

**УТВЕРЖДАЮ**  
Генеральный директор  
ООО «СК «Мегарусс-Д»



А.А. Цысь

«22» декабря 2017 г.

Приказ № 52-О/Д «20» декабря 2017г.

## **П РА В И Л А**

### **СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

Предыдущая редакция от 16.12.2016г.

- 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
- 2. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЕМА ПОКРЫТИЯ**
- 3. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ПОНЯТИЕ И ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ**
- 4. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВОЙ ВЗНОС**
- 5. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**
- 6. ВЗАИМООТНОШЕНИЕ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**
- 7. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ. УСТАНОВЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ**
- 8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)**
- 9. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА ПО ОТНОШЕНИЮ К ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ (СУБРОГАЦИЯ)**
- 10. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ**
- 11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

г. Москва

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила **страхования грузов (далее Правила)** разработаны в соответствии с действующим гражданским законодательством Российской Федерации и законодательством Российской Федерации о страховании, содержат в себе стандартные условия, на основе которых ООО «СК «Мегарусс-Д», в дальнейшем именуемое Страховщик, заключает договоры добровольного страхования грузов с юридическими и дееспособными физическими лицами.

Под перевозкой груза в настоящих Правилах понимается перемещение имущества грузоотправителя перевозчиком, по договору перевозки или иным основаниям предусмотренным законом, на транспортном средстве.

Под транспортировкой имущества (груза) в настоящих Правилах понимается его перемещение владельцем одним или разными видами транспорта на используемых на законных основаниях транспортных средствах без заключения договора перевозки.

1.2. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты, полной или частичной гибели, недостачи или повреждения груза, а также, если это специально оговорено в договоре страхования, производства прочих расходов, связанных с перевозкой/транспортировкой груза.

1.3. Страхованию подлежат грузы, перевозимые/транспортируемые автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским и речным транспортом.

1.4. **«Страхователь»** - российское или иностранное юридическое лицо любой организационно-правовой формы, а также дееспособное физическое лицо, или индивидуальный предприниматель, заключившие со Страховщиком Договор страхования.

1.5. **«Выгодоприобретатель»** - российское или иностранное юридическое или дееспособное физическое лицо, или индивидуальный предприниматель, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или Договоре интерес в сохранении имущества (груза), в пользу которого может быть заключен Договор страхования. Договор страхования может быть заключен без указания Выгодоприобретателя на условиях пункта 3 Статьи 930 ГК РФ. В этом случае Выгодоприобретателем является лицо, подтвердившее имущественный интерес в сохранении застрахованного имущества (груза).

1.6. **«Договор страхования»** - соглашение между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется за обусловленную договором плату при наступлении страхового случая возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор, причиненный вследствие этого случая ущерб в застрахованном имуществе либо ущерб в связи с иными имущественными интересами Страхователя и может иметь форму полиса (договора) или форму генерального полиса (договора).

1.7. **«Генеральный полис (договор)»** - договор добровольного страхования, составленный в письменной форме в случаях, систематического страхования разных партий однородного имущества (грузов) на сходных условиях в течение определенного срока.

1.8. **«Груз»** - имущество, принятое к перевозке/транспортировке, указанное в транспортном и/или товарно-транспортном документе.

1.9. **«Страховой риск»** - это предполагаемое событие, на случай наступления которого, проводится страхование. События, рассматриваемые в качестве страховых рисков, должны обладать признаками вероятности и случайности.

1.10. **«Вероятность»** - возможность того, что событие может иметь место в действительности.

1.11. **«Случайность»** - возможность наступления либо не наступления события, отсутствие периодичности и повторяемости данного события через равные промежутки времени.

1.12. **«Страховая выплата»** («страховое возмещение») - это денежная сумма, установленная Договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю или Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

1.13. **«Убыток»/ «Ущерб»** - расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утраты (гибели) или повреждения его груза (реального ущерба).

1.14. **«Общая авария»** - убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии - судна, фрахта и перевозимого судном груза. Убытки и принцип распределения общей аварии для целей настоящих правил определяются в соответствии с главой XVI Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации или с главой XVII Кодекса внутреннего водного транспорта РФ.

1.15. «**Полная гибель**» - в настоящих правилах понимаются случаи, когда восстановление поврежденного груза невозможно, либо стоимость восстановления поврежденного груза равна его действительной стоимости или превышает ее.

1.16. «**Диспаша**» - расчет по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом. Составляется лицами, обладающими знаниями и опытом в области морского права (диспашерами).

1.17. «**Третьи лица**» - любые физические и юридические лица, за исключением Страхователя (Выгодоприобретателя), представителей и/или сотрудников Страхователя (Выгодоприобретателя), а также лиц, действовавших от имени и/или по поручению Страхователя (Выгодоприобретателя).

## **2. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЕМА СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

2.1. Страховыми случаями являются свершившиеся события, предусмотренные в п.2.2., повлекшие за собой повреждение, гибель или пропажу без вести грузов, с наступлением которых у Страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

2.2. По настоящим Правилам договор страхования заключается в одном из трёх вариантов с условиями, отличающимися перечнем событий, которые, при наличии причинно-следственной связи с возникшим реальным ущербом, признаются страховым случаем:

2.2.1. «С ответственностью за все риски».

При заключении договора страхования на этих условиях страховым случаем признаётся любые события в результате, которых произошло повреждение, полная гибель или утрата всего или части груза за исключением событий указанных в подпунктах «а» - «л» п.2.7. настоящих Правил.

По договору страхования заключённому на этих условиях возмещаются:

а) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине, в т.ч. следующие убытки, если их возмещение специально оговорено в договоре страхования:

- убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза в результате взрыва взрывчатых веществ и взрывчатых материалов, находящихся в составе заявленного на страхование груза;

- убытки от непреднамеренных ошибочных действий сотрудников Страхователя, если в их действиях усматривается вина в причинении вреда в форме неосторожности, и отсутствуют признаки умышленных действий (бездействия);

В понятие непреднамеренные и ошибочные действия не входят действия связанные с передачей груза грузополучателю, проверкой документов грузополучателя, проверкой и оформлением перевозочных документов.

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии;

в) все необходимые и целесообразно произведённые расходы по спасанию груза, а так же по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

2.2.2. «С ответственностью за частную аварию».

При заключении договора страхования на этих условиях страховым случаем признаются события указанные в подпунктах «а» - «л» настоящего пункта Правил, в результате воздействия которых произошло повреждение, полная гибель или утрата всего или части груза.

Исключения составляют события указанные в подпунктах «а» - «л» п.2.7. настоящих Правил.

По договору страхования заключённому на этих условиях возмещаются:

а) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие пожара, взрыва;

б) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие выброса судна на мель, его потопления или опрокидывания,

в) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие переворачивания или схода с рельсов при перевозке/транспортировке по суше;

г) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие столкновения судна или перевозочного средства с любым посторонним предметом, иным, чем вода;

д) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие разгрузки судна в непредвиденном порту (аэропорту, убежище) в экстремальных условиях;

е) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;

- ж) убытки, расходы и взносы по общей аварии;
- з) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие выброса или смыва груза волной за борт;
- и) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие попадания морской, озёрной или речной воды на груз;
- к) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие при погрузке, укладке, выгрузке груза и приёме судном топлива;
- л) все необходимые и целесообразно произведённые расходы по спасанию груза, а так же по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

Примечание: При транспортировке грузов морским путём убытки от повреждения не возмещаются, если они не достигают 3% (трёх процентов) от страховой суммы всего груза по одному консаменту, а при нахождении груза в подвозных судах - от страховой суммы груза по каждому такому судну. Это ограничение не применяется при наличии общей аварии, а также когда убыток произойдет вследствие крушения или столкновения судна с другим судном или со всяким неподвижным или плавучим предметом (включая лёд), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне.

#### 2.2.3. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».

При заключении договора страхования на этих условиях страховым случаем признаются события указанные в подпунктах «а» - «и» настоящего пункта Правил в результате, которых произошло повреждение, полная гибель или утрата всего или части груза.

Исключения составляют события указанные в подпунктах «а» - «п» п.2.6. настоящих Правил.

По договору страхования заключённому на этих условиях возмещаются:

- а) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие пожара, взрыва;
- б) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие выброса судна на мель, его потопления или опрокидывания;
- в) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие переворачивания или схода с рельсов при перевозке/транспортировке по суше;
- г) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие столкновения судна или перевозочного средства с любым посторонним предметом, иным, чем вода;
- д) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие разгрузки судна в непредвиденном порту (аэропорту, убежище) в экстремальных условиях;
- е) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;
- ж) убытки, расходы и взносы по общей аварии;
- з) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приёме судном топлива;
- и) все необходимые и целесообразно произведённые расходы по спасанию груза, а так же по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

2.3. Ответственность по договору страхования начинается с момента начала погрузки груза на транспортное средство и продолжается в течение всей перевозки/транспортировки (включая перегрузки и перевалки, а так же хранения на складах в пунктах перегрузок и перевалок) до момента выгрузки груза в пункте назначения.

Договором страхования может быть исключена ответственность Страховщика за повреждение или гибель груза при погрузочно-разгрузочных работах, временного хранения на складах на маршруте перевозки/транспортировки и т.п.

2.4. Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несёт ответственность лишь в том случае, если пользование такими судами является обычным по местным условиям.

2.5. Убытки от падежа животных и птиц и от несчастных случаев с ними, от утечки и раструски груза, от лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора и изделия из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографских камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов при страховании на условиях данных Правил возмещаются только в том случае, если эти убытки произошли вследствие крушения судна или другого перевозочного средства.

2.6. В дополнение к условиям страхования, указанным в п.п. 2.2.1. - 2.2.3. настоящих Правил, договором страхования может быть предусмотрен «Рефрижераторный риск» - гибель или повреждение груза вследствие изменения температурного режима в результате:

а) поломки рефрижераторной установки, если это привело к ее остановке на срок не менее 24 непрерывных часов;

б) конструктивных нарушений теплоизоляционных слоев в изотермических отсеках, контейнерах, фургонах и пр. в результате столкновения транспортного средства с грузом с любым внешним объектом, пожара, взрыва, крушения, опрокидывания или схода с рельсов транспортного средства, противоправных действий третьих лиц.

Если иное не указано в договоре страхования, по данному риску возмещаются убытки, если в средстве для транспортировки, на котором перевозится груз, находятся исправные устройства записи температурного режима в пути.

2.7. Не являются страховыми случаями, если это специально особо не оговорено в договоре страхования (полисе) повреждения, гибель или утрата груза, потеря ожидаемой прибыли, расходы на комиссии, фрахт и другие расходы, связанные с перевозкой/транспортировкой груза, и акцизные расходы, произошедшие вследствие:

а) всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, повреждения или уничтожения минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны в ходе военных действий и мероприятий, пиратских действий, террористических действий (ст.205, гл.24 УК РФ);

б) гражданской войны, народных волнений и забастовок, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей;

в) прямого или косвенного воздействия атомного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;

г) умысла Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей, а так же вследствие нарушения кем-либо из них установленных Правил перевозки/транспортировки, перевозки, пересылки и хранения грузов, за исключением непреднамеренных ошибочных действий сотрудников Страхователя (п. 2.2.1. «а» Правил);

д) влияния температуры, трюмного воздуха или особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку;

е) несоответствующей упаковки или укупорки грузов и отправления грузов в повреждённом состоянии;

ж) огня или взрыва вследствие погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания;

з) недостачи груза при целости наружной упаковки;

и) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;

к) замедления в доставке грузов и падения цен; не возмещаются также всякие другие косвенные убытки Страхователя, кроме тех случаев, когда по условиям страхования такие убытки подлежат возмещению в порядке общей аварии.

л) Изменений температурного режима вследствие выхода из строя рефрижераторной установки, за исключением случаев, когда условиями договора страхования предусмотрен «Рефрижераторный риск» (п. 2.6. настоящих Правил).

По договорам страхования, заключённым на условиях, указанных в пунктах 2.2.2, 2.2.3 Правил, кроме того, не возмещаются убытки, происшедшие в следствие:

м) наводнения;

н) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;

о) обесценивания груза вследствие загрязнения или порчи тары при целости наружной упаковки;

п) выбрасывания за борт груза, перевозимого/транспортируемого в беспалубных судах;

р) кражи или недостачки груза.

с) смывтия волной палубного груза (только для п.2.2.3)

2.8. По соглашению сторон условия страхования, указанные в п.2.2. Правил, могут быть изменены или дополнены, или же заменены другими условиями, общепринятыми в страховой практике, если это не противоречит действующему законодательству РФ, с увеличением страхового тарифа или доплатой дополнительной страховой премии, если договором страхования не предусмотрено иное.

В частности, в договор страхования может быть включена ответственность Страховщика за убытки вследствие причин, перечисленных в п\пунктах «а», «б», «л» п.2.7. Правил, ответственность во время хранения груза на складах и месте отправления в ожидании погрузки и в месте назначения после

выгрузки, могут быть изменены сроки ответственности, предусмотренные в разделе 5. Правил.

При страховании на условиях, указанных в пунктах 2.2.2. и 2.2.3. Правил может быть включена также ответственность Страховщика за убытки вследствие причин, перечисленных в п/пунктах «л», «м», «н», «о», «п», «р» п.2.7. Правил и расширен объем ответственности по убыткам, перечисленным в п.2.5. Правил.

### **3. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ПОНЯТИЕ И ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ**

3.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) - физическое лицо, заключая договор страхования на основании настоящих Правил, в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» выражает Страховщику согласие на обработку своих персональных данных, в том числе содержащихся в документах, передаваемых Страховщику (включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, обновление, изменение, использование, передачу, обезличивание, блокирование, уничтожение), в целях продвижения товаров, работ услуг на рынке страховых услуг (в том числе путем осуществления Страховщиком прямых контактов со Страхователем (Выгодоприобретателем) с помощью средств связи), а также осуществления Страховщиком перестрахования договора страхования (рисков выплат по договору страхования).

3.2. Согласие дано на использование всех способов обработки персональных данных (неавтоматизированная обработка персональных данных, исключительно автоматизированная обработка персональных данных с передачей полученной информации по сети или без таковой, смешанная обработка персональных данных). Под персональными данными понимается любая информация, относящаяся к прямо или косвенно определенному или определяемому физическому лицу (субъекту персональных данных), в том числе фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата рождения, место рождения, адрес, паспортные данные, контактные телефоны, e-mail, семейное положение, имущественное положение, профессия, доходы, состояние здоровья и другие категории персональных данных.

3.3. Настоящее согласие Страхователя (Выгодоприобретателя) действительно в течение срока действия договора страхования и в течение 5 (Пяти) лет после окончания срока действия договора страхования. Настоящее согласие может быть отозвано путем подачи Страхователем (Выгодоприобретателем) письменного заявления не менее чем за 3 (Три) рабочих дня до даты отзыва согласия.

3.4. Страхователь также предоставляет Страховщику согласия иных лиц, участвующих в перевозке груза, на обработку их персональных данных на условиях настоящего пункта.

3.5. Договором страхования является соглашение между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю), а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в определенные договором сроки.

3.6. Договор оформляется на основании письменного заявления установленной формы (Приложение №1 к настоящим Правилам), составляемого в двух экземплярах.

3.7. Помимо сведений, предусмотренных бланком заявления, Страхователь обязан сообщить любую иную запрашиваемую Страховщиком информацию, а также любую информацию, имеющую или могущую иметь существенное значение для определения степени риска и размера возможных убытков в отношении объекта страхования.

3.8. Невыполнение Страхователем обязанностей, указанных в пунктах 3.6. и 3.7, дает Страховщику право досрочно расторгнуть договор страхования и влечет за собой освобождение Страховщика от обязательств по выплате страхового возмещения.

3.9. При необходимости (по усмотрению Страховщика) договор страхования оформляется с осмотром и составлением описи груза.

3.10. При наличии у Страхователя неполных данных договор страхования может быть оформлен предварительно, на основании сообщенных Страхователем сведений о роде груза, пунктах отправления и назначения, предполагаемой дате начала перевозки/транспортировки, приблизительной общей страховой сумме и основных условиях страхования, с тем условием, что окончательное оформление договора страхования будет произведено по предоставлению недостающих сведений.

3.11. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления единого документа (договора страхования - Приложение № 2 к настоящим Правилам), подписанного сторонами или путем подачи заявления на страхование, подписанного страхователем и выдачей Страховщиком подписанного им страхового полиса (Приложение № 3 к настоящим Правилам) Страхователю.

По соглашению между Страхователем и Страховщиком в форму и текст заявления, договора страхования и полиса могут быть внесены изменения, не противоречащие настоящим Правилам и законодательству РФ.

3.12. Страховщик может заключать Генеральные договоры страхования, определяющие общие условия, на которых считаются застрахованными все или некоторые грузы, получаемые или отправляемые в течение определенного срока.

3.13. Страхователь, если иное не предусмотрено Генеральным договором, обязан по каждой отправке груза, попадающей под действие Генерального договора, представить Страховщику письменное заявление (см. пункт 3.6.).

3.14. Страховщик, если иное не предусмотрено Генеральным договором, обязан по каждой отправке груза, подпадающей под действие Генерального договора, выдать отдельный полис установленного образца (пункт 3.11), в который могут быть внесены согласованные изменения, дополнения или уточнения условий страхования по Генеральному договору. В случае, если содержание полиса будет отличаться от содержания Генерального договора, то предпочтение отдается полису.

3.15. Договор страхования вступает в силу с 24 часов 00 минут даты списания банковским учреждением суммы страхового взноса с расчетного счета Страхователя (или поступления суммы страхового взноса наличными в кассу Страховщика), если иное не предусмотрено договором.

3.16. Ответственность Страховщика по Договору страхования, если Договором страхования не определено иное, начинается с момента, когда груз будет принят для перевозки/транспортировке со склада или места хранения в оговоренном в Договоре страхования пункте отправления надлежащим перевозчиком (экспедитором), продолжается в течение всей перевозки/транспортировки по установленному маршруту и заканчивается:

- когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном в Договоре страхования пункте назначения;
  - когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном в Договоре страхования пункте назначения, для:
    - хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки/транспортировки или
    - разбивки партии груза на месте выгрузки или последующей перевозки/транспортировки отдельными партиями, или
  - по истечении 60 (Шестидесяти) дней после окончания выгрузки застрахованного груза из судна в пункте назначения или
  - по окончании выгрузки груза из наземного транспортного средства или спустя 24 (Двадцать четыре) часа после прибытия транспортного средства в пункт назначения или
  - спустя 48 (Сорок восемь) часов с момента прибытия железнодорожного транспортного средства на станцию назначения
- в зависимости оттого, какое событие произойдет раньше.

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, Договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка/транспортировка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено выше, то настоящее страхование также закончится, если только Страховщику незамедлительно (но не позднее, чем в течение 24 (Двадцати четырех) последовательных часов) не будет сделано извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной страховой премии, если этого потребует Страховщик).

Если после начала периода ответственности Страховщика Страхователь изменит пункт назначения, ответственность Страховщика продолжает действовать только при условии незамедлительного письменного извещения об этом Страховщика, уплаты дополнительной страховой премии и изменения условий страхования.

3.17. В случае изменения степени страхового риска, Страхователь обязан незамедлительно, а именно не позднее 24 (двадцати четырех) часов, сообщить Страховщику в письменном виде о таких изменениях. Страховщик, уведомленный об изменениях в установленном порядке, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Существенными изменениями признаются изменения, сообщенные Страхователем в заявлении на страхование и оговоренные в договоре страхования и настоящих Правилах, а именно:

- задержка сверх указанных в договоре страхования сроков в отправке, либо доставке груза;
- отклонение от маршрута;
- использование другого вида транспорта;
- перегрузка груза на другое транспортное средство, контейнер;
- размещение груза на палубе судна или его перевозки/транспортировки на открытых платформах, если это не было оговорено в договоре страхования;
- изменения пунктов перегрузки, перевалки, промежуточного временного хранения, переупаковки, перетарки и назначения груза;
- изменение стоимости груза, на основании которой Сторонами была установлена страховая сумма;
- изменение способа перевозки/транспортировки;
- изменение способа охраны груза или охранной организации;
- замена перевозчика и/или экспедитора.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора и, при отсутствии согласия Страхователя (Выгодоприобретателя), расторгнуть Договор страхования в установленном законом порядке.

При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем предусмотренной п. 3.17. обязанности Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в установленном законом порядке и возмещения убытков, причиненных ему расторжением Договора.

3.18. Действие договора страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия;
- когда груз передан грузополучателю с отметкой в транспортной накладной, в пункте назначения, указанном в полисе;
- исполнения Страховщиком своих обязательств по договору в полном объеме;
- ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;
- ликвидации Страховщика по решению суда;
- неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;
- несогласия Страхователя на изменение условий страхования или его отказе уплатить дополнительные страховые взносы при увеличении степени риска;
- в других случаях, предусмотренных законодательством РФ.

3.19. Договор страхования может быть расторгнут досрочно по требованию Страхователя или по взаимному соглашению сторон.

3.20. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

3.21. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. При расчете части уплаченной премии, подлежащей возврату, Страховщик вправе вычесть понесенные расходы на ведение дела в соответствии с утвержденной структурой тарифной ставки, если иное не предусмотрено договором страхования.

3.22. Страхователь вправе отказаться от исполнения договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 3.20. настоящих Правил, направив Страховщику уведомление в письменной форме.

**3.22.1.** В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) – физическое лицо отказался от Договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с даты заключения договора и до даты начала действия страхования, уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

**3.22.2.** В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) – физическое лицо отказался от Договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с даты его заключения, но после даты начала действия страхования, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия Договора страхования, прошедшему с даты начала



действия страхования до даты прекращения действия Договора страхования независимо от даты уплаты страховой премии.

**3.22.3.** При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) – физического лица от Договора страхования в сроки, превышающие условия, определенные пунктами 3.22.1. и 3.22.2., уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если Договором страхования не предусмотрено иное.

**3.22.4.** Возврат Страхователю уплаченной страховой премии (или ее части) осуществляется наличными деньгами или в безналичном порядке (по выбору Страхователя), в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования.

**3.22.5.** Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования (Приложение № 7 к настоящим Правилам) или иной даты, установленной по соглашению сторон.

3.23. При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от Договора страхования при наличии выплат либо заявленных убытков уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

3.24. Расчет части страховой премии, подлежащей возврату, производится без учета инфляции.

3.25. В договоре страхования могут быть отражены иные условия, определяемые по соглашению сторон и не противоречащие законодательству Российской Федерации.

#### **4. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВОЙ ВЗНОС**

4.1. Страховой суммой является определённая Договором денежная сумма, которая определена в порядке, установленном федеральным законом и (или) договором страхования при его заключении и исходя из которой, устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая. Страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком, и если в Договоре страхования груза не указано иное, страховая сумма не должна превышать страховую стоимость.

4.2. Страховой стоимостью является документально подтвержденная действительная стоимость груза в пункте отправления на начало страхования, с возможным включением в неё документально подтвержденных следующих расходов, в том числе комиссионных вознаграждений (стоимость услуг), уплачиваемых снабженческим, внешнеэкономическим и иным организациям, таможенных пошлин и иных платежей, затрат на транспортировку, хранение и доставку, осуществляемых силами сторонних организаций.

4.3. Если это прямо предусмотрено договором страхования, страховая стоимость может быть установлена согласно договору поставки, купли - продажи, контракту или аккредитиву в размере 110 % или более от действительной стоимости груза (в соответствии с условиями поставки по Международным правилам по унифицированному толкованию торговых терминов - ИНКОТЕРМС).

4.4. В случае если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) понесенные последним убытки пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если договором страхования не предусмотрено иное.

4.5. В случае если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.6. Условиями договора страхования может быть предусмотрен лимит ответственности страховщика - максимальная сумма возмещения по одному страховому случаю. Лимит ответственности страховщика может быть установлен, в частности также в отношении одного или нескольких страховых случаев, а так же по определенному страховому риску, по одному транспортному средству.

4.7. Страховые суммы указываются в российских рублях или в иностранной валюте в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в рублевом эквиваленте определенной суммы в иностранной валюте (в дальнейшем - "страхование в эквиваленте").

4.8. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности - предельные суммы выплат на один страховой случай или на весь срок действия

договора страхования, по какому-либо страховому риску, по всему или части застрахованного груза, по возмещению определенных расходов и т.п.

4.9. В договоре страхования стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу.

4.9.1. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

а) при установлении условной (не вычитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;

б) при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

4.9.2. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

4.9.3. Франшиза может быть установлена как в отношении всего груза, так и в отношении его отдельных частей (мест, элементов), а также в отношении отдельных страховых рисков. В Договоре страхования франшиза может устанавливаться по каждому страховому случаю. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них. Договором страхования могут быть предусмотрены различные франшизы по различным видам грузов.

4.9.4. Условиями договора страхования может быть установлена временная безусловная франшиза по «рефрижераторному риску» в размере 24 (двадцати четырех) последовательных часов с момента поломки (остановки) рефрижераторной установки, если договором страхования не предусмотрено иное.

4.9.5. Страховой тариф является ставкой страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, вида перевозимого/транспортируемого груза, вида транспортного средства и других факторов, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования (Приложение № 4 к настоящим Правилам).

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению сторон.

Страховая премия определяется в соответствии с тарифными ставками, определяемыми Страховщиком на основании базовых тарифных ставок, с применением коэффициентов, учитывающих факторы, влияющие на степень риска, а также другие условия страхования.

4.9.6. Страховая премия уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.

4.9.7. При "страховании в эквиваленте" страховая премия уплачивается в рублях по курсу Банка России, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату уплаты страховой премии в кассу Страховщик (при уплате страховой премии наличными денежными средствами) или на дату перечисления (при уплате страховой премии по безналичному расчету), если иное не предусмотрено договором страхования (согласованный курс, по курсу на дату заключения договора и т.п.).

4.9.8. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем единовременно - разовым платежом за весь срок страхования или в рассрочку, наличными денежными средствами или путем безналичных расчетов.

Под уплатой страховой премии (взносов) Страховщику понимается ее уплата непосредственно Страховщику или его представителю. В последнем случае уплата страховой премии (взносов) представителю Страховщика равносильна уплате Страховщику.

Конкретный порядок и сроки уплаты страховой премии определяются в договоре страхования.

4.9.9. Если иное не предусмотрено договором страхования, датой уплаты страховой премии (или ее первого взноса при уплате в рассрочку) считается:

- при безналичном перечислении - дата поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика (представителя Страховщика);

- при уплате наличными денежными средствами - дата уплаты страховой премии (страхового взноса) представителю Страховщика или в кассу Страховщика.

4.9.10. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, договором могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

При этом, если страховой случай наступил до уплаты страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик при определении размера страховой выплаты вправе уменьшить ее размер на сумму просроченных взносов.

4.9.11. В случае полной гибели или утраты груза Страхователь обязан уплатить оставшиеся страховые взносы в сроки, установленные договором страхования, но не позднее даты страховой выплаты.

## **5. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**

5.1. Страхователь обязан сообщать Страховщику как только это станет ему известно, о всех существенных изменениях в риске. Например, о замедлении перевозки/транспортировки груза, отклонении от обычного или обусловленного в договоре маршрута, задержке рейса, изменении пункта перегрузки, выгрузки, хранения или назначения груза, перегрузке на другое транспортное средство, изменении способа отправки, оставлении груза на зимовку, не предусмотренную в договоре страхования и т.д.

5.2. При увеличении степени риска Страховщик имеет право изменить условия страхования и потребовать уплаты дополнительной страховой премии.

5.3. Если Страхователь не согласится на изменение условий страхования или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, договор страхования прекращается с момента наступления изменений в риске.

## **6. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

6.1. При возникновении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

- а) принять необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба грузу;
- б) незамедлительно, но не позднее 24 (Двадцати четырех) часов (исключая праздничные и выходные дни), после того, как ему стало известно о наступлении события, которое может быть отнесено к страховому случаю, уведомить Страховщика или его представителя устно, а затем в течение 72 (Семидесяти двух) часов подтвердить в письменном виде по факсимильной связи и/или электронной связи с подтверждением получения Страховщиком;
- в) немедленно заявить о наступлении события, повлекшего за собой утрату или повреждение груза, в соответствующие компетентные органы (ДПС, ОВД, и т.п.);
- г) сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного груза.

6.2. При требовании страхового возмещения Страхователь или Выгодоприобретатель обязан предъявить страховой полис (договор страхования), выданный Страховщиком, заявление на выплату страхового возмещения и документально обосновать:

- свой интерес в застрахованном имуществе;
- факт, причины и обстоятельства возникновения страхового случая, размер убытка.

6.3. Основными документами для доказательства интереса при страховании груза считаются:

а) документы, подтверждающие интерес в сохранении застрахованного груза, такие как: договоры купли-продажи, договоры поставки (контракты), транспортные документы (товарно-транспортную накладную и/или транспортную накладную, международную товарно-транспортную накладную СМР, товарная накладная, инвойс, счет-фактуру, платежные документы, коносамент, договор чартера, железнодорожную накладную, авиа накладную), экспортные/импортные декларации, и другие документы если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами, а Страховщик может судить о законном интересе Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранении и распоряжении застрахованным грузом;

б) документы, подтверждающие факт перевозки/транспортировки груза и маршрут, в частности такие как: коносамент, железнодорожную накладную, авиационную накладную, товарно-транспортную накладную (транспортную накладную), документы о перевозке/транспортировке внутренним водным транспортом, другие аналогичные документы, форма которых установлена международными

конвенциями, транспортными уставами и правилами перевозки грузов тем или иным видом транспорта, договор перевозки/экспедиции.

в) документы подтверждающие факт, время, место, обстоятельства и причины события, имеющего признаки страхового случая, в частности такие как:

- по морским перевозкам - акт расследования, морской протест, документы, подтверждающие мореходность судна, выписку из судового журнала, акт диспашера об общей аварии, ведомость о разгрузке судна, грузовой манифест, сюрвейерский рапорт, официальные документы портовых властей, а также иные официальные документы с указанием причины, времени, места, обстоятельств события, имеющего признаки страхового случая и виновных лиц, составленные согласно законам и обычаям того места, где событие произошло или было обнаружено;

- по железнодорожным перевозкам - в случае утраты груза - претензию начальнику станции назначения, грузовую квитанция о приеме груза с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза, справка перевозчика об отправке груза, в случае недостачи, повреждения (порчи) груза - транспортную железнодорожную накладную, выданный перевозчиком коммерческий акт/документы об обжаловании отказа перевозчика в составлении коммерческого акта, документ, подтверждающий факт причиненного ущерба и удостоверяющий количество и действительную стоимость недостающего, поврежденного (испорченного) груза, а также иные официальные документы с указанием причины, времени, места, обстоятельств события, имеющего признаки страхового случая и виновных лиц, составленные согласно законам и обычаям того места, где событие произошло или было обнаружено.

- для автоперевозок - официальные документы уполномоченных государственных органов, устанавливающие факт, причины и обстоятельства пожара, дорожно-транспортного происшествия, а также виновных лиц, надлежащим образом заверенную копию постановления органов внутренних дел (прокуратуры) по факту утраты, повреждения или гибели груза, акты осмотра груза Страховщиком или его представителем, товарно-транспортную (транспортную) накладную с отметкой о факте и причине повреждения или утраты груза, путевой лист, объяснительную записку водителя, а также иные официальные документы с указанием причины, времени, места, обстоятельств события, имеющего признаки страхового случая и виновных лиц, составленные согласно законам и обычаям того места, где событие произошло или было обнаружено.

- для авиаперевозок - коммерческий акт авиационной компании, авианакладную с отметкой о происшествии, официальные документы уполномоченных государственных органов, устанавливающие факт, причины и обстоятельства пожара, крушения воздушного судна или иных событий с воздушным судном, а также иные официальные документы с указанием причины, времени, места, обстоятельств события, имеющего признаки страхового случая и виновных лиц, составленные согласно законам и обычаям того места, где событие произошло или было обнаружено.

В случае пропажи судна или иного транспортного средства без вести: достоверные свидетельства о времени его выхода из места отправления, а также о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания судна или транспортного средства пропавшим без вести.

г) документы для определения размера причиненных убытков и понесенных расходов, в частности такие как: акты осмотра груза, акты независимой экспертизы, договоры, счета, платежные документы, акты выполненных-работ, накладные, бухгалтерские документы, отчет об оценке, документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток, счета, согласно произведенным расходам, счета по убытку, а в случае требования возмещения убытков, расходов и взносов по общей аварии – обоснованный документами расчет или диспашу.

Для определения и подтверждения размера, произведенных Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов в целях уменьшения убытков, расходов для выяснения и установления размера убытков, а также расходов для составления диспашы по общей аварии обязательными документами являются: судовый, машинный и радиожурналы, акт об общей аварии, акт устанавливающий размер убытков;

Для определения размера убытка по общей аварии, приходящейся на застрахованный груз Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику акт, составленный особым должностным лицом (диспашером), документы, оформленные при аварии, а также документы для составления и обжалования диспашы (судовой, машинный и радиожурналы, акт об аварии, акты устанавливающие размеры убытков в судне, грузе, фрахте).

д) документы, необходимые для обеспечения права требования Страховщика к лицу, ответственному за убытки, в частности такие как: претензии

перевозчику/экспедитору/складу промежуточного хранения с отметкой о ее принятии или копией почтовой квитанции или квитанцией курьерской службы с уведомлением о ее вручении перевозчику/экспедитору/складу промежуточного хранения, последующая переписка с перевозчиком/экспедитором/складом промежуточного хранения.

е) документы подтверждающие полномочия лиц, действующих от имени Страхователя (Выгодоприобретателя) такие как: паспорт; доверенность; учредительные документы (включая Устав); документ, подтверждающий назначение на должность руководителя юридического лица, положения о представительстве/филиале/ подразделении.

6.4. Все документы, представляемые Страховщику, должны быть подлинными, подписаны уполномоченными лицами и надлежащим образом заверены. При невозможности предоставить подлинник документа по согласованию со страховщиком может предоставляться копия, заверенная в установленном порядке, при этом за Страховщиком остается право ознакомления с подлинником в месте его хранения.

Если документы по страховому случаю оформлялись за пределами территории Российской Федерации, то Страхователь должен за свой счет перевести на русский язык эти документы и надлежащим образом заверить.

6.5. После наступления страхового случая для получения страхового возмещения Страхователь или Выгодоприобретатель имеет право отказаться от своих прав на застрахованный груз (абандон) в пользу Страховщика в следующих случаях:

- пропажи груза без вести вместе с перевозочным средством;
- кражи, грабежа груза;
- полной конструктивной гибели груза;
- экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения.

Заявление об отказе от своих прав на застрахованный груз (абандон) не может быть взято обратно. Если после получения страхового возмещения груз окажется неутраченным, то Страховщик имеет право потребовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставив за собой груз, возвратил сумму страхового возмещения, эквивалентную стоимости возвращенного имущества, исчисленную согласно условиям договора, или переоформить имущество в собственность Страховщика.

При отражении страховой суммы в валютном эквиваленте все расчеты по договору страхования, а также выплата страхового возмещения осуществляются в отношении российских Страхователей (Выгодоприобретателей) в рублях по курсу Центробанка России на день осуществления расчетов (выплаты).

6.6. Страховщик имеет право:

а) участвовать в спасении и сохранении застрахованного груза, принимая или указывая на необходимые для этого меры.

б) определять размер ущерба, причиненного грузу;

в) отсрочить выплату страхового возмещения в случае, если:

- имеются обоснованные сомнения в правомочности Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения. Возмещение не выплачивается до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства;

- соответствующими компетентными органами возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) или уполномоченных им лиц или ведется расследование обстоятельств, приведших к возникновению ущерба. Возмещение не выплачивается до окончания расследования.

г) отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

- сообщил неправильные (заведомо ложные либо неполные) сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, а в случае предварительного договора страхования - не представил недостающей информации (в соответствии с п. 5.1.);

- не сообщил письменно Страховщику о существенных изменениях риска в течение 24 часов с момента, когда это ему стало известно или должно было стать известно;

- не принял мер к спасанию и сохранению груза;

- не известил письменно Страховщика в установленный настоящими Правилами срок о возникновении убытка;

- не представил документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и необходимых для установления размера убытков;

- не уплатил страховые взносы в сроки, предусмотренные договором страхования;
  - не заявил о гибели (повреждении), краже груза в компетентные органы или если компетентные органы эти факты не подтвердили;
  - не предъявил представителю Страховщика для осмотра поврежденное имущество или его остатки, если они должны были остаться;
  - фальсифицировал документы об обстоятельствах возникновения убытка и/или его размере.
- д) требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения.

6.7. Решение об отказе в выплате страхового возмещения Страховщик в письменной форме доводит до сведения Страхователя с обоснованием причин отказа.

6.8. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, в порядке суброгации переходит в пределах этой суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Страхователь обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы, необходимые для осуществления права требования.

6.9. Если по вине Страхователя осуществление суброгации окажется невозможной, то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты, Страхователь обязан возратить Страховщику полученное возмещение.

## **7. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ: УСТАНОВЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ**

7.1. Страховое возмещение - это денежная сумма, выплачиваемая Страхователю в связи с утратой, полной или частичной гибелью, недостачей или повреждением груза, происшедших в результате наступления страхового случая, и компенсацией всех необходимых и целесообразно произведенных расходов по спасению и сохранению груза, уменьшению убытка и определению его размера, расходов и взносов по "общей аварии", а также иных расходов и потерь, предусмотренных условиями договора страхования.

7.2. Выплачиваемое страховое возмещение не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования.

7.3. После получения всех документов, указанных в пункте 6.3. настоящих Правил, Страховщик в срок не более 30 (Тридцати) рабочих дней рассматривает полученную документацию и составляет страховой акт с указанием размера ущерба, подлежащего возмещению и/или решение об отказе (полном или частичном) в страховой выплате.

7.4. В случае признания события страховым случаем, страховая выплата производится в течение 20 (Двадцати) рабочих дней со дня составления страхового акта, если иной срок не оговорен в Договоре страхования.

7.5. Днем страховой выплаты считается день списания средств с расчетного счета Страховщика, подтвержденного платежным поручением с отметкой банка.

7.6. При полной гибели (утрате) всего или части груза или, если по заключению экспертизы произошла полная порча груза, убыток определяется в размере стоимости погибшего (утраченного) груза в соответствии с представленными документами. При полной гибели груза страховая выплата производится за вычетом годных остатков, если иное не оговорено в Договоре страхования.

7.7. В случае если пропавшие или похищенные грузы, за которые Страховщик осуществил страховую выплату, найдены, Страхователь обязан в течение 10 (Десяти) рабочих дней с момента обнаружения грузов возратить Страховщику полученную страховую выплату за вычетом расходов по возврату груза. В случае неисполнения обязанности по возврату страховой выплаты в сроки, предусмотренные настоящим пунктом, Страховщик вправе начислить неустойку в размере 0,1 % (одна десятая) от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки исполнения обязательств.

7.8. Если Страхователь получил возмещение за убыток от третьих лиц, то Страховщик осуществляет страховую выплату в размере, составляющем разницу между подлежащей суммой страховой выплаты по заключенному Договору страхования и суммой, полученной в качестве возмещения от третьих лиц.

7.9. При повреждении/утрате груза при перевозке/транспортировке Страховщик возмещает ущерб, в следующих размерах:

7.9.1. за утрату или гибель груза - в размере действительной стоимости утраченного или недостающего груза в месте его нахождения в день заключения Договора страхования, но не более установленной в Договоре страхования страховой суммы;

7.9.2. за порчу или повреждение груза - в размере той суммы, на которую понизилась его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения Договора страхования, и/или расходов на восстановление поврежденного груза.

7.10. В сумму страховой выплаты включаются также расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) по спасанию, сохранению груза, уменьшению и определению размеров ущерба от страхового случая, а также убытки, расходы и взносы по общей аварии в доле, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя) как владельца застрахованного груза. В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, указанные расходы возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

7.11. Страховщик имеет право отсрочить принятие решения по событию, имеющему признаки страхового случая, если правоохранительными органами возбуждено уголовное дело по факту данного события до вступления в законную силу решения по данному делу.

7.12. Выплата страхового возмещения производится с учетом обусловленной в договоре страхования франшизы.

7.13. В том случае, когда в договоре страхования стороны согласовали страховую сумму в размере меньше страховой стоимости перевозимого/транспортируемого груза, размер страхового возмещения сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости груза, если условиями договора страхования не будет предусмотрено возмещение в размере фактического ущерба.

7.14. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в той валюте, в которой Страхователь уплатил ему страховой взнос, если договором страхования не будет предусмотрено иное.

7.15. При "страховании в эквиваленте" страховая выплата производится в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату страхового случая.

7.16. Страховщик вправе установить максимальный курс для выплат. Под максимальным курсом для выплат понимается курс соответствующей иностранной валюты на дату заключения договора страхования, увеличенный на ожидаемый процент роста курса соответствующей иностранной валюты, согласованный сторонами при заключении договора страхования.

7.17. Если курс соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты превысит максимальный курс для выплат, то размер страховой выплаты определяется, исходя из максимального курса для выплат.

7.18. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения в следующих случаях:

7.18.1. если Страхователь (Выгодоприобретатель) сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, а также, если Страхователь (Выгодоприобретатель) сообщил заведомо ложные сведения о причинах и обстоятельствах события, имеющего признаки страхового случая, а также о размере причиненных убытков;

7.18.2. если Страхователь (Выгодоприобретатель) не выполнил какое-либо требование, предусмотренное п.п. 6.1. и 6.3. настоящих Правил, если, не представляется возможным определить причины и фактический размер ущерба;

7.18.3. наличия исключений из страхового покрытия, предусмотренных настоящими Правилами или указанных в договоре страхования (полисе);

7.18.4. если Страхователь умышленно совершил или допустил осуществление другими лицами действий (уклонению от их осуществления), которые привели к возникновению ущерба в результате страхового случая в соответствии с п.1 ст. 963 и п. 3 ст. 962 ГК РФ;

7.18.5. если Страхователь получил возмещение ущерба в полном объеме от лица, виновного в причинении ущерба;

7.18.6. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение ущерба от третьих лиц, виновных в его причинении, Страховщик выплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от третьих лиц. Страхователь обязан незамедлительно известить Страховщика о факте получения и размере таких сумм;

7.18.7. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

## **8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)**

8.1. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, т.е. обстоятельств, не зависящих, и не могущих зависеть от волеизъявления Сторон, препятствующих выполнению обязательств по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, и делающих выполнение этих обязательств невозможным, выполнение договора прекращается в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Обязанность доказывания возникновения таких обстоятельств лежит на стороне договора, выполнению обязательств которой препятствует возникновение таковых обстоятельств.

## **9. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА ПО ОТНОШЕНИЮ К ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ (СУБРОГАЦИЯ)**

9.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

9.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем или Выгодоприобретателем и лицом, ответственным за убытки

9.3. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщику перешедшего к нему права требования.

9.4. Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказались от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя или Выгодоприобретателя, то Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне уплаченной суммы возмещения.

## **10. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ**

10.1. Страхователь и Выгодоприобретатель обязаны письменно информировать Страховщика о всех договорах страхования, заключенных в отношении застрахованного груза (перевозимого/транспортируемого имущества) с другими страховыми компаниями. При этом Страхователь обязан указать наименование других страховых компаний, застрахованный в них груз, страховые риски и размеры страховых сумм.

10.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного груза действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам на сумму, превышающую в общей сложности его страховую стоимость, Страховщик выплачивает возмещение за ущерб в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному Страховщиком договору к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного имущества.

10.3. Если заключение нескольких договоров страхования в отношении застрахованного Страховщиком груза по аналогичным рискам на сумму, превышающую его страховую стоимость (по договору со Страховщиком), явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных Страховщику этим убытков.

## **11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

11.1. Страхователь и Страховщик имеют право, в случае разногласий между ними относительно причин возникновения убытка и относительно его размера, требовать привлечения независимой экспертизы. Расходы возмещаются виновной Стороной.

11.2. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров.



11.3. До предъявления к Страховщику иска, вытекающего из договора страхования, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обратиться к нему с письменной досудебной претензией, с обоснованием своих требований. Иск к Страховщику может быть предъявлен Страхователем (Выгодоприобретателем) в случае полного или частичного отказа Страховщика удовлетворить претензию либо неполучения от Страховщика ответа в тридцатидневный срок с момента поступления Страховщику письменной досудебной претензии.

11.4. При невозможности достичь соглашения по спорным вопросам, Страхователь (Выгодоприобретатель) подает иск на рассмотрение третейского или арбитражного суда в г. Москве.

11.5. Споры, вытекающие из договора морского страхования, подлежат разрешению Морской арбитражной комиссией при Торгово-промышленной палате РФ в г. Москве.

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик вправе вносить в форму и текст образца изменения и (или) дополнения, создавать на его основе иные образцы, в той степени в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

**Приложение № 1  
к Правилам страхования грузов**

В ООО «Страховая Компания «Мегарусс-Д»

**З А Я В Л Е Н И Е на страхование грузов**

Страхователь: \_\_\_\_\_

В лице: \_\_\_\_\_

В соответствии с действующим законодательством и «Правилами страхования грузов» ООО «СК «Мегарусс-Д» прошу заключить договор страхования груза на условиях:

- 1. “С ответственностью за все риски” п.2.2.1 «Правил страхования грузов»
- 2. “С ответственностью за частную аварию” п.2.2.2 «Правил страхования грузов»
- 3. “Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения” п.2.2.3 «Правил страхования грузов»

Наименование груза: \_\_\_\_\_

Принадлежность груза (Выгодоприобретатель): \_\_\_\_\_

Стоимость груза: \_\_\_\_\_

Страховая сумма: \_\_\_\_\_

Род (вид) упаковки, число мест, вес груза: \_\_\_\_\_

Документы на груз: (контракт, договор купли-продажи, инвойс, накладные, спецификации, товарно-транспортные накладные, путевой лист; их номер, дата) \_\_\_\_\_

Вид транспорта: (при морской перевозке/транспортировке указывается наименование судна, брутто-регистрационный тоннаж, флаг, год постройки судна; при автомобильной – гос. номер а/м, прицепа, п/прицепа и т.п.): \_\_\_\_\_

Маршрут (пункт отправления, перегрузки, назначения): \_\_\_\_\_

Способ перевозки/транспортировки груза: (в трюме, на палубе, навалом, насыпью, наливом, в контейнере, ж/д вагоне, тентовый фургон, жесткий фургон, рефрижератор и т.п.): \_\_\_\_\_

Ориентировочная дата начала перевозки/транспортировки: “\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Ориентировочная дата окончания перевозки/транспортировки: “\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Начало периода страхования: (когда груз будет взят с места изготовления (хранения), после погрузки груза на/в транспортное средство, после прохождения таможи, после выгрузки груза в пункте назначения (при страховании от места разгрузки до склада, иное) \_\_\_\_\_

Окончание периода страхования: (после разгрузки груза на складе грузополучателя, после прибытия груза в пункт назначения, после прохождения таможи в пункте назначения, иное) \_\_\_\_\_

Наличие и принадлежность охраны/сопровождения: \_\_\_\_\_

Наличие и описание пломб: \_\_\_\_\_

Особые условия: \_\_\_\_\_

Контактное лицо: \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество; телефон служебный, мобильный)

Реквизиты Страхователя:

Адрес: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_ факс \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты: \_\_\_\_\_

С Правилами страхования грузов ознакомлен, оплату страховой премии гарантирую до «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Подпись Страхователя: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

М.П. “\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик вправе вносить в форму и текст образца изменения и (или) дополнения, создавать на его основе иные образцы, в той степени в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

**Приложение № 2  
к Правилам страхования грузов**

**ДОГОВОР  
страхования грузов**

г. Москва

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ООО «Страховая компания «Мегарусс-Д» в дальнейшем именуемое «Страховщик», в лице генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_ в дальнейшем именуемое «Страхователь», в лице генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. По настоящему договору Страховщик обязуется за обусловленную договором плату при наступлении в период страхования предусмотренного договором страхового случая возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), ущерб, понесенный им в результате гибели (утраты) или повреждения застрахованного имущества.

1.2. Выгодоприобретатель: \_\_\_\_\_  
(Полное наименование юридического лица, юридический адрес, ИНН)

1.3. Правила страхования грузов и приложения к настоящему договору являются его неотъемлемой частью.

**2. УСЛОВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

2.1. По настоящему договору застрахованным является имущество, принадлежащее Страхователю на законных основаниях.

2.2. Договор страхования заключается в пользу лица несущего риск утраты (гибели) и повреждения имущества в силу закона или договора. Период страхования, наименование, количество и стоимость имущества, а также страхуемые риски указаны в заявлении на страхование (Приложение № 1 к настоящему договору страхования).

2.3. Страховым событием, на случай которого осуществляется страхование, является один из следующих вариантов:

**2.3.1. «С ответственностью за все риски».**

При заключении договора страхования на этих условиях страховым случаем признаётся любые события в результате, которых произошло повреждение, полная гибель или утрата всего или части груза за исключением событий указанных в подпунктах «а» - «и» п.2.7. Правил страхования.

По договору страхования заключённому на этих условиях возмещаются:

а) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине, в т.ч. следующие убытки, если их возмещение специально оговорено в договоре страхования:

убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза в результате взрыва взрывчатых веществ и взрывчатых материалов, находящихся в составе заявленного на страхование груза;

убытки от непреднамеренных ошибочных действий сотрудников Страхователя; если в их действиях усматривается вина в причинении вреда в форме неосторожности, и отсутствуют признаки умышленных действий (бездействия);

В понятие непреднамеренные и ошибочные действия не входят действия связанные с передачей

груза грузополучателю, проверкой документов грузополучателя, проверкой и оформлением перевозочных документов.

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии;

в) все необходимые и целесообразно произведённые расходы по спасанию груза, а так же по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

### 2.3.2. «С ответственностью за частную аварию».

При заключении договора страхования на этих условиях страховым случаем признаются события указанные в подпунктах «а» - «к» настоящего пункта договора, в результате воздействия которых произошло повреждение, полная гибель или утрата всего или части груза.

Исключения составляют события указанные в подпунктах «а» - «о» п.2.7. Правил страхования

По договору страхования заключённому на этих условиях возмещаются:

а) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие пожара, взрыва;

б) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие выброса судна на мель, его потопления или опрокидывания;

в) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие переворачивания или схода с рельсов при перевозке/транспортировке по суше;

г) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие столкновения судна или перевозочного средства с любым посторонним предметом, иным, чем вода;

д) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие разгрузки судна в непредвиденном порту (аэропорту, убежище) в экстремальных условиях;

е) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;

ж) убытки, расходы и взносы по общей аварии;

з) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие выброса или смытия груза волной за борт;

и) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие попадания морской, озёрной или речной воды на груз;

к) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие при погрузке, укладке, выгрузке груза и приёме судном топлива;

л) все необходимые и целесообразно произведённые расходы по спасанию груза, а так же по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

Примечание: При транспортировке грузов морским путём убытки от повреждения не возмещаются, если они не достигают 3% (трёх процентов) от страховой суммы всего груза по одному коносаменту, а при нахождении груза в подвозных судах - от страховой суммы груза по каждому такому судну. Это ограничение не применяется при наличии общей аварии, а также когда убыток произойдет вследствие крушения или столкновения судна с другим судном или со всяким неподвижным или плавучим предметом (включая лёд), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне.

### 2.3.3. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».

При заключении договора страхования на этих условиях страховым случаем признаются события указанные в подпунктах «а» - «з» настоящего пункта Договора в результате, которых произошло повреждение, полная гибель или утрата всего или части груза.

Исключения составляют события указанные в подпунктах «а» - «п» п.2.7. Правил страхования.

По договору страхования заключённому на этих условиях возмещаются:

а) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие пожара, взрыва;

б) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие выброса судна на мель, его потопления или опрокидывания;

в) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие переворачивания или схода с рельсов при перевозке/транспортировке по суше;

г) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие столкновения судна или перевозочного средства с любым посторонним предметом, иным, чем вода;

д) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие разгрузки судна в непредвиденном порту( аэропорту, убежище) в экстремальных условиях;

е) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;

ж) убытки, расходы и взносы по общей аварии;

з) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке,

укладке, выгрузке груза и приёме судном топлива;

и) все необходимые и целесообразно произведённые расходы по спасанию груза, а так же по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

2.3.4. Страховая защита по договору страхования предоставляется с момента начала погрузки груза на транспортное средство и продолжается в течение всей перевозки/транспортировки (включая перегрузки и перевалки, а так же хранения на складах в пунктах перегрузок и перевалок) до момента выгрузки груза в пункте назначения, если договором не предусмотрено иное.

2.4. Страховая сумма по договору составляет: \_\_\_\_\_ рублей.

2.5. Страховая стоимость груза (имущества) \_\_\_\_\_ рублей

2.6. Франшиза (условная, безусловная): \_\_\_\_\_ рублей (в %)

2.7. Период страхования: с "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

2.8. Страховая премия исчислена в сумме : \_\_\_\_\_ руб.

2.9. Страховая премия оплачивается единовременно безналичным перечислением не позднее "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в сумме : \_\_\_\_\_ руб.

При рассрочке оплаты страховой премии первый страховой взнос уплачивается \_\_\_\_\_ в сумме : \_\_\_\_\_ руб., не позднее «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Обязательства Страховщика выплатить страховое возмещение (п.1.1. договора) вступают в силу не ранее даты поступления страховой премии (первого страхового взноса) на расчетный счет или в кассу страховщика.

Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания сторонами и действует до «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

2.10. Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение одного месяца со дня оформления им акта о страховом случае на основании необходимых и достаточных документов представляемых Страхователем (Выгодоприобретателем) для подтверждения факта, причин и обстоятельств страхового случая, а также размера причиненного ущерба в связи с происшедшим страховым случаем.

2.11. Страховщик отказывает Страхователю в выплате страхового возмещения, если:

- страховой случай наступил в результате умышленных действий Страхователя или Выгодоприобретателя;

- наступление страхового случая связано с совершением Страхователем или лицом, в пользу которого заключен договор страхования, умышленного преступления, находящегося в прямой связи со страховым случаем;

- Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте (предметах) страхования, обстоятельствах наступления страхового случая;

- Страхователь получил соответствующее возмещение ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба.

### **3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

3.1. Страховщик обязуется:

- выдать страховой полис с приложением Правил страхования в установленный срок;

- в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба предмету страхования, либо в случае увеличения его действительной стоимости перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обязательств;

- при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;

- возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба предмету страхования;

- не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.

3.2. Страхователь обязуется:

- своевременно уплачивать страховые взносы;

- при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного предмета страхования;

- принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба предмету страхования при наступлении страхового случая и сообщать Страховщику о страховом случае в течение 72 часов со

дня наступления страхового случая с последующим письменным подтверждением факта и размера убытка, а также в надлежащих случаях немедленно извещать соответствующий компетентный орган (госпожнадзор, органы внутренних дел и т.п.);

- сохранять поврежденные и/или оставшиеся части застрахованного имущества и представить их Страховщику для осмотра, если исполнение этого требования не увеличивает размер убытка, а при невозможности сохранения предмета страхования в поврежденном состоянии до прибытия Страховщика соответствующим образом зафиксировать его состояние на момент наступления страхового события и начать ремонт;

- за свой счет принимать все разумные меры предосторожности и соблюдать рекомендации Страховщика по предотвращению убытков, а также установленные правила и нормы эксплуатации, техники безопасности, предписания и рекомендации изготовителя;

- немедленно извещать Страховщика о каждом существенном изменении в степени риска страхования по договору и за свой счет принимать все дополнительные меры предосторожности, необходимые в сложившейся обстановке.

3.3. Стороны обязаны извещать друг друга обо всех изменениях в своей деятельности, которые могут повлиять на соблюдение условий настоящего договора.

3.4. Стороны обязуются не разглашать сведения, являющиеся коммерческой тайной, ставшие известными в связи с действием настоящего договора.

3.5. Споры, возникающие при исполнении договора, разрешаются путем переговоров сторон, а в случае не достижения согласия - в суде или арбитражном суде.

#### **4. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА**

4.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия с 00 час даты следующей за датой окончания срока действия договора;

- с момента исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

- с 00 час даты следующей за датой окончания срока действия договора;

- с 00 час даты следующей за датой неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;

- с момента отказа Страхователя от изменения условий страхования или от уплаты дополнительного взноса при увеличении риска страхования;

- с момента ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;

- с момента ликвидации Страховщика;

- с момента прекращения действия договора страхования по решению суда.

4.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

4.3. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

4.4. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. При расчете части уплаченной премии, подлежащей возврату, Страховщик вправе вычесть понесенные расходы на ведение дела в соответствии с утвержденной структурой тарифной ставки, если иное не предусмотрено договором страхования.

4.5. Страхователь вправе отказаться от исполнения договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 4.3. настоящих Правил, направив Страховщику уведомление в письменной форме.

4.6. В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) – физическое лицо отказался от Договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с даты заключения договора и до даты начала действия страхования, уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

4.7. В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) – физическое лицо отказался от Договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с даты его заключения, но после даты начала действия страхования, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового

случая, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия Договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия Договора страхования независимо от даты уплаты страховой премии.

**4.8.** При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) – физического лица от Договора страхования в сроки, превышающие условия, определенные пунктами 4.6. и 4.7., уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если Договором страхования не предусмотрено иное.

**4.9.** Возврат Страхователю уплаченной страховой премии (или ее части) осуществляется наличными деньгами или в безналичном порядке (по выбору Страхователя), в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования.

**4.10.** Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования (Приложение № \_ к настоящему Договору страхования) или иной даты, установленной по соглашению сторон.

**4.11.** При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от Договора страхования при наличии выплат либо заявленных убытков уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

**4.12.** Расчет части страховой премии, подлежащей возврату, производится без учета инфляции.

**4.13.** О намерении досрочного прекращения договора стороны обязаны уведомить друг друга письменно не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора.

## 5. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ И ОГОВОРКИ

---

---

---

---

## 6. АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

### Страховщик:

Юридический адрес:

Почтовый адрес:

Тел/факс:

ИНН \_\_\_\_\_

Р/с \_\_\_\_\_

К/с \_\_\_\_\_

В банке \_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_; ОКПО \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

М.П.

### Страхователь:

Юридический адрес:

Почтовый адрес:

Тел/факс:

ИНН \_\_\_\_\_

Р/с \_\_\_\_\_

К/с \_\_\_\_\_

В банке \_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_; ОКПО \_\_\_\_\_

*С условиями страхования ознакомлен.*

*Правила страхования получил.*

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

М.П.

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик вправе вносить в форму и текст образца изменения и (или) дополнения, создавать на его основе иные образцы, в той степени в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

**Приложение № 3  
к Правилам страхования грузов**

**ПОЛИС** №

**страхования груза**

Юридический / почтовый адрес:

Банковские реквизиты:

Телефон \_\_\_\_\_ факс \_\_\_\_\_

ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ЗАКЛЮЧЕН НА ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ДЛЯ СТОРОН УСЛОВИЯХ:  
ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ (по тексту Правила),  
THE INSURANCE HAS BEEN SIGNED ON OBLIGATORY TERMS (OF)  
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ № от г.

СТРАХОВАТЕЛЬ: INSURED			
АДРЕС, ТЕЛЕФОН, ФАКС: ADDRESSES, PHONE, FAX:			
ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЬ : BENEFICIARY:			
ОПИСАНИЕ ГРУЗА: DESCRIPTION OF GOODS:	НАИМЕНОВАНИЕ: E:		
	ВЕС места ( кг):	ВЕС ( тонн): согласно инвойса	ПЛОМБА: :
	КОЛИЧЕСТВО МЕСТ:		УПАКОВКА :
СТОИМОСТЬ ГРУЗА: COAST OF GOODS:			
ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТИРОВКИ: TRANSPORTATION:	ТРАНСПОРТ :		
	СОПРОВОЖДЕНИЕ: :		
МАРШРУТ ТРАНСПОРТИРОВКИ: ROUTE:			
СТРАХОВЫЕ РИСКИ: RISKS COVERED:	“С ответственностью за все риски” п.2.2.1 «Правил страхования грузов» Период Страхования с момента _____ до момента _____.		
СТРАХОВАЯ СУММА:			



*Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Мегарусс-Д»  
Правила страхования грузов*

SUM INSURED:	
ФРАНШИЗА: FRANCHIZE:	
СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ: INSURANCE PREMIUM:	
ДАТА УПЛАТЫ СТР. ПРЕМИИ: PREMIUM PAYMENT SHEDULE:	
СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОЛИСА: POLICY PERIOD:	C/FROM «__» _____ 20__ г. ПО/ТО «__» _____ 20__ г.
ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ: SPECIAL TERMS:	
ПРИЛАГАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ, являющиеся неотъемлемой частью полиса: ENCLOSED DOCUMENTS Hereby incorporated into this policy:	Заявление Страхователя от «__» _____ 20__ г.
Дата выдачи / Представитель: Date of issue / Representative:	“ “ _____ 20__ г. г. Москва _____ E-mail: _____@megarusd.com _____ подпись / signature _____ ф.и.о. / name _____ телефон / phone

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ПОЛУЧЕНЫ СТРАХОВАТЕЛЕМ  
THE RULES HAVE BEEN RECIEVED BY THE INSURED

**СТРАХОВЩИК / INSURER:**

\_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)  
подпись / signature

**СТРАХОВАТЕЛЬ / INSURED:**

\_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)  
подпись / signature

## БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

( в % к страховой сумме)

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
1. С ответственностью за все риски	0,23
2. С ответственностью за частную аварию	0,16
3. Без ответственности за повреждение кроме случаев крушения	0,13

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска:

- характер перевозимого груза, его местонахождение на транспортном средстве, упаковка (повышающие от 1,1 до 6,0 и понижающие от 0,3 до 0,99), вид транспортного средства:

- автомобильный транспорт (повышающие от 1,5 до 10,0 и понижающие от 0,5 до 0,99);
- железнодорожный транспорт (повышающие от 1,4 до 8,0 и понижающие от 0,4 до 0,99);
- водный транспорт (повышающие от 1,4 до 9,0 и понижающие от 0,3 до 0,99);
- воздушный транспорт (повышающие от 1,1 до 6,0 и понижающие от 0,2 до 0,99);
- маршрут, дальность и время перевозки (повышающие от 1,1 до 4,0 и понижающие от 0,1 до 0,99);
- время года и территория перевозки (повышающие от 1,2 до 4,0 и понижающие от 0,7 до 0,99);
- количество перегрузок (перевалок) груза (повышающие от 1,1 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99);
- охрана /сопровождение груза (понижающие от 0,1 до 0,99);
- наличие систем пожаротушения (понижающие от 0,1 до 0,99);
- расстояние и продолжительность транспортировки груза (понижающие от 0,1 до 0,99);
- чувствительность груза к механическим воздействиям (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99);
- срок годности груза и специальные условия перевозки/транспортировки (повышающие от 1,01 до 6,0 и понижающие от 0,1 до 0,99);
- нарушения температурного режима, при перевозке/транспортировке груза и/или хранения («Рефрижераторный риск») (повышающий коэффициент от 1,1 по 8,0).
- практический опыт осуществления перевозчиком деятельности по перевозке грузов (повышающие от 1,2 до 9,0 и понижающие от 0,1 до 0,99);
- наличие (отсутствие) фактов гибели (утраты), повреждения грузов в течение 3-х лет, предшествующих заключению договора (повышающие от 1,3 до 7,0 и понижающие от 0,4 до 0,99);
- страхование с франшизой в зависимости от размеров франшизы (понижающие от 0,75 до 0,99),
- расширение (по соглашению сторон) перечня исключений из страхования

(понижающие от 0,70 до 0,99),

- повышение страхового риска в период действия договора страхования (повышающие от 1,2 до 5,0),

- сокращение перечня событий, включаемых в договор страхования (понижающие от 0,45 до 0,99).

- включение (исключение) в страхование отдельных факторов влияющих на риск (повышающие от 1,01 до 7,0 и понижающие от 0,1 до 0,99);

- дополнительные риски:

военные риски (повышающий коэффициент 1,1 – 10,0);

забастовочные риски (повышающий коэффициент 1,1 – 5,0);

- иных обстоятельств, которые Страховщик определяет в каждом конкретном случае при заключении конкретного договора страхования, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (повышающие от 1,1 до 10,0 и понижающие от 0,1 до 0,99).

Для условий «С ответственностью за частную аварию» или "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" применяются следующие повышающие коэффициенты к базовым тарифам:

При включении в объем страхового покрытия возмещения убытков в результате	Коэффициент
отпотевания судна, контейнера и т.п., в котором перевозился груз, или подмочки груза атмосферными осадками	1,10
обесценивания груза вследствие загрязнения или порчи тары при целости наружной упаковки	1,05
противоправных действий третьих лиц (хищения, умышленного уничтожения или повреждения, кроме терроризма)	1,30
выбрасывания за борт или смывтия волной палубного груза или груза, перевозимого на беспалубных судах	1,05

При включении в объем страхового покрытия «рисков хранения» страховой тариф умножается на повышающий коэффициент 1,05 – 1,20 в зависимости от вида груза, срока и условий его хранения.

**КОЭФФИЦИЕНТЫ РИСКА, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВИДА ГРУЗА, ВИДА ТРАНСПОРТА, СПОСОБА ПЕРЕВОЗКИ/ТРАНСПОРТИРОВКИ, ВИДА УПАКОВКИ, РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ И НАЛИЧИЯ СОПРОВОЖДЕНИЯ**

Факторы риска	Коэффициент
1. Вид груза	
1.1. Металлы (кроме редкоземельных и благородных), древесина, уголь	0.20 – 1.00
1.2. Строительные материалы, товары бытовой химии	0.55 – 1.05
1.3. Транспортные средства	0.75 – 1.25
1.4. Машины, оборудование, контейнеры	0.75 – 1.25
1.5. Оптическая, акустическая и видеоаппаратура, электро-бытовые приборы	0.80 – 1.30
1.6. Электронно-вычислительная и множительная техника	0.80 – 1.30
1.7. Фарфоровые и фаянсовые изделия	0.90 – 2.00
1.8. Стекланные изделия	0.90 – 1.85
1.9. Денежные знаки, ценные бумаги, акцизные марки	1.00 – 3.95
1.10. Нефть, сжиженный газ и продукты их переработки	0.50 – 1.50
1.11. Продукты питания, медикаменты, табачные изделия,	0.90 – 1.40
1.11. Ювелирные изделия, изделия из драгоценных металлов и драгоценных камней	1.20 – 3.95

1.13. Резинотехнические изделия	0.95 – 1.45
1.14. Произведения искусства и коллекции	1.10 – 3.95
1.15. Изделия легкой промышленности	0.50 – 1.00
1.16. Мебель	0.55 – 1.05
1.17. благородные и редкоземельные металлы в слитках	1.25 – 3.95
1.18. Оружие, взрывчатые вещества	1.00 – 6.00
1.19. Иные грузы	0.20 – 3.95
3. Способ перевозки/транспортировки (для железнодорожного и автомобильного транспорта)	
3.1. Железнодорожный транспорт:	
3.1.1. специальный подвижной состав	0.75 – 1.05
3.1.2. контейнер	0.85 – 1.15
3.1.3. цистерна	0.90 – 1.20
3.1.4. крытый вагон	1.00 – 1.30
3.1.5. открытая платформа, полувагон	1.10 – 1.40
3.2. Автомобильный транспорт	
3.2.1. металлический фургон	0.80 – 1.10
3.2.2. контейнер	0.85 – 1.15
3.2.3. брезентовый фургон	1.00 – 1.30
3.2.4. открытая перевозка	1.10 – 1.40
4. Вид упаковки груза	
4.1. Металлическая тара (бочки, канистры и т.п.)	0.75 – 1.05
4.2. Деревянная тара	0.85 – 1.15
4.3. Картонная упаковка	0.90 – 1.20
4.4. Без упаковки (кроме сыпучих и наливных грузов)	1.00 – 1.30
5. Расстояние перевозки груза	
5.1. в пределах одного населенного пункта	0.60 – 0.90
5.2. в пределах субъекта Федерации:	0.80 – 1.10
5.4. по России:	
5.4.1. до 500 км	0.90 – 1.20
5.4.2. от 500 до 1000	0.95 – 1.25
5.4.3. свыше 1000 км	1.00 – 1.30
5.5. за пределами РФ:	
5.4.1. до 1000 км	1.00 – 1.30
5.4.2. от 1000 до 5000	1.10 – 1.40
5.4.3. свыше 5000 км	1.35 – 1.65
6. Сопровождение груза	
6.1. Без охраны	0.95 – 1.25
6.2. Невооруженная охрана	0.85 – 1.15
6.3. Вооруженная охрана	0.60 – 0.85

Группы по степени риска	Значение коэффициента
Группа 1 ( <i>нежелательный риск, страхуются только с письменного разрешения Генерального директора ООО «СК «Мегарусс-Д»</i> ): драгоценные металлы и камни, ювелирные изделия, произведения искусства, экспонаты уникальных выставок, антиквариат, оружие, боеприпасы, легковые автомобили, пиротехнические средства. К группе 1 также относятся грузы, следующие далее	1,00

4 000 км, в или через “горячие” точки СНГ, а также неохраняемые грузы, стоимостью свыше 100 000 \$ США.	
<u>Группа 2 (риск повышенной опасности):</u> спиртные напитки, табак, сигареты, меха, ковры ручной работы, изделия из богемского стекла или хрусталя, кинескопы, куриное яйцо, свежие овощи и фрукты, другие скоропортящиеся продукты, мороженое.	0,90
<u>Группа 3 (средний риск):</u> пищевые продукты, кофе, деликатесы, медикаменты, косметика, одежда и обувь импортного производства, изделия из кожи и дубленой овчины, компьютеры, теле -видео -аудиоаппаратура, бытовая и оргтехника, мебель и сантехника импортного производства, запасные части к легковым автомобилям, личное имущество.	0,80
<u>Группа 4 (умеренный риск):</u> жидкости, перевозимые в сосудах, канистрах, бочках и пр.(кроме утечек из этих емкостей), пиломатериалы, продукция отечественной химической, фармацевтической, косметической, текстильной промышленности, готовая одежда, обувь и мебель производства СНГ, полиграфия, канцтовары, игрушки, спорттовары, медицинское и другое точное механическое, оптическое, электронное оборудование (инструменты), консервированные продовольственные товары, цемент, гипс, хлопок, экспонаты промышленных выставок.	0,70
<u>Группа 5 (слабый риск):</u> руда, уголь, песок, камень, ж/бет. конструкции, кирпич, лес, черные металлы, прокат, зерно, комбикорма, удобрения, фураж ( в специализированных транспортных средствах), сырье, полуфабрикаты химической и текстильной промышленности, слабогорючие нефтепродукты, пластмассовые и резинотехнические изделия ( за исключением автопокрышек), детали и запасные части для машинно- авиа- судостроения, заводское оборудование, металлические конструкции, станки, сельхозтехника, подъемники производства СНГ.	0,60

#### КОЭФФИЦИЕНТЫ РИСКА, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ РАСЧЕТЕ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ФРАНШИЗЫ

Размер франшизы (в процентах от страховой суммы)	Коэффициент
0.50%	0.97
1.00%	0.95
2.00%	0.90
3.00%	0.85
5.00%	0.75

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчета страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие

(уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

Обоснование факторов риска и размера применённых повышающих или понижающих коэффициентов может быть произведено Страховщиком в договоре страхования.

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик вправе вносить в форму и текст образца изменения и (или) дополнения, создавать на его основе иные образцы, в той степени в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

**Приложение № 5  
к Правилам страхования грузов**

**В ООО «СК «Мегарусс-Д»**

от \_\_\_\_\_

(наименование организации)

Адрес: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_ Эл. адрес: \_\_\_\_\_

**З А Я В Л Е Н И Е**

**о повреждении и/или уничтожении (утрате) застрахованного груза (имущества)**

Прошу возместить ущерб за поврежденный и/или уничтоженный (утраченный) застрахованный груз (имущество), по Договору страхования груза: серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ г., принадлежащий: \_\_\_\_\_

(наименование организации, ФИО)

Застрахованный груз (имущество) повреждено (уничтожено, утрачено) в результате: \_\_\_\_\_

(наименование страхового случая в соответствии с настоящими правилами страхования)

происшедшего "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в \_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин. Время \_\_\_\_\_  
(московское, местное и т.д.)

Место происшествия: \_\_\_\_\_  
(указать адрес или координаты)

В целях спасения груза (имущества) \_\_\_\_\_  
предотвращения его \_\_\_\_\_  
дальнейшего повреждения и \_\_\_\_\_  
уменьшения убытков приняты \_\_\_\_\_  
следующие меры: \_\_\_\_\_

(краткое описание принятых мер)

О наступлении события заявлено: "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(указать дату заявления, наименование соответствующих компетентных органов, в которые было заявлено о событии, их месторасположение, ф.и.о. начальника/руководителя, телефон, электронный адрес и т.д.)

В результате наступившего события повреждено (уничтожено, утрачено): \_\_\_\_\_

(перечень поврежденного имущества или ссылка на опись)

Уничтожено/похищено:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(перечень уничтоженного/похищенного груза (имущества) или ссылка на опись (перечень))

Предполагаемый размер убытков составляет: \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Оценка предполагаемых убытков произведена:

независимым оценщиком

\_\_\_\_\_

(наименование организации-оценщика, ее адрес, телефон, факс,  
с приложением соответствующих документов: расчет, заключение,  
отчет и т.п.)

самостоятельно

\_\_\_\_\_

(указать: каким образом производилась оценка,  
с привлечением каких служб и с использованием каких документов)

иное \_\_\_\_\_

Получена компенсация ущерба от третьих лиц в размере:

\_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

К заявлению прилагаются: 1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_

(перечень документов, которые имеются у Страхователя на момент подачи заявления)

В случае признания наступившего  безналичным расчетом  
события страховым случаем, прошу на р/счет № \_\_\_\_\_  
произвести страховую выплату: в \_\_\_\_\_

(наименование банка, реквизиты банка)

наличным расчетом

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

М.П.



Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик вправе вносить в форму и текст образца изменения и (или) дополнения, создавать на его основе иные образцы, в той степени в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

**Приложение № 6  
к Правилам страхования грузов**

**УТВЕРЖДАЮ**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(должность руководителя страховой организации,  
наименование страховой организации, фамилия,  
инициалы руководителя страховой организации)  
“\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

СТРАХОВОЙ АКТ № \_\_\_\_\_

г. \_\_\_\_\_ “\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Настоящий Акт составлен на основании Заявления Страхователя о возмещении ущерба от “\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в связи с повреждением (уничтожением) имущества, застрахованного в соответствии с Договором страхования № \_\_\_\_\_ от “\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Прилагаемые документы:

1. Заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая от “\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. вх. № \_\_\_\_\_.
2. Заявление о страховой выплате от “\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. вх. № \_\_\_\_\_
3. Акт осмотра поврежденного застрахованного груза (имущества) от “\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.
4. Фотографии на флешке;
5. Калькуляция ущерба от “\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.
6. Иные документы (определяются в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события).

Данное страховое событие признается страховым случаем.

Застрахованный груз (имущество): \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(описание застрахованного груза (имущества), пострадавшего в результате страхового случая)

Страховая сумма: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Франшиза: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (вид, размер в % и абсолютной величине)

Размер заявленного ущерба: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Мегарусс-Д»  
Правила страхования грузов

Размер фактически  
подтвержденного ущерба: \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Размер страховой выплаты: \_\_\_\_\_ руб.  
(сумма цифрами и прописью)

Виновником указанного страхового события признан: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(название организации, Ф.И.О., наименование компетентного органа, вынесшего решение)

В бухгалтерию страховой компании “\_\_\_\_\_”:  
Произвести страховую выплату: Страхователю (Выгодоприобретателю) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование, ФИО)

в размере: \_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

путем: - перечисления на расчетный счет: \_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_

(наименование и реквизиты банка)

- выплаты наличными деньгами.

Настоящий Акт составил: \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
Должность специалиста      подпись      фамилия и инициалы  
страховой организации

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Отметка бухгалтерии страховой компании ООО «СК «Мегарусс-Д»:

Страховая выплата в сумме: \_\_\_\_\_ руб.

(сумма цифрами и прописью)

произведена путем      перечисления / выплаты наличными деньгами.

(нужное отметить)

Платежное поручение № \_\_\_\_\_ от “ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Расходный ордер № \_\_\_\_\_ от “ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик вправе вносить в форму и текст образца изменения и (или) дополнения, создавать на его основе иные образцы, в той степени в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

**Приложение № 7  
к Правилам страхования грузов**

**В ООО «СК «Мегарусс-Д»  
(в наименование страховой  
организации)**

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

**о досрочном прекращении договора страхования**

\_\_\_\_\_ (наименование или ФИО Страхователя)

просит досрочно прекратить договор страхования (страховой полис) № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. в связи с тем, что существование страхового риска прекратилось по следующему (им) обстоятельству (ам)

\_\_\_\_\_ указать данное обстоятельство (а)

\_\_\_\_\_ произошедшее (их) «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Причитающуюся часть страховой премии за период, когда страхование не будет действовать, просьба перечислить на счет № \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (указать номер расчетного счета, наименование банка и его реквизиты)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись Страхователя)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(Фамилия И.О.)

М.П.

Пронумеровано, прошнуровано  
Скреплено печатью  
35 (тридцать пять) листов

Генеральный директор  
ООО "СК "Мегарусс-Д"  
Цысь А.А.

(подпись, МП)

