможности достичь соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение

7.3. Дополнительные условия и оговорки: \_\_\_\_\_

7.4. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу. Один экземпляр находится у Страхователя, другой - у Страховщика.

7.5. Страхователь с Правилами ознакомлен и один экземпляр получил.

7.6. К настоящему договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

7.6.1. Приложение 1 - Правила страхования гражданской ответственности владельцев аэропортов в редакции от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

7.6.2. Приложение 2 - Заявление Страхователя от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

7.6.3. Приложение 3 - \_\_\_\_\_

## 8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

8.1. СТРАХОВЩИК: \_\_\_\_\_

Расчетный счет \_\_\_\_\_ (индекс) \_\_\_\_\_ (юридический и почтовый адрес)  
в \_\_\_\_\_

Реквизиты банка \_\_\_\_\_ (наименование банка)

\_\_\_\_\_ (корр. счет) \_\_\_\_\_ (ИНН) \_\_\_\_\_ (БИК)

8.2. СТРАХОВАТЕЛЬ:

Расчетный счет \_\_\_\_\_ (индекс) \_\_\_\_\_ (юридический и почтовый адрес)  
в \_\_\_\_\_

Реквизиты банка \_\_\_\_\_ (наименование банка)

\_\_\_\_\_ (корр. счет) \_\_\_\_\_ (ИНН) \_\_\_\_\_ (БИК)

**СТРАХОВЩИК**

\_\_\_\_\_

**М.П.**

**СТРАХОВАТЕЛЬ**

\_\_\_\_\_

**М.П.**

В ООО «СК «Мегарусс-Д»

От \_\_\_\_\_

(наименование организации)

в лице \_\_\_\_\_,

(должность, фамилия, имя, отчество)

## ЗАЯВЛЕНИЕ

### о страховании гражданской ответственности владельцев аэропортов

Прошу ООО «СК «Мегарусс-Д» застраховать риск гражданской ответственности владельцев аэропортов в соответствии с Правилами страхования гражданской ответственности владельцев аэропортов от " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

#### 1. Общие сведения о Заявителе (Страхователе):

1.1. Юридический адрес \_\_\_\_\_

Адрес фактического местонахождения \_\_\_\_\_

#### 1.2

ИНН: \_\_\_\_\_ (телефон) \_\_\_\_\_ (факс) \_\_\_\_\_ (e-mail) \_\_\_\_\_  
ОКПО: \_\_\_\_\_ ОКОНХ: \_\_\_\_\_

1.3. Банковские реквизиты: Р/с: \_\_\_\_\_

Банк: \_\_\_\_\_

К/с: \_\_\_\_\_ БИК: \_\_\_\_\_

1.4. Наличие лицензий и разрешений на осуществление видов деятельности, осуществляемых аэропортом:  
\_\_\_\_\_

#### 2. Сведения о деятельности, риск ответственности при осуществлении которой, планируется застраховать (сведения об аэропорте):

2.1. Наименование \_\_\_\_\_

2.2. Месторасположение \_\_\_\_\_

2.3. Сертификат годности от « \_ » \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_, срок действия до « \_ » \_\_\_\_\_

2.4. Владелец \_\_\_\_\_

2.5. Эксплуатант \_\_\_\_\_

2.6. Классификация \_\_\_\_\_

2.7. Назначение:

Открыт для пассажирских перевозок  Да  Нет

Открыт для грузовых перевозок  Да  Нет

Предназначен для ограниченного пользования  Да  Нет

Иное (указать) \_\_\_\_\_  Да  Нет

2.8. Типы воздушных судов, принимаемых аэропортом:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

в том числе, самолеты I, II класса \_\_\_\_\_ %

2.9. Список авиакомпаний, базирующихся на аэродроме:

2.10. Службы, входящие в состав аэропорта:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

*Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Мегарусс-Д»  
Правила страхования гражданской ответственности владельцев аэропортов*

2.11. Организации, не входящие в состав аэропорта, но осуществляющие аэродромно-техническое обслуживание на основании гражданско-правового договора или на ином законном основании (с указанием основания):

2.12. Каким образом разграничивается ответственность аэропорта и организаций, указанных в п. 2.11.:

2.13. Степень ответственности аэропорта за:

Содержание взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, стоянок воздушных судов, ангаров и пр.

Содержание (сохранность) воздушных судов на стоянках и в ангарах: \_\_\_\_\_

Оснащенность и состояние наземных средств управления воздушным движением, навигацией и самолетовождением: \_\_\_\_\_

Ремонт и техническое обслуживание ВС, техническое обслуживание пассажиров и грузопотоков: \_\_\_\_\_

Состояние оборудования, транспортных и иных средств обслуживания пассажиров и грузов:

Хранение ГСМ:

Заправка ВС ГСМ:

Обработка и хранение грузов:

Квалификация персонала аэропорта и лиц, допущенных к обслуживанию деятельности аэропорта:

Обеспечение бортипитанием:

Противопожарная и режимная охрана аэропорта:

Орнитологическое обслуживание аэропорта: \_

Метеорологическое обслуживание аэропорта: \_\_\_\_\_

Медицинское обслуживание пассажиров: \_\_\_\_\_

Гостиницы, рестораны, бары и другие предприятия, учреждения и организации, находящиеся на территории аэропорта: \_\_\_\_\_

Состояние зданий и сооружений аэропорта, их ремонт и техническое обслуживание: \_\_\_\_\_

Прочее:

Если указанные в пункте 2.13. виды работ (услуг) выполняются сторонними организациями, укажите:

- каким образом строятся взаимоотношения между аэропортом и данными организациями: \_\_\_\_\_

каким образом разграничена ответственность между аэропортом и данными организациями: \_\_\_\_\_

2.14. Количество самолето-вылетов:

В течение истекшего календарного года:

в том числе:

Регулярные рейсы: \_\_\_\_\_ %

Чартерные рейсы: \_\_\_\_\_ %

Авиация общего назначения: \_\_\_\_\_ %

Военная авиация: \_\_\_\_\_ %

Прогноз на текущий календарный год: \_\_\_\_\_

том числе:

Регулярные рейсы: \_\_\_\_\_ %

*Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Мегарусс-Д»  
Правила страхования гражданской ответственности владельцев аэропортов*

Чартерные рейсы: \_\_\_\_\_ %

Авиация общего назначения: \_\_\_\_\_ %

Военная авиация: \_\_\_\_\_ %

Прогноз на будущий

год: \_\_\_\_\_,

в том числе;

**Регулярные** рейсы: \_\_\_\_\_ %

Чартерные рейсы: \_\_\_\_\_ %

Авиация общего назначения: \_\_\_\_\_ %

Военная авиация: \_\_\_\_\_ %

**2.15. Сведения о пассажиропотоке и грузопотоке**

Период времени	Пассажиропоток (тыс. человек)	Грузооборот (тыс. т)
За истекший год		
Прогноз на текущий год		
Прогноз на следующий год		

2.16. Средний объем годовых доходов аэропорта (тыс.руб.) \_\_\_\_\_

2.17. Сведения о строительных и ремонтных работах, проводимых на территории аэропорта (Указать какие работы и кем выполняются) \_\_\_\_\_

Ангары, расположенные на территории аэродрома:

Количество	Общая площадь (кв. м.)	Максимальная стоимость всех летательных аппаратов, находящихся в одном ангаре:

**2.19. Стоянки для автомашин, расположенные на территории аэропорта:**

Количество огороженных стоянок	Количество мест на огороженных стоянках	Количество неогороженных паркингов	Количество мест на неогороженных паркингах

**3. Сведения о предъявленных исках и/или претензиях о возмещении вреда (указываются сведения за последние 3 года):**

3.1. Укажите сведения об инцидентах, авиационных и чрезвычайных происшествиях, в которых была

установлена или предполагалась вина аэропорта: \_\_\_\_\_

3.2. Предъявлялись ли Вам иски и/или претензии о возмещении вреда:

Если "да", укажите:

Да  Нет

Кем \_\_\_\_\_

Когда \_\_\_\_\_

Размер претензии \_\_\_\_\_

Сумма выплаченного возмещения \_\_\_\_\_

3.3. Известны ли Вам/Вашей организации обстоятельства или происшествия, которые могут послужить основанием для предъявления претензии?

Да  Нет

Если "да", укажите

какие

**4. Сведения о ранее заключенных договорах страхования гражданской ответственности владельцев аэропортов:**

4.1. Были ли Вы ранее застрахованы

Если "да", сообщите подробности

Страховщик	Период действия договора	Страх <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет

4.2. Имели ли место страховые случаи по ранее заключенным договорам страхования:

Да  Нет

Если "да", укажите причины наступления страховых случаев и размеры полученного страхового возмещения: \_\_\_\_\_

**5. Наличие действующих договоров страхования гражданской ответственности владельцев аэропортов:**

Если "да", сообщите подробности:

Страховщик	Период действия договора	Страховая сумма

**6. Условия, на которых вы хотите заключить договор страхования:**

**6.1. Виды страхуемых рисков:**

- Ответственность перед владельцем воздушного судна;
- Ответственность перед Третьими лицами за причиненный вред их жизни, здоровью и имуществу;
- Ответственность перед грузополучателем и грузоотправителем за нанесенный ущерб (полная гибель, повреждение, потеря товарного вида) грузу в результате погрузки/выгрузки, транспортировки по территории аэропорта и хранения его в зданиях, сооружениях или под открытым небом на территории аэропорта.

6.2. Срок страхования: \_\_\_\_\_  
(начало) (окончание)

6.3. Страховая сумма: \_\_\_\_\_

6.4. Лимиты возмещения: \_\_\_\_\_

**7. Дополнительные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска:** \_\_\_\_\_

**8. Перечень документов, прилагаемых к настоящему**

**Заявлению:** \_\_\_\_\_

Условия страхования, изложенные в Правилах страхования гражданской ответственности владельцев аэропортов Страховщика, мне известны. Сведения, содержащиеся в настоящем Заявлении, являются полными и соответствуют действительности.

*О правовых последствиях несообщения или сообщения Страховщику ложных сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, или несообщения о значительных изменениях в таких обстоятельствах в течение срока действия Договора, предупрежден.*


\_\_\_\_\_  
(подпись Заявителя)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. и должность Заявителя)

М.П.

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Прошито, пронумеровано и скреплено  
Печатью 34/тридцать четыре листа  
Генеральный директор ООО «СК «Мегарусс-Д»

  
А.А. Цысь

«06» мая 2019 г.

