



06 мая 2019 г.

Приказ №29-О/Д от «06» мая 2019г.

П Р А В И Л А

СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ
3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ
4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ
5. СТРАХОВАЯ СУММА
6. ФРАНШИЗА
7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ
8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
9. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ДОСРОЧНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
10. ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
11. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ
12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
13. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
14. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
15. ВОЗВРАТ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ
16. ВОЗВРАТ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
17. ФОРМА РАСЧЕТОВ
18. УВЕДОМЛЕНИЯ И ИЗВЕЩЕНИЯ
19. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ К ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ
20. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
21. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

г. Москва

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На условиях настоящих Правил ООО «Страховая компания "Мегарусс-Д", именуемое далее Страховщиком, заключает с гражданами и юридическими лицами, именуемыми далее Страхователями, договоры страхования средств воздушного транспорта (воздушных судов).

1.2. Если положения конкретного договора страхования не соответствуют положениям настоящих Правил, то действуют нормы договора страхования.

1.3. Страховщик при заключении договора страхования вправе применять разработанные им или объединением страховщиков стандартные Правила (Условия) и/или формы договора страхования (страхового полиса), например, Полисы (форма AVN 1B, 1C или 2A) и Положения («Оговорки») к ним (форма AVN и LSW, в частности приведенные в Приложении № 2), принятые институтом авиационных страховщиков Ллойда, Полис страхования воздушного судна и ответственности (форма Zurich RE (UK) Limited 1995 Eastern European), типовые (стандартные) Правила страхования гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков, принятые Российской ассоциацией авиационных и космических страховщиков, и другие.

1.4. Условия, не оговоренные настоящими Правилами, регламентируются соответствующими статьями Воздушного кодекса, Гражданского кодекса, Таможенного кодекса и других действующих законодательных и нормативно-правовых актов Российской Федерации, а также международных конвенций и соглашений, регулирующих эксплуатацию воздушного судна за границей Российской Федерации.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2.1. Авиационное происшествие - событие, связанное с использованием воздушного судна, которое имело место в период с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью полета, покинули воздушное судно, и в ходе которого:

а) какому-либо лицу в результате нахождения на этом воздушном судне причинен вред здоровью со смертельным исходом, за исключением тех случаев, когда вред здоровью причинен вследствие причин, не относящихся к использованию воздушного судна. Вред здоровью, в результате которого в течение 30 суток с момента происшествия наступила смерть, квалифицируется как вред здоровью со смертельным исходом;

б) воздушное судно получило повреждение или произошло разрушение его конструкции, в результате чего:

- нарушилась прочность его конструкции, ухудшились технические или летные характеристики воздушного судна;

- требуется крупный ремонт или замена поврежденного элемента конструкции воздушного судна, за исключением случаев отказа или повреждений двигателя, когда повреждены только сам двигатель, его капоты или вспомогательные агрегаты, повреждений несилевых элементов планера, обтекателей, законцовок крыла, антенн, пневматиков, тормозных устройств или других элементов конструкции воздушного судна, если эти повреждения не нарушили общей прочности конструкции, повреждений элементов несущих и рулевых винтов, втулки несущего или рулевого винта, трансмиссии, вентиляторной установки или редуктора;

в) воздушное судно пропало без вести или оказалось в таком месте, где доступ к нему абсолютно невозможен или невозможна его эвакуация с места вынужденной посадки независимо от полученных повреждений.

Воздушное судно считается пропавшим без вести, если не было установлено местонахождение судна или его обломков и были прекращены его официальные поиски.

2.2. Авиационный инцидент - событие, связанное с использованием воздушного судна, которое имело место в период с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью полета, покинули воздушное судно, и обусловленное отклонениями от нормального функционирования воздушного судна, экипажа, служб управления и обеспечения полетов, воздействием внешней среды, которое

могло оказать влияние на безопасность полета, но не закончилось авиационным происшествием.

2.3. Агрегат - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом.

2.4. Аэродром - участок земли или поверхности воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

2.5. Взрыв - стремительно протекающий процесс освобождения большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени, основанный на стремлении газов к расширению.

2.6. Воздушное судно - поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды летательный аппарат, содержащий планер (корпус), а также двигатели и другие агрегаты, оборудование, инструменты, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с планера воздушного судна и не замененные другими двигателями или агрегатами, оборудованием, инструментами и деталями, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходные материалы.

2.7. Выгодоприобретатель - гражданин или юридическое лицо, в пользу которого заключён договор страхования.

2.8. На якоре - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

2.9. Пиратство - нападение на воздушное судно на воде в целях завладения чужим имуществом, совершённое с применением насилия либо с угрозой его применения.

2.10. Повреждение - нарушение целостности конструкции или разрушение агрегатов воздушного судна, при котором расходы на восстановление его исправности, включая остаточную стоимость, не достигают его стоимости до такого нарушения или разрушения.

2.11. Пожар - неконтролируемое воздействие огня, возникшего вне мест специально предназначенных для его разведения и поддержания и способного самостоятельно распространяться.

2.12. Полет - движение воздушного судна в атмосфере под воздействием аэродинамических (аэростатических) и гравитационных сил и тяги силовой установки или под воздействием только аэродинамических (аэростатических) и гравитационных сил (при отсутствии силовой установки), включая разбег при взлете и пробег после посадки.

Период полета - период времени от начала разбега воздушного судна при взлете (от начала взятия "шаг-газа" при вертикальном взлете вертолета) до конца пробега при посадке (до сброса "шаг-газа" при вертикальной посадке вертолета).

2.13. Полная гибель - полная потеря воздушным судном первоначального вида, выбытие воздушного судна из сферы человеческого воздействия, полное разрушение или уничтожение планера (корпуса), двигателей и оборудования воздушного судна (полная фактическая гибель) или такое их повреждение, при котором расходы на восстановление исправности воздушного судна, включая остаточную стоимость, равны или превышают его действительную стоимость (полная конструктивная гибель). При этом никакие агрегаты воздушного судна не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

2.14. Руление - движение воздушного судна по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

2.15. Стоянка - нахождение воздушного судна не в полете и не на рулении.

2.16. Страховая премия - денежная сумма, уплачиваемая Страхователем или уполномоченным им лицом Страховщику в качестве вознаграждения за принятие последним на себя обязательства возместить убытки по договору страхования в пределах обусловленных сумм.

2.17. Страховая стоимость - действительная стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

2.18. Страховая сумма - денежная сумма, в пределах которой выплачивается страховое воз-

мещение по одному или совокупности страховых случаев.

2.19. Страховой взнос - доля уплачиваемой в рассрочку страховой премии.

2.20. Страховой риск - предполагаемое событие, на случай наступления которого осуществляется страхование.

Риск характеризуется вероятностью наступления такого события и размером возможных убытков, оцениваемых Страховщиком на основании указанных Страхователем в заявлении на страхование воздушного судна сведений о существенных обстоятельствах.

2.21. Страховой случай - совершившееся на территории и в период страхования предусмотренное договором страхования событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

Несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай.

2.22. Терроризм - совершение взрыва, поджога или иных действий, создающих опасность гибели людей, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных общественно опасных последствий, если эти действия совершены в целях нарушения общественной безопасности, устрашения населения либо оказания воздействия на принятие решений органами власти, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях.

2.23. Убытки - расходы, которые Страхователь, чье право нарушено, произвел или должен будет произвести для восстановления нарушенного права, пропая без вести, полная гибель или повреждение воздушного судна (реальный ущерб), а также неполученные доходы, которые Страхователь получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

2.24. Франшиза - не возмещаемая Страховщиком часть убытка. Франшиза может быть условная или безусловная.

2.25. Экипаж - командир, другие лица летного состава (летный экипаж), бортоператоры и бортпроводники (кабинный экипаж), на которых возложено управление воздушным судном и обслуживание его в полете.

2.26. Эксплуатант - гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие его для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

2.27. Этап эксплуатации воздушного судна - период времени, в течение которого воздушное судно используется в целях выполнения авиационных работ или осуществления воздушных перевозок, за исключением времени, необходимого на проведение технического обслуживания, предполетной подготовки и ремонта.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием или распоряжением им воздушным судном.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:

3.2.1. Воздушные суда гражданской, государственной и экспериментальной авиации, имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные, заменяющие их, документы;

3.2.2. Отдельные агрегаты воздушного судна, установленные на его борту и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.).

3.3. Договором страхования может предусматриваться страхование двух или более воздушных судов. При этом положения настоящих Правил распространяются на каждое воздушное судно в отдельности.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ

4.1. Договором страхования может быть предусмотрено страхование воздушного судна на

случай наступления одной из нижеследующих групп событий.

4.1.1. "ГИБЕЛЬ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА".

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) убытки от пропажи воздушного судна без вести, его полной гибели или повреждения, наступившего в период полета, руления или стоянки (на якоре);
- б) убытки, связанные с вынужденной посадкой воздушного судна без повреждения на месте, из которого невозможен взлет;
- в) необходимые и целесообразно произведенные расходы на установление размера убытков;
- г) необходимые и целесообразно произведенные расходы на поисково-спасательные работы или уменьшение убытков, если их возмещение предусмотрено договором страхования.

Страховщик освобождается от обязанности возместить убытки, возникшие вследствие обстоятельств, предусмотренных пунктами 4.2 и 4.3 настоящих Правил.

4.1.2. "ПОВРЕЖДЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА".

По договору Страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) убытки от повреждения воздушного судна, наступившего в период его полета, руления или стоянки (на якоре);
- б) необходимые и целесообразно произведенные расходы на установление размера убытков;
- в) необходимые и целесообразно произведенные расходы на поисково-спасательные работы или уменьшение убытков, если их возмещение предусмотрено договором страхования.

Страховщик освобождается от обязанности возместить убытки, возникшие вследствие обстоятельств, предусмотренных пунктами 4.2 и 4.3 настоящих Правил.

4.1.3. "ТОЛЬКО ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ ВОЗДУШНОГО СУДНА".

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) убытки только от полной гибели воздушного судна, наступившей в период его полета, руления или стоянки (на якоре);
- б) необходимые и целесообразно произведенные расходы на поисковые работы для установления места нахождения воздушного судна или его обломков, если их возмещение предусмотрено договором страхования.

Страховщик освобождается от обязанности возместить убытки, возникшие вследствие обстоятельств, предусмотренных пунктами 4.2 и 4.3 настоящих Правил.

4.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от обязанности возместить убытки, возникшие вследствие:

- 4.2.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- 4.2.2. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- 4.2.3. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- 4.2.4. Воздействия ракет, торпед, снарядов, бомб, гранат, мин или каких-либо взрывных устройств, а также пуль;
- 4.2.5. Терроризма, пиратства, захвата или угона воздушного судна;
- 4.2.6. Изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения воздушного судна по распоряжению государственных органов.

4.3. В любом случае по договору страхования Страховщик освобождается от обязанности возместить:

4.3.1. Убытки, возникшие вследствие:

- 4.3.1.1. Совершенных умышленно действий (бездействия) Страхователя (Выгодоприобретателя) или лиц, находящихся с ним в трудовых или иных отношениях, их грубой неосторожности или грубых нарушений ими (в том числе и по причине отсутствия у них подтвержденных минимальных профессиональных знаний и опыта) требований эксплуатационно-технической документации и руководств (наставлений) по авиации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, других действующих правил, положений и инструкций, обязательных для исполнения, распоряжений должностных лиц компетентных органов или соответствующих служб, касающихся безопасности полетов;

4.3.1.2. Нахождения воздушного судна за пределами территории страхования, а также отсту-

пления от плана полета, указаний соответствующего органа единой системы организации воздушного движения и задания на полет, включая вынужденную посадку, если это не вызвано необходимостью спасания жизни людей, воздушного судна или предотвращения нанесения ущерба окружающей среде в случае явной угрозы безопасности дальнейшего полета;

4.3.1.3. Использования взлетно-посадочных полос или площадок, не предназначенных для взлета или посадки воздушного судна, если это не вызвано непреодолимой силой, вынужденной посадкой, авиационным происшествием или инцидентом;

4.3.1.4. Превышения установленного Руководством по летной эксплуатации максимального количества пассажиров и/или максимального веса и допустимых габаритов груза, перевозимых воздушным судном, и/или максимального взлетного веса воздушного судна;

4.3.1.5. Нарушения центровки воздушного судна и/или порядка размещения в нем грузов и/или пассажиров;

4.3.1.6. Технической непригодности воздушного судна, известной Страхователю (Выгодоприобретателю) или его представителю до выпуска воздушного судна в полет;

4.3.1.7. Эксплуатации воздушного судна в условиях, непредусмотренных его летно-техническими характеристиками;

4.3.1.8. Управления воздушным судном лицом, не имеющим на то права, или находящимся в состоянии алкогольного, наркотического, медикаментозного или токсического опьянения;

4.3.1.9. Механического повреждения, разрыва электропроводки, гидравлических и пневматических соединений в ходе нормальной эксплуатации воздушного судна и связанных с ним устройств, если это не повлекло за собой повреждения других частей воздушного судна;

4.3.1.10. Повреждений или отказов отдельных агрегатов (систем), вызванных их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений или отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем) и не привели к гибели или повреждению воздушного судна;

4.3.1.11. Повреждений отдельных деталей агрегатов, имеющих накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.) и связанных с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок, если последствия таких повреждений не привели к гибели или повреждению воздушного судна;

4.3.1.12. Местных повреждений (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном (например, зарегистрированного отказа двигателя в полете или рулении по причине повреждения лопаток компрессора из-за попадания посторонних предметов в газоздушный тракт двигателя) и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне;

4.3.1.13. Переоборудования, технического обслуживания, предполетной подготовки и текущего ремонта воздушного судна, равно как и других действий, необходимых для обеспечения его готовности к полетам;

4.3.1.14. Транспортировки воздушного судна любыми транспортными средствами, за исключением его буксировки спецтранспортом аэропорта по территории аэропорта в период наземного обслуживания воздушного судна или когда такая транспортировка является следствием непреодолимой силы, вынужденной посадки, авиационного происшествия или инцидента;

4.3.1.15. Перевозки без ведома Страховщика опасных грузов или веществ, а также других веществ или предметов, требующих особых мер предосторожности и специального разрешения на перевозку;

4.3.1.16. Использования воздушного судна для полетов и работ, не предусмотренных договором страхования, или в незаконных целях;

4.3.1.17. Не устранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, увеличивающих страховой риск;

4.3.1.18. Нарушения таможенных, санитарных, карантинных и иных правил;

4.3.2. Любые убытки, прямо или косвенно обусловленные:

4.3.2.1. Невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи с любой другой сменой значения года, даты, времени, будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;

4.3.2.2. Любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого лица, для предупреждения или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любой подобной сменой значений или модификацией;

4.3.2.3. Любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решения, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные со сменой значений года, даты или времени;

4.3.3. Убытки, возникшие после того, как компетентные государственные или ведомственные органы управления на воздушном транспорте приостановили или изъяли "Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна", "Удостоверение о годности гражданского воздушного судна к полетам" и/или другие документы, дающие право на эксплуатацию воздушного судна, а также в период после окончания срока действия этих документов;

4.3.4. Упущенную выгоду, неустойку (штрафы, пени), убытки от потери фрахта и прибыли, моральный ущерб и т.п.

4.4. На снятый с воздушного судна агрегат страхование распространяется при условии, если он находится на территории аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат.

4.5. На произведенные в период страхования отделимые или не отделимые без вреда улучшения (переоборудование) воздушного судна страхование не распространяется.

4.6. Договор страхования может содержать условия страхования, именуемые далее Положения («Оговорки») (в частности приведенные в Приложении № 2 к настоящим Правилам). О применении Оговорок должно быть указано в тексте договора страхования. Если Оговорки расширяют или сужают страховое покрытие (риски, исключения, условия выплаты страхового возмещения), то при расчете страховой премии к базовой тарифной ставке Страховщиком применяются повышающие или понижающие коэффициенты.

5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховая сумма устанавливается договором страхования исходя из страховой стоимости воздушного судна.

Если воздушное судно получено Страхователем по договору лизинга, фрахтования (воздушного чартера), оказания транспортных услуг, аренды, проката, ремонта или хранения, то его страховая стоимость определяется исходя из размера имущественной ответственности Страхователя.

5.2. Страховая сумма не может превышать страховую стоимость воздушного судна.

6. ФРАНШИЗА

6.1. Франшиза устанавливается договором страхования в отношении воздушного судна в целом либо в отношении планера и агрегатов, например, двигателей.

6.2. Франшиза устанавливается в денежном выражении либо в процентах от страховой суммы.

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

7.1. Размер страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

7.2. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять разработан-

ные им базовые страховые тарифы.

7.3. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от типа и года постройки воздушного судна, назначения, географических районов и характера его эксплуатации, интенсивности использования, уровня квалификации летного экипажа, условий и периода страхования и иных существенных обстоятельств страхового риска.

7.4. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку в порядке, устанавливаемом договором страхования.

7.5. В случае просрочки уплаты очередного страхового взноса или его уплаты не в полном объеме Страховщик обязан уведомить об этом факте Страхователя в письменной форме (или иным способом, согласованным со Страхователем при заключении договора страхования) в течение 10 календарных дней (если иное не предусмотрено в договоре страхования) с даты, следующей за датой наступления этого взноса. В случае неуплаты взноса в указанный срок или его уплаты не в полном объеме наступают последствия, предусмотренные в п. 9.3 настоящих Правил.

8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования заключается на согласованный Сторонами срок на основании письменного заявления Страхователя по установленной Страховщиком форме с определенно оговоренными существенными обстоятельствами.

8.2. Заявление на страхование воздушного судна прилагается к договору страхования и является его неотъемлемой частью.

8.3. Факт страхования воздушного судна на положениях заключенного договора страхования удостоверяется страховым свидетельством (полисом), подписанным Страховщиком и заверенным его печатью.

8.4. Время дня (даты) указывается в договоре страхования.

8.5. Договором страхования могут быть предусмотрены особые условия страхования.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ДОСРОЧНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования, если не оговорено иное, вступает в силу в момент его подписания и прекращается в 24 часа даты окончания страхования, указанного в страховом свидетельстве или в момент окончания исполнения обязательств по нему, включая все взаиморасчеты и требования, если они не были исполнены к 24 часам даты окончания страхования.

9.2. Однако страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии или 1-го страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, и прекращается досрочно в момент наступления страхового случая, обязывающего Страховщика произвести выплату страхового возмещения в полном размере, или в момент досрочного прекращения договора страхования.

Если воздушное судно к моменту окончания страхования находится в полете, то страхование продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

При страховании воздушного судна на рейс страхование, если в договоре страхования не обусловлено иное, начинается в момент запуска двигателей на аэродроме отправления и оканчивается в момент остановки двигателей на стоянке аэродрома прибытия.

Период страхования указывается в договоре страхования и/или страховом свидетельстве.

9.3. Договор страхования прекращается досрочно, если:

9.3.1. Одна из Сторон заявила об этом;

9.3.2. Возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

9.3.3. Страховая выплата произведена в полном размере;

9.3.4. Очередной страховой взнос, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, не уплачен к 24 часам даты его уплаты и если не было уведомления

Страховщика Страхователю об отсрочке его уплаты. В договоре страхования могут быть предусмотрены иные последствия неуплаты страховой премии или очередных страховых взносов (при уплате в рассрочку) в установленные сроки или их уплаты не в полном объеме.

9.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа не наступили обстоятельства, указанные в пункте 9.3.2 настоящих Правил.

9.5. Моментом досрочного прекращения договора страхования считается момент наступления соответствующего обстоятельства или события.

9.6. Страховщик вправе прекратить договора страхования в момент наступления значительных изменений в обстоятельствах, предусмотренных пунктом 10.1.2 настоящих Правил, если:

9.6.1. Страхователь либо Выгодоприобретатель незамедлительно, как только об этом ему стало известно, не сообщил Страховщику об этих изменениях при условии, что изменения в обстоятельствах, увеличивающих страховой риск, не отпали;

9.6.2. Страхователь отказался от изменения условий страхования или от уплаты дополнительной страховой премии.

9.7. С прекращением договора страхования прекращается действие страхового свидетельства.

10. ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страхователь обязан:

10.1.1. Уплатить страховую премию в размере и в сроки, установленные договором страхования;

10.1.2. Незамедлительно, как только об этом ему станет известно, сообщить Страховщику обо всех значительных изменениях в обстоятельствах, увеличивающих страховой риск, а именно:

10.1.2.1. Повреждение, захват или угон воздушного судна, независимо от того, подлежат ли убытки возмещению по договору страхования;

10.1.2.2. Снижение в сравнении с заявленной квалификации летного экипажа, либо командира, второго пилота или штурмана в случае замены;

10.1.2.3. Отказ от права собственности на воздушное судно, переход воздушного судна во владение другому лицу или принудительное изъятие воздушного судна;

10.1.2.4. Ремонт, замена агрегатов или переоборудование воздушного судна;

10.1.2.5. Облет после капитального или аварийного ремонта;

10.1.2.6. Полеты воздушного судна в небезопасные регионы мира, не предусмотренные договором страхования;

10.1.2.7. Усложнение условий эксплуатации воздушного судна или выполнение специальных полетов или работ, не указанных в заявлении на страхование, а также полетов, для которых необходимо специальное разрешение;

10.1.3. Предоставить Страховщику или уполномоченному им лицу по его требованию возможность проводить осмотр воздушного судна;

10.1.4. Принимать разумные и доступные меры для предотвращения наступления страхового случая;

10.1.5. Своевременно сообщать Страховщику обо всех заключённых или заключаемых договорах страхования воздушного судна;

10.1.6. Предоставить представителю Страховщика по его требованию всю необходимую документацию на воздушное судно, которая ведется по действующим правилам, и/или бухгалтерскую, в части касающейся, документацию Страхователя для ее проверки в любой момент в период действия договора страхования и в течение не более одного года после урегулирования всех исковых требований по договору страхования;

10.1.7. Уведомить Выгодоприобретателя на следующий рабочий день после назначения о его правах и обязанностях, в том числе и о последствиях невыполнения или несвоевременного их выполнения по договору страхования.

10.2. Страхователь вправе:

10.2.1. При заключении договора страхования назначить Выгодоприобретателя или заменить его, письменно уведомив об этом Страховщика. Страхователь не вправе заменить Выгодоприобретателя после выполнения им какой-либо обязанности по договору страхования или предъявления требования о выплате страхового возмещения;

10.2.2. Включить, исключить или заменить воздушное судно на дополнительно оговоренных условиях.

10.3. Страховщик обязан выдать Страхователю страховое свидетельство на следующий рабочий день после уплаты страховой премии или 1-го страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку.

10.4. Страховщик вправе:

10.4.1. При получении уведомления Страхователя о значительных изменениях в обстоятельствах, увеличивающих страховой риск, изменить условия страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии;

10.4.2. Требовать от Выгодоприобретателя выполнения лежащих на Страхователе обязанностей по договору страхования, если они не выполняются Страхователем;

10.4.3. Оспорить страховую стоимость воздушного судна в случае введения Страхователем в заблуждение относительно ее размера.

10.5. В случае утери Страхователем страхового свидетельства в период действия договора страхования Страховщик выдает ему дубликат. После выдачи дубликата утерянное страховое свидетельство аннулируется и выплаты по нему не производятся.

11. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. При возникновении убытков Страхователь обязан:

11.1.1. Незамедлительно, как только об этом ему станет известно, но не позднее 72 часов, известить Страховщика нарочным, телеграммой, по электронной почте или по факсу, о том, что, где и когда произошло, и заявить об этом в компетентные органы любым доступным образом, позволяющим объективно зафиксировать факт обращения;

11.1.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для спасания воздушного судна или уменьшения убытков, в том числе и рекомендованные Страховщиком;

11.1.3. Предоставить представителю Страховщика возможность проводить осмотр или обследование повреждённого или погибшего воздушного судна, участвовать в мероприятиях по спасанию воздушного судна или уменьшению убытков и в расследовании причин и размера убытков, а также сотрудничать со Страховщиком в проведении расследования;

11.1.4. Изменить картину события, в том числе осуществлять любые виды демонтажа и ремонта, только с согласия Страховщика или после осмотра его представителем и составления им акта осмотра за исключением случаев, когда это необходимо для обеспечения безопасности, спасания пострадавших лиц, воздушного судна или для уменьшения убытков, или по требованию соответствующих властей;

11.1.5. Согласовать со Страховщиком выбор времени и ремонтного предприятия для устранения повреждений;

11.1.6. Принять все необходимые меры к обеспечению права требования возмещения убытков к лицу, виновному в их возникновении;

11.1.7. Незамедлительно, как только об этом ему станет известно, сообщить Страховщику о месте нахождения пропавшего без вести воздушного судна, если оно найдено;

11.1.8. Предоставить Страховщику по его требованию информацию (включая документы и свидетельства), позволяющую судить о причинах, характере и размере убытков, ходе расследования.

11.2. При требовании страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан подать Страховщику письменное заявление на выплату страхового возмещения с указанием обстоятельств возникновения убытков, представить следующие основные документы (подлинники или конкретно указанные Страховщиком при расследовании нотариально заверенные копии с

приложенным переводом на русский язык, заверенным надлежащим образом):

11.2.1. Страховое свидетельство;

11.2.2. Документы, по содержанию которых Страхователь имеет право владения, пользования или распоряжения воздушным судном;

11.2.3. Акт расследования авиационного происшествия или инцидента, план полета, задание на полет (полетный лист), документы регистрации происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации;

11.2.4. Технический акт осмотра воздушного судна в случае его повреждения, акт о списании воздушного судна в случае его гибели, решение специально уполномоченного органа об официальном прекращении поиска воздушного судна в случае его пропажи без вести, или иные акты экспертизы, оценки и другие документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяются убытки;

11.2.5. Другие запрашиваемые Страховщиком документы, касающиеся обстоятельств происшествия (инцидента) и фактического размера ущерба (план аварийного ремонта и смету расходов, предварительно согласованные с представителями Страховщика и производителем работ, договоры на работы и услуги, карты-наряды, платежные документы и т.п.).

11.3. Страховщик обязан принять представляемые документы.

11.4. Страховщик вправе:

11.4.1. Участвовать в спасании и сохранении воздушного судна, а также принимать или указывать нужные меры по уменьшению убытков, являющиеся обязательными для Страхователя. Однако эти действия не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика выплачивать страховое возмещение;

11.4.2. Запрашивать у Страхователя, Выгодоприобретателя, правоохранительных органов, банков, медицинских учреждений и других организаций информацию, необходимую для установления факта страхового случая или размера подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну;

11.4.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства возникновения убытков;

11.4.4. Провести осмотр и затребовать необходимую техническую и/или бухгалтерскую, в части касающейся, документацию Страхователя, а также осуществлять проверку такой документации в любой момент в период действия договора страхования или в течение не более одного года после урегулирования всех исковых требований по договору страхования.

11.5. Каждая из Сторон вправе провести за свой счёт независимую экспертизу. При этом расходы Страхователя на проведение экспертизы по случаям, признанным не страховыми, относятся на Страхователя.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется размером реального ущерба (реальных убытков) и не может превысить страховую сумму. Однако:

12.1.1. Если окажется, что страховая сумма превысит страховую стоимость воздушного судна, то договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость воздушного судна;

12.1.2. Если окажется, что страховая сумма ниже страховой стоимости воздушного судна, и, если договором страхования не предусмотрен более высокий размер страхового возмещения, то размер страхового возмещения сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости воздушного судна;

12.1.3. Если договором страхования предусмотрена безусловная франшиза, то Страховщик в любом случае освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение в размере франшизы;

12.1.4. Если договором страхования предусмотрена условная франшиза, то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение, если убытки не превысят франшизу, и убытки подлежат возмещению полностью, если их размер превышает франшизу;

12.1.5. Франшиза не применяется в случае полной фактической гибели воздушного судна или пропажи его без вести;

12.1.6. Если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, то при выплате страхового возмещения удерживаются неуплаченные страховые взносы;

12.1.7. При двойном страховании воздушного судна страховое возмещение определяется в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по договору страхования, к общей сумме страховых сумм по всем заключённым Страхователем договорам страхования (страховым полисам) этого воздушного судна;

12.1.8. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение убытков от третьих лиц, то страховое возмещение определяется в размере разности между суммой, подлежащей выплате по договору страхования, и суммой возмещения, полученной от третьих лиц. О получении таких возмещений Страхователь в любом случае обязан незамедлительно сообщить Страховщику, в том числе и после истечения срока действия договора страхования.

12.2. Размер убытков определяется Страховщиком с учётом действительной стоимости воздушного судна на дату наступления страхового случая.

12.2.1. В случае полной фактической гибели воздушного судна или пропажи его без вести убытки определяются в размере страховой суммы.

При этом Страховщик вправе предоставить Страхователю на замену стоимостью не более страховой суммы другое воздушное судно того же типа (модели) в состоянии, аналогичном застрахованному (по ресурсу планера и двигателей и другим эксплуатационно-техническим характеристикам).

В случае финансирования Страховщиком приобретения аналогичного имущества взамен утраченного, возмещение ущерба осуществляется посредством перечисления суммы страховой выплаты на счет продавца. Договором страхования должно быть определено, кто (страховщик, страхователь или выгодоприобретатель) осуществляет выбор продавца, если иное не предусмотрено федеральным законом.

12.2.2. В случае полной конструктивной гибели воздушного судна или такого его повреждения, при котором устранение этого повреждения экономически нецелесообразно, убытки определяются в размере страховой суммы за вычетом стоимости имеющихся остатков, определяемой ценой, по которой они могут быть проданы.

12.2.3. В случае повреждения воздушного судна убытки определяются в размере необходимых и целесообразно произведенных расходов на восстановление этого воздушного судна наиболее экономичным способом, включающих расходы:

12.2.3.1. На обеспечение безопасности и сохранности воздушного судна;

12.2.3.2. На приобретение и доставку к месту нахождения воздушного судна запасных частей и агрегатов, оборудования и инструмента, горюче-смазочных материалов и других средств и материалов, необходимых для ремонта;

12.2.3.3. На доставку рабочих к месту нахождения воздушного судна;

12.2.3.4. На транспортировку воздушного судна к месту проведения ремонта и его перелет на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, пригодный для эксплуатации этого воздушного судна;

12.2.3.5. На снятие поврежденных частей (агрегатов) с воздушного судна и установку отремонтированных (замененных) частей (агрегатов) на воздушное судно;

12.2.3.6. На транспортировку поврежденных частей воздушного судна к месту проведения их ремонта и обратно для установки на воздушное судно;

12.2.3.7. На ремонт каждого агрегата в заводских условиях или на замену (в размере пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам) такого агрегата из-за повреждения в пределах межремонтного ресурса);

12.2.3.8. На контроль и испытания воздушного судна после его восстановления в объеме, пропорциональном отношению неотработанной части назначенного технического ресурса воздушного судна к этому ресурсу по одному из параметров, имеющих наибольшую выработку к моменту наступления страхового случая;

12.2.3.9. На проведение полетов, связанных с возобновлением удостоверения о годности воздушного судна к полетам.

Расходы по пунктам 12.2.3.1, 12.2.3.2 (в части доставки), 12.2.3.3, 12.2.3.4, 12.2.3.6, 12.2.3.8 и 12.2.3.9 настоящих Правил возмещаются в размере, не превышающем 10% страховой суммы.

12.2.4. В случае вынужденной посадки воздушного судна без повреждения на месте, из которого невозможен взлет, убытки определяются в размере необходимых и целесообразно произведенных расходов, не превышающем 10% страховой суммы, на восстановление этого воздушного судна наиболее экономичным способом, включающих расходы на транспортировку воздушного судна от места посадки до ближайшего аэродрома или летного поля, с которого возможен его взлет либо на разборку воздушного судна на месте посадки, транспортировку его частей к ближайшему месту сборки и сборку, а также другие соответствующие этому случаю расходы, предусмотренные пунктом 12.2.3 настоящих Правил.

12.2.5. Из суммы расходов на восстановление производятся вычеты на износ заменяемых в процессе ремонта частей, узлов, агрегатов и деталей. Размер вычетов рассчитывается исходя из действительной стоимости этих частей и производства работ на день наступления страхового случая.

12.2.6. В случае гибели или повреждения какой-либо части или агрегата воздушного судна размер возмещаемых убытков, если договором страхования не предусмотрено иное, не может превышать удельного веса его стоимости в страховой сумме, определяемой исходя из указанного в заявлении на страхование воздушного судна, а при отсутствии такого указания - по Таблице удельных весов, приведенной в Приложении 1 к настоящим Правилам.

12.2.7. Расходы на восстановление воздушного судна не включают в себя:

12.2.7.1. Дополнительные расходы, вызванные срочностью проведения работ;

12.2.7.2. Расходы, вызванные текущим ремонтом и обслуживанием, равно как и другие расходы, которые были необходимы вне зависимости от факта наступления страхового случая;

12.2.7.3. Расходы, связанные с переоборудованием воздушного судна;

12.2.7.4. Другие расходы, произведённые сверх необходимых расходов.

12.3. Расходы, предусмотренные договором страхования, оплачиваются Страховщиком Страхователю при расчёте с ним за убытки. При этом:

12.3.1. Расходы на установление размера убытков вместе с их возмещением не могут превысить страховую сумму;

12.3.2. Расходы на поисково-спасательные работы или уменьшение убытков, если их возмещение предусмотрено договором страхования без указания их предела возмещения, даже если соответствующие меры, в том числе и рекомендованные Страховщиком, оказались безуспешными, возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости воздушного судна независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

13. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

13.1. Страховщик принимает решение о выплате страхового возмещения и выплачивает его Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения Страховщиком заявления о страховой выплате и всех, предусмотренных в пункте 11.2 настоящих Правил или в договоре страхования документов (последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов, предусмотренных Правилами страхования и (или) договором страхования), необходимых для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты.

Для разных страховых рисков договором страхования могут быть установлены свои сроки принятия решения, а также в договоре страхования могут быть установлены единые сроки урегулирования требования о страховой выплате по разным страховым рискам.

Если получателем страховой выплаты не является лицо, обратившееся к Страховщику с заявлением на страховую выплату, то такой получатель выплаты обязан предоставить документ,

удостоверяющий его личность. В этом случае срок принятия решения (единый срок урегулирования требования о страховой выплате) начинает течь не ранее получения Страховщиком данного документа.

При принятии решения о страховой выплате Страховщик обязательно проверяет документы, устанавливающие наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного).

В случае непредставления лицом, обратившимся за страховой выплатой, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке, Страховщик вправе продлить (приостановить) срок осуществления страховой выплаты до получения Страховщиком указанных сведений. О факте приостановки Страховщик уведомляет обратившееся лицо и запрашивает у него недостающие сведения.

13.2. После выплаты страхового возмещения Страховщик возвращает Страхователю страховое свидетельство, а договор страхования (страховое свидетельство) сохраняет силу до конца срока действия в размере разницы между страховой суммой и суммой произведённых выплат страхового возмещения. Уменьшение страховой суммы наступает со дня наступления страхового случая.

13.3. При получении страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления по закону права требования возмещения убытков к лицу, виновному в их возникновении.

13.4. После выплаты Страховщиком возмещения за пропавшее без вести или полностью погибшее воздушное судно Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику в соответствующем объёме право собственности на это судно или любых его агрегатов (частей) вместе со всеми регистрационными документами и документами на право владения, если в ходе расследования по страховому случаю Стороны не пришли к иному решению.

Переход к Страховщику в соответствующем объёме права Страхователя (Выгодоприобретателя) на воздушное судно не освобождает последнего от его обязанности принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по уменьшению возможных убытков.

14. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

14.1. В случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты, Страховщик принимает решение об отказе в страховой выплате (далее - решение об отказе). В этом случае Страховщик в течение трех рабочих дней после получения всех необходимых документов, указанных в пункте 11.2 настоящих Правил, и принятия решения об отказе информирует Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменном виде об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и настоящих Правил страхования, на основании которых принято решение об отказе. Указанная информация предоставляется в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

14.2. Страховщик освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение:

14.2.1. Полностью или в соответствующей части, если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил от третьих лиц полное или частичное возмещение убытков;

14.2.2. Полностью или в соответствующей части, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования возмещения убытков к лицу, виновному в их возникновении, или по своей вине сделал невозможным осуществление этого права;

14.2.3. В размере убытков, возникших при наступлении страхового случая вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер для спасания воздушного судна или уменьшения возможных убытков.

14.3. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

14.3.1. Указал в заявлении на страхование заведомо ложные сведения о существенных обстоятельствах;

14.3.2. Представил ложные свидетельства или доказательства возникновения убытков;

14.3.3. Препятствовал Страховщику или уполномоченным им лицам самостоятельно выяснять причины и обстоятельства возникновения убытков;

14.3.4. Незамедлительно, как только ему стало известно, не известил Страховщика о значительных изменениях в обстоятельствах, увеличивающих страховой риск;

14.3.5. Не выполнил требования, предусмотренные пунктами 11.1.1 и 11.1.2 настоящих Правил.

15. ВОЗВРАТ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

15.1. Возврат страховой премии (ее части) осуществляется в случае досрочного прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным в пунктах 9.3.2 или 9.6 настоящих Правил, в размере, пропорциональном не истекшему периоду страхования и за вычетом понесённых расходов и неуплаченных страховых взносов, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку.

15.2. Возврат страховой премии (ее части) осуществляется Страховщиком Страхователю в течение 5 рабочих дней после досрочного прекращения договора страхования.

15.3. Возврат страховой премии (ее части) не производится, если в течение срока действия договора страхования имела или имеет место выплата страхового возмещения.

15.4. Возврат части страховой премии может осуществляться в случае простоя воздушного судна на условиях, прямо оговоренных в договоре страхования.

16. ВОЗВРАТ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

16.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 30 дней возратить Страховщику страховое возмещение в соответствующем размере, если окажется, что:

16.1.1. Осуществление права требования возмещения убытков к лицу, виновному в их возникновении, невозможно по вине Страхователя (Выгодоприобретателя) - в размере излишне выплаченной Страховщиком суммы возмещения - после получения уведомления Страховщика;

16.1.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) получил полное или частичное возмещение убытков от третьих лиц - соответственно в полном размере или в размере разницы между суммой страхового возмещения, выплаченной по договору страхования, и суммой возмещения, полученной от третьих лиц, - после получения возмещения от третьих лиц;

16.1.3. Воздушное судно не пропало без вести - после получения его Страхователем (Выгодоприобретателем), за вычетом реального ущерба, если таковой имел место, а воздушное судно оставить за собой;

16.1.4. В течение сроков исковой давности обнаружилось такое обстоятельство, которое полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на страховое возмещение - в полном размере или соответствующей его части, определяемой Страховщиком, - после получения уведомления Страховщика.

17. ФОРМА РАСЧЕТОВ

17.1. Все расчеты по договору страхования, если не предусмотрено иное, осуществляются безналичным путем.

17.2. Днем платежа денежных средств (уплаты или возврата страховой премии или страхового взноса, выплаты или возврата страхового возмещения) считается дата их списания соответствующей Стороной со своего расчетного счета для перечисления на расчетный счет другой Стороны или получателя по договору страхования.

18. УВЕДОМЛЕНИЯ И ИЗВЕЩЕНИЯ

18.1. Уведомления или извещения о досрочном прекращении договора страхования и об отказе в выплате страхового возмещения будут действительны при условии, что они совершены в письменной форме, скреплены подписью уполномоченного лица и печатью Стороны и доставлены

другой Стороне нарочным или по почте.

18.2. Все уведомления или извещения, в отношении которых договором страхования не предусмотрен конкретный способ и срок их доставки, будут передаваться посредством факсимильной связи с последующим представлением в 10-дневный срок оригинала, если он будет потребован Стороной-получателем, и будут действительны при условии, что они скреплены подписью уполномоченного лица и печатью Стороны-отправителя и получены Стороной-получателем с качеством, необходимым и достаточным для однозначного визуального восприятия или идентификации их содержания.

18.3. Днем уведомления или извещения считается дата его получения Стороной-получателем.

19. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ К ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

19.1. Все изменения и дополнения к договору страхования будут действительны при условии, что они совершены в письменной форме, как Дополнительное Соглашение, в 2-х экземплярах, которые скреплены подписями уполномоченных лиц и печатями Сторон.

19.2. Все изменения и дополнения к договору страхования будут являться его неотъемлемой частью.

20. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

20.1. Недействительность договора страхования с момента его заключения признается судом или арбитражным судом.

20.2. Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

20.3. При признании договора страхования недействительным каждая из Сторон обязана возвратить другой все полученное по нему, если иные последствия его недействительности не предусмотрены судом или арбитражным судом.

21. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

21.1. Все споры и разногласия, возникшие по договору страхования, разрешаются путем переговоров с привлечением при необходимости специально созданной Сторонами экспертной комиссии.

21.2. При не достижении соглашения спор передаётся на рассмотрение суда или арбитражного суда в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

ТАБЛИЦА
удельных весов стоимости составных частей воздушных судов в страховой сумме

№ п/п	Наименование составных частей	Доля стоимости составной части в общей страховой сумме, %				
		Самолеты реактивные		Самолеты винтовые		Вертолеты
		одно-двух моторные	трех-четыре моторные	одно-двух моторные	трех-четыре моторные	
1	Двигатели	26,0	22,0	22,0	24,0	25,0
2	Воздушные винты	-	-	3,0	6,0	15,0
3	Редукторы и трансмиссия	-	-	-	-	15,0
4	Фюзеляж с центропланом	26,0	28,0	25,0	23,0	20,0
5	Крыло и мотогондолы	22,0	20,0	22,0	20,0	-
6	Хвостовое оперение	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0 (включая рулевой винт)
7	Шасси	5,0	6,0	6,0	6,0	3,0
8	Бортовое оборудование и снаряжение	16,0	18,0	16,0	15,0	15,0
9	Вспомогательная силовая установка	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0

Примечание.

Указанные в Таблице значения удельных весов являются ориентировочными и при необходимости могут быть уточнены в зависимости от конкретного типа воздушного судна по данным завода-изготовителя или ремонтного предприятия или по соглашению сторон.

ПОЛОЖЕНИЕ (ОГОВОРКА) ОГРАНИЧЕНИЯ СТОИМОСТИ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ВОЗДУШНОГО СУДНА (AVN4)

Несмотря на то, что в данном положении (оговорке) могут содержаться положения, противоречащие условиям договора страхования, настоящим согласовано, что в случае утраты или повреждения любой из составных частей застрахованного воздушного судна, ответственность Страховщика не превысит доли страховой суммы, относящейся к этой составной части, как указано в нижеприведенной Таблице 1. Считается, что такая доля будет включать в себя стоимость работ, материалов, заменяемых частей, транспортировку и другие сопутствующие расходы, понесенные в ходе восстановления такого убытка или повреждения.

Подлежащая возмещению сумма транспортных расходов в отношении любой утраченной или поврежденной составной части (составных частей) не будет превышать 15% от доли общей страховой стоимости, предусмотренной для такой составной части (таких составных частей). Страховщик дополнительно оплатит стоимость необходимого демонтажа, вскрытия, обследования, починки, переборки и транспортировки неповрежденных частей, а также испытательного полета воздушного судна в размере до 5% от любой принятой по настоящему Договору страхования претензии, но не превышающем 2% страховой суммы по воздушному судну. При этом согласовано, что суммарная ответственность Страховщика при любых обстоятельствах не может превышать страховую сумму по данному воздушному судну.

В случае убытка или повреждения не указанной в Таблице 1 части воздушного судна или оборудования Страхователь получит право только на возмещение той доли упомянутого убытка, какую страховая сумма такой части воздушного судна или оборудования составляет от общей стоимости частей или оборудования.

Во всем остальном действуют условия и положения Договора страхования.

Таблица 1. Распределения страховой суммы по составным частям и агрегатам

Все силовые установки (для вертолетов – без воздушных винтов)	
Воздушные винты	
Редукторы и трансмиссия	
Фюзеляж с центропланом	
Крылья и мотогондолы	
Хвостовое оперение	
Шасси	
Бортовое оборудование и снаряжение	

ПОЛОЖЕНИЕ (ОГОВОРКА) ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества* и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;

б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

а) обедненный уран или природный уран в любой форме;

б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;

б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;

в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;

б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;

в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

* Под "любым имуществом" в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования.

AVN 38 В
(22.07.96.)

**ПОЛОЖЕНИЕ (ОГОВОРКА) ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 2**

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;

б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN 71

(22.07.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ (ОГОВОРКА) ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN 48B

(01.10.96.)

**ПОЛОЖЕНИЕ (ОГОВОРКА) ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ**

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи со:

- сменой года с 1999 на 2000 и/или;
- сменой даты с 21 августа 1999 на 22 августа 1999 и/или;
- любой другой сменой значения года, даты, времени;

будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;

б) любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого лица, для предупреждения или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любой подобной сменой значений или модификацией;

в) любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решения, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные со сменой значений года, даты или времени.

Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на указанные выше события.

AVN 2000
(22.04.98.)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ № 1

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере _____ страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:

а) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

б) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

в) угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенного одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Страхование действует при условии, что:

2.1. гибель или повреждение воздушного судна будут вызваны событиями, не исключенными в п. а), б), г) и е) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" - AVN 48B;

2.2. при этом, общая сумма страховых выплат по договору страхования воздушного судна (включая страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями) не превысит страховой суммы, установленной договором страхования;

2.3. действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 51

(01.10.96.)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ № 2

I. Гибель или повреждение воздушного судна

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере _____ страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

в) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение воздушного судна в результате таких действий случайными или преднамеренными;

г) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

д) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

е) угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме этого, страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий при обстоятельствах, предусмотренных в п. 4.9.1., 4.9.2., 4.9.3., 4.9.6. Типовых (стандартных) Правил страхования воздушных судов.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, когда воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

II. Расходы по вымогательству, конфискации и угону воздушного судна

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями Страховщик будет выплачивать Страхователю 90% от суммы подлежащей выплате, в пределах установленной договором страхования в соответствии с настоящим разделом страховой суммы _____ по расходам, произведенным Страхователем и связанным с:

а) угрозами в отношении застрахованного воздушного судна, его пассажиров или его экипажа;

б) конфискацией, угоном или иными опасностями, предусмотренными в п. д), е) раздела I настоящих Дополнительных условий;

при условии, что оставшиеся 10% от суммы подлежащей выплате не будут застрахованы Страхователем.

2. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, не будет действовать на территории государств, в которых такое страхование запрещено действующим законодательством. Страхователь гарантирует, что не будет заключать никаких соглашений, без специальных разрешений уполномоченных органов государства.

III. Общие исключения

В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не являются страховыми случаями гибель, повреждение воздушного судна или расходы:

1) в результате происшествий, вызванных:

а) войной (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика.

Однако, если на момент начала войны застрахованное воздушное судно находится в полете, страхование продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки;

б) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования по распоряжению правительства государства, указанного в договоре страхования, или общественной или местной власти этого государства (_____) в соответствии с их юрисдикцией;

в) любыми долгами, невозможностью выполнить свои финансовые обязательства, а также финансовые обязательства, налагаемые в соответствии с судебным решением;

г) восстановлением права владения воздушным судном или попыткой такого восстановления собственником или на основании какого-либо соглашения, одной из сторон которого является Страхователь;

д) задержкой, убытками вследствие невозможности использования воздушного судна и другими убытками, возникающими вследствие указанных в разделе II причин, связанных с гибелью или повреждением воздушного судна или иных причин;

2) прямо или косвенно вызванные любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала.

IV. Общие условия страхования

1. Настоящие Дополнительные условия могут применяться в качестве неотъемлемой части договора страхования воздушного судна или могут быть оформлены в качестве дополнения к действующему договору страхования. При этом на настоящие Дополнительные условия распространяются все условия, исключения и определения, кроме размера дополнительной страховой премии, размера франшизы, порядка расследования страховых случаев и юридической защиты Страхователя, соглашений о возобновлении договора страхования, положения о самостраховании (если это применимо) и иных условий, установленных договором страхования.

2. Страхователь обязан в разумные сроки уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование риске (включая уменьшение возможности восстановления поврежденного воздушного судна или использования права на суброгацию), происшедших в течение срока действия договора страхования и соблюдать другие положения раздела VIII Типовых (стандартных) правил страхования воздушных судов.

3. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, действует при условии соблюдения Страхователем обязанностей, предусмотренных договором страхования воздушного судна и Типовыми (стандартными) правилами страхования воздушных судов.

Кроме этого Страхователь обязан принимать все разумные меры для доказательства того, что он действовал в соответствии с требованиями законодательства (национального или международного) любого государства под юрисдикцию которого подпадает воздушное судно.

4. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, действует даже в том случае, если Страхователем заключены соглашения о нарушении гарантий, об освобождении от ответственности или об отказе от права на суброгацию, являющихся частью действующего договора страхования воздушного судна, при условии действия положений раздела V настоящих Дополнительных условий в отношении таких соглашений.

5. При этом, общая сумма страховых выплат по договору страхования воздушного судна (включая страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, за исключением страховых выплат, осуществленных в соответствии с разделом II настоящих Дополнительных условий) не превысит страховой суммы, установленной договором страхования.

V. Изменение условий страхования и досрочное прекращение страхования

1. Изменение условий страхования, досрочное прекращение и безусловное приостановление действия страхования:

а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями. Такие изменения вступают в силу в 23 часа 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается.

б) независимо от условий п.1(а) раздела V Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии, условия страхования, перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями, в течение 7 суток после любого взрыва любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления или синтеза или другой подобной реакции, или радиоактивной силы или радиоактивного материала, независимо от того подверглось ли застрахованное воздушное судно воздействию указанных событий непосредственно или нет.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается.

в) действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем по взаимному соглашению сторон при условии уведомления другой стороны в письменной форме, не менее чем за 7 суток до окончания очередного трехмесячного периода страхования.

2. В случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, безусловно приостанавливается, независимо от того было ли направлено Страховщиком Страхователю уведомление в письменной форме об этом или нет.

Однако, в случае, если воздушное судно находится в полете в момент начала войны, действие страхования продлевается до момента совершения этим воздушным судном первой посадки.

LSW 555B

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

(в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

Страховой риск	Страховой тариф
1	2
ГИБЕЛЬ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА	2,0
ПОВРЕЖДЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА	1,5
ТОЛЬКО ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ ВОЗДУШНОГО СУДНА.	1,8

В зависимости от типа воздушного судна могут применяться следующие коэффициенты:

- малая авиация (Ан-2, L-410 и др.) – 1,1
- вертолеты – 1,15

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам также и другие повышающие от 1,0 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 0,99 коэффициенты, в зависимости от назначения и использования воздушного судна, года выпуска, географии полетов, классности экипажа других и других обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

При включении в договор страхования особых условий Положений («оговорок») увеличивающих или снижающих степень страхового риска, Страховщик вправе применить к базовым тарифным ставкам повышающие коэффициенты от 1,1. до 5,0 или понижающие коэффициенты от 0,1 до 0,9.

ЗАЯВЛЕНИЕ
на страхование воздушного судна и/или гражданской ответственности
(далее в части касающейся заполняются пропуски и в нужном ставиться отметка:)

СУЩЕСТВЕННЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СТРАХОВАНИЯ									
Тип ВС	Заводской номер	Бортовой номер	Год выпуска	Кол-во ремонтов	Дата последнего ремонта	Ресурс, час / посадки		Налет, час / посадки	
						назначенный	межремонтный	с начала эксплуатации	после ремонта
Тип двигателей	Заводской номер	Год выпуска	Кол-во ремонтов	Ресурс, час / цикл		Наработка, час / цикл			
				назначенный	межре-монтный	с начала эксплуатации	после ремонта		
Оборудование ВС: <input type="checkbox"/> VOR; <input type="checkbox"/> ILS; <input type="checkbox"/> MLS; <input type="checkbox"/> DME; <input type="checkbox"/> RADAR METEO INS; <input type="checkbox"/> RNAV; <input type="checkbox"/> FD; <input type="checkbox"/> AP; <input type="checkbox"/> CAT 1 LANDING; <input type="checkbox"/> CAT 2 LANDING; <input type="checkbox"/> CAT 3 LANDING; <input type="checkbox"/> GPS; <input type="checkbox"/> GPS "APOLLO". Дополнительное оборудование ВС: <input type="checkbox"/> нет; <input type="checkbox"/> да,									
Специальное оборудование ВС: <input type="checkbox"/> нет; <input type="checkbox"/> да,									
Место постройки ВС/завод-изготовитель:									
Максимальный взлетный вес, т		Максимальная коммерческая нагрузка, т		Максимальное кол-во пассажиров, чел		Максимальный вес багажа пассажиров, т		Максимальный вес груза, т	
Собственник (владелец) ВС: <input type="checkbox"/> заявитель-страхователь; <input type="checkbox"/> Эксплуатант ВС (авиаперевозчик): <input type="checkbox"/> заявитель-страхователь; <input type="checkbox"/>; - по договору <input type="checkbox"/> аренды; <input type="checkbox"/> субаренды; <input type="checkbox"/> лизинга от "....." г. №; - по праву: <input type="checkbox"/> собственности; <input type="checkbox"/> совместной эксплуатации с Статус ВС: <input type="checkbox"/> основное; <input type="checkbox"/>									
Свидетельство о государственной регистрации ВС: №....., выдано "....." 20... г. Удостоверение о годности ВС к полетам: №....., действительно до "....." 20... г. Свидетельство (сертификат) эксплуатанта ВС: №....., действительно до "....." 20... г. Лицензия на осуществление воздушных перевозок: номер, выдана "....." г. Лицензия на выполнение авиационных работ: номер, выдана "....." г.									
Аэродром базирования: Способ парковки: <input type="checkbox"/> в ангаре; <input type="checkbox"/> на охраняемой стоянке; <input type="checkbox"/> Наличие собственной ремонтной базы: <input type="checkbox"/> нет; <input type="checkbox"/> да, Кто и где осуществляет периодическое техобслуживание: Кто и где осуществляет оперативное техобслуживание: Наличие договора на техническое обслуживание: <input type="checkbox"/> нет; <input type="checkbox"/> да,									
География полётов: Полёты: <input type="checkbox"/> регулярные; <input type="checkbox"/> чартерные; <input type="checkbox"/> по заказам; <input type="checkbox"/> спец. перелет (перегон) ВС..... Назначение ВС: <input type="checkbox"/> специальные полеты и работы; <input type="checkbox"/> перевозка пассажиров; <input type="checkbox"/> перевозка грузов. Основная номенклатура перевозимых грузов: Средняя загрузка на рейс: по пассажирам - %; по багажу пассажиров - %; по грузу - %. Среднее количество полетов ВС: в месяц; в год. Средний налет ВС, час: в месяц; в год.									
Специальные полеты и работы: <input type="checkbox"/> над жилыми районами; <input type="checkbox"/> над промышленными районами; <input type="checkbox"/> сельскохозяйственные работы (распыление, разбрызгивание, сбрасывание); <input type="checkbox"/> перевозка крупногабаритных грузов или техники; <input type="checkbox"/> перевозка опасных грузов; <input type="checkbox"/> испытания оборудования, предназначенного для применения на ВС; <input type="checkbox"/> санитарные рейсы; <input type="checkbox"/> поиск и спасание потерпевших бедствие; <input type="checkbox"/> тушение лесных и других пожаров; <input type="checkbox"/> аэрофотосъемка; <input type="checkbox"/> патрулирование нефте- и газопроводов, линий электропередачи, лесных массивов, ж/д и автодорог; <input type="checkbox"/> демонстрационные, фигурные, акробатические, рекордные полеты, соревнования и т.п.; <input type="checkbox"/> воздушные парады и тренировочные полеты для подготовки к нему; <input type="checkbox"/> учебные полеты; <input type="checkbox"/> полеты с ведением огня из оружия; <input type="checkbox"/> другое:.....									

Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Мегарусс-Д»
Правила страхования средств воздушного транспорта

Экипаж (летный) в составе человек, из них:					
№ п/п	Должность	Общий налет на ВС данного типа, час	Классность	Владение английским языком, если полеты международные	Наличие инцидентов
1	Командир ВС	не менее		<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет
2	Второй пилот	не менее		<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет
3		не менее		<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет
4		не менее		<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет
5		не менее		<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> да, <input type="checkbox"/> нет
Экипаж утвержден: <input type="checkbox"/> нет; <input type="checkbox"/> да (<input type="checkbox"/> собственником ВС; <input type="checkbox"/> заявителем-страхователем; <input type="checkbox"/>					
Даты, характер и размер убытков заявителя-страхователя за последние 5 лет: <input type="checkbox"/> нет; <input type="checkbox"/> да,					
На дату подачи настоящего заявления ВС застраховано: <input type="checkbox"/> нет; <input type="checkbox"/> да, от <input type="checkbox"/> "Гибели или повреждения"; <input type="checkbox"/> "Только полной гибели"; <input type="checkbox"/> "Повреждения"; на сумму в страховой организации					

Желаемые условия страхования:	
Страхование воздушного судна (каска) на случай: <input type="checkbox"/> "Гибели или повреждения"; <input type="checkbox"/> "Только полной гибели"; <input type="checkbox"/> "Повреждения"; включая расходы: <input type="checkbox"/> на спасание воздушного судна или уменьшение убытков; <input type="checkbox"/> Дополнительное покрытие: <input type="checkbox"/> военных рисков, рисков угона <input type="checkbox"/>	
Страховая сумма:	
Страхование ответственности авиаперевозчика (эксплуатанта):	
Лимит ответственности:	
<input type="checkbox"/> перед третьими лицами: на сумму руб., из расчета 200 руб. за каждый кг максим. влет. веса ВС	
<input type="checkbox"/> за груз: на сумму руб., из расчета 200 руб. за каждый кг веса груза	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	

Застрахованные лица:	Основание:
1.	
2.	
3.	

Дополнительные сведения при страховании КАСКО							
Страховая стоимость ВС:, установлена на основании: <input type="checkbox"/> баланса; <input type="checkbox"/> договора (контракта) купли-продажи от «...»20...г. № <input type="checkbox"/> акт оценки или <input type="checkbox"/> отчет об оценке от «...»20...г. №, выполнен							
Удельные веса стоимости составных частей ВС, %							
Двигатели	ВСУ	Воздушные винты	Фюзеляж с центропланом	Крыло и мотогондолы	Хвостовое оперение	Шасси	Бортовое оборудование и снаряжение

Страхование на: <input type="checkbox"/> период; <input type="checkbox"/> рейс по маршруту:
Период страхования: с «...».....20...г. по «...»..... 20... г.

ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЬ

Наименование организации:	
Юридический адрес:	
ИНН	Код по ОКОНХ
БИК	Код по ОКПО
Уполномоченный банк:	
Расчётный счёт	
Корреспондентский счёт	
Основание:	

ЗАЯВИТЕЛЬ-СТРАХОВАТЕЛЬ

Наименование организации	
Юридический адрес:	
Почтовый адрес:	
ИНН	Код по ОКОНХ
БИК	Код по ОКПО
Фамилия, имя, отчество руководителя:	
Наименование должности руководителя: Генеральный директор	
Номер телефона / факса:	Адрес электронной почты:
Уполномоченный банк:	

*Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Мегарусс-Д»
Правила страхования средств воздушного транспорта*

Расчётный счёт	Корреспондентский счёт
----------------	------------------------

Полномочия для заключения договора страхования подтверждены: Уставом; протоколом собрания акционеров или доверенностью от " " года №

Настоящим свидетельствую, что все данные, указанные в настоящем заявлении, полные и правдивые, и согласен с тем, что настоящее заявление формирует основу договора страхования и является неотъемлемым приложением к нему.

м.п. _____ подпись " " 20... г.

Приложение 5
к Правилам страхования средств воздушного транспорта
ООО «Страховая компания "Мегарусс-Д"

ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

№ _____

г. Москва

«__» _____ 20__ года

_____, именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Мегарусс-Д» (ООО «СК «Мегарусс-Д»), именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице _____, действующего на основании _____ и лицензии _____ на право проведения страховой деятельности, с другой стороны, совместно в дальнейшем именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Объект страхования: согласно прилагаемому письменному заявлению на страхование, не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием или распоряжением воздушным судном (вертолетом) Страхователя и с ниже обусловленными страховыми рисками.

1.2. Застрахованное имущество (воздушное судно):

тип суд на	бортовой номер	заводской номер	дата выпуска	макс с. взлетный вес, кг	макс. полезная нагрузка, кг	макс. кол-во пасс-ров

1.3. Назначение воздушного судна: _____.

1.4. Полеты воздушного судна: _____.

1.5. Экипаж воздушного судна: _____.

1.6. Эксплуатант воздушного судна: _____.

1.7. Территория страхования: Российская Федерация, исключая территории Чеченской Республики, Республики Ингушетия, Республики Северная Осетия и Республики Дагестан.

1.8. Страховые риски:

1.8.1. «Гибель или повреждение воздушного судна» согласно п. 4.1.1 «Правил страхования» Страховщика.

1.9. Страховая сумма: _____ (_____) руб.

1.10. Франшиза (безусловная): _____ (_____) руб. по каждому страховому случаю, за исключением полной гибели воздушного судна.

1.11. Страховая премия по настоящему договору страхования: _____ (_____) руб.

1.12. Страховая премия уплачивается Страхователем в рассрочку, в следующие сроки:
1-й страховой взнос в размере _____ руб. до _____ на основании выставленного Страховщиком счета на оплату страхового взноса;

2-й страховой взнос в размере _____ руб. до _____.

В случае неуплаты страховой премии или очередных страховых взносов (при уплате в

рассрочку) в установленные сроки или их уплаты не в полном объеме _____

(указать последствия неуплаты в соответствии с п.9.3 Правил)

1.13. Настоящим Договором предусмотрено применение оговорок (AVN) согласно Приложений №1 к настоящему договору.

1.14. Период страхования: с 00 час. 00 мин. «__» _____ 20__ г. по 24 час. 00 мин. «__» _____ 20__ г. Время – московское.

1.15. Начало действия страхования: страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие не ранее 00 часов дня, следующего за днем оплаты Страхователем страховой премии (первого взноса), под которым понимается день списания средств со счета плательщика в пользу Страховщика.

1.16. Настоящий договор заключен на основании «Правил страхования средств воздушного транспорта» ООО «СК «Мегарусс-Д» от «__» _____ 20__ г. (далее по тексту - Правила страхования), Заявления Страхователя, прилагаемых к настоящему Договору и являющихся его неотъемлемой частью. В случае, когда одни и те же условия по-разному урегулированы Договором и Правилами страхования, действуют условия настоящего Договора.

2. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

2.1. Настоящий Договор страхования считается заключенным после подписания его Страховщиком и Страхователем. Договор страхования вступает в силу с момента его подписания и прекращается в 24 часа даты окончания периода страхования или в момент окончания исполнения обязательств по нему, включая все взаиморасчеты и требования, если они не были исполнены до окончания периода страхования.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ УБЫТКОВ

3.1. При возникновении убытков Страхователь обязуется:

3.1.1. Незамедлительно, как только об этом ему станет известно, но не позднее 72 часов, известить Страховщика нарочным, телеграммой, по электронной почте или по факсу, о том, что, где и когда произошло, и заявить об этом в компетентные органы любым доступным образом, позволяющим объективно зафиксировать факт обращения;

3.1.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для спасения воздушного судна или уменьшения убытков, в том числе и рекомендованные Страховщиком;

3.1.3. Предоставить представителю Страховщика возможность проводить осмотр или обследование поврежденного или погибшего воздушного судна, участвовать в мероприятиях по спасанию воздушного судна или уменьшению убытков и в расследовании причин и размера убытков, а также сотрудничать со Страховщиком в проведении расследования;

3.1.4. Изменить картину события, в том числе осуществлять любые виды демонтажа и ремонта, только с согласия Страховщика или после осмотра его представителем и составления им акта осмотра за исключением случаев, когда это необходимо для обеспечения безопасности, спасания пострадавших лиц, воздушного судна или для уменьшения убытков, или по требованию соответствующих властей;

3.1.5. Согласовать со Страховщиком выбор времени и ремонтного предприятия для устранения повреждений;

3.1.6. Принять все необходимые меры к обеспечению права требования возмещения убытков к лицу, виновному в их возникновении;

3.1.7. Предоставить Страховщику по его требованию информацию (включая документы

и свидетельства), позволяющую судить о причинах, характере и размере убытков, ходе расследования.

3.1.8. Незамедлительно, как только об этом ему станет известно, сообщить Страховщику о местонахождении пропавшего без вести воздушного судна, если оно найдено.

3.2. При требовании страховой выплаты Страхователь обязан:

3.2.1. Подать Страховщику письменное заявление на выплату страхового возмещения с указанием обстоятельств причинения вреда;

3.2.2. Представить составленные в соответствии с гражданским законодательством РФ следующие документы:

3.2.2.1. Документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя в страховании по настоящему Договору;

3.2.2.2. Свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, удостоверение о годности воздушного судна к полетам, свидетельство (сертификат) эксплуатанта воздушного судна, лицензию на осуществление воздушных перевозок и/или на выполнение авиационных работ;

3.2.2.3. Документы, подтверждающие квалификацию каждого члена летного экипажа и его допуск к самостоятельному исполнению должностных обязанностей (летные и медицинские свидетельства и т.п.);

3.2.2.4. Официальные документы, свидетельствующие о причине авиационного происшествия (инцидента), включая, если иное письменно не заявлено Страховщиком Страхователю в ходе его расследования, заключение государственной комиссии, материалы дела и соответствующие решения судебных органов, в том числе документ, подтверждающий вступление в законную силу решения арбитражного суда;

3.2.2.5. Решение специально уполномоченного органа об официальном прекращении поиска воздушного судна в случае его пропажи без вести, акт о списании воздушного судна в случае его гибели, технический акт осмотра воздушного судна в случае его повреждения или иные акты экспертизы, оценки и другие документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяются убытки;

3.2.2.6. Другие запрашиваемые Страховщиком документы, касающиеся действительной стоимости воздушного судна и фактического размера ущерба (план аварийного ремонта и смету расходов, предварительно согласованные с представителями Страховщика и производителем работ, договоры на работы и услуги, карты-наряды, платежные документы и т.п.), а также других обстоятельств авиационного происшествия (инцидента);

3.2.2.7. Справки, счета и иные документы, подтверждающие произведенные расходы, оплачиваемые Страховщиком по настоящему Договору.

3.3. Страховщик обязуется принять представленные документы.

3.4. Страховщик вправе:

3.4.1. Запрашивать у Выгодоприобретателя, эксплуатанта (авиаперевозчика), правоохранительных органов, банков, медицинских учреждений и других организаций информацию, необходимую для установления причин возникновения убытков и/или их размера;

3.4.2. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства возникновения убытков.

3.5. Каждая из Сторон вправе провести за свой счёт независимую экспертизу. При этом расходы Страхователя на проведение экспертизы по случаям, признанным не страховыми, относятся на Страхователя.

4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

4.1. Размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется размером ре-

ального ущерба (реальных убытков) и не может превысить страховую сумму.

4.2. Размер убытков определяется Страховщиком с учётом страховой стоимости воздушного судна на дату наступления страхового случая.

4.2.1. В случае полной фактической гибели воздушного судна или пропажи его без вести убытки определяются в размере страховой суммы.

4.2.2. В случае полной конструктивной гибели воздушного судна или такого его повреждения, при котором устранение этого повреждения экономически нецелесообразно, убытки определяются в размере страховой суммы.

4.2.3. В случае повреждения воздушного судна убытки определяются в размере необходимых и целесообразно произведенных расходов на восстановление этого воздушного судна наиболее экономичным способом.

4.2.4. В случае гибели или повреждения какой-либо части или агрегата воздушного судна размер возмещаемых убытков не может превышать удельного веса его стоимости в страховой сумме, определяемой по таблице, приведенной в заявлении на страхование воздушного судна.

4.2.5. Расходы на восстановление воздушного судна не включают в себя:

4.2.5.1. Дополнительные расходы, вызванные срочностью проведения работ;

4.2.5.2. Расходы, вызванные текущим ремонтом и обслуживанием, равно как и другие расходы, которые были необходимы вне зависимости от факта наступления страхового случая;

4.2.5.3. Расходы, связанные с переоборудованием воздушного судна;

4.2.5.4. Другие расходы, произведённые сверх необходимых расходов.

5. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

5.1. Страховщик принимает решение о выплате страхового возмещения и выплачивает его в денежной форме Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение ___ дней после получения всех необходимых документов и в порядке, предусмотренном разделом 13 Правил страхования.

5.2. При получении страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления по закону права требования возмещения убытков к лицу, виновному в их возникновении.

6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

6.1. Стороны договорились, что объем ответственности по настоящему Договору страхования (положения и исключения), сроки возникновения и прекращения ответственности Страховщика и порядок урегулирования претензий регламентируются условиями настоящего Договора, а также Правилами страхования.

6.2. Время, указанное в настоящем Договоре - московское.

6.3. Настоящий Договор подписан в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой Стороны, причем оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.

6.4. Страховщик оформляет и выдает Страхователю полис на застрахованное воздушное судно после подписания настоящего договора страхования.

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложения, являющиеся неотъемлемой частью настоящего договора страхования:

7.1. Приложение 1 - (Оговорки AVN), стр.6-11 настоящего Договора страхования.

7.2. Приложение 2 - Заявление на страхование.

7.3. Приложение 3 Правила страхования средств воздушного транспорта от «__»
_____ 20__ г. ООО «СК «Мегарусс-Д».

Страхователь с Правилами страхования ознакомлен, согласен и один экземпляр получил.

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

СТРАХОВЩИК:

ООО «СК «Мегарусс-Д»

107031, Россия, г. Москва, Рождественский бульвар, д. 14, стр. 2.

_____/_____/

М.П.

Сторона

Наименование

Адрес

ИНН

Телефон / Факс

Уполномоченный банк

Расчетный счет

Корреспондентский
счет

БИК

Должность
руководителя

Инициалы, фамилия

СТРАХОВАТЕЛЬ:

_____/_____/

М.П.

СТРАХОВОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО / ПОЛИС № _____

г. Москва

«__» _____ 20__ года

ООО «Страховая компания "Мегарусс-Д" настоящим подтверждает страхование воздушного судна на положениях Договора страхования от «__» _____ 20__ года № _____.

СТРАХОВАТЕЛЬ: _____

адрес: _____

ЭКСПЛУАТАНТ (АВИАПЕРЕВОЗЧИК): _____.

ВОЗДУШНОЕ СУДНО:

тип судна	бортовой номер	заводской номер	дата выпуска	макс. взлетный вес, кг	макс. полезная нагрузка, кг

НАЗНАЧЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА: _____

ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНОГО СУДНА: _____

ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ: Российская Федерация, исключая территории Чеченской Республики, Республики Ингушетия, Республики Северная Осетия и Республики Дагестан.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ: с 00 час. 00 мин. «__» _____ 20__ г. по 24 час. 00 мин. «__» _____ 20__ г. Время – московское.

Начало действия страхования: страхование распространяется на страховые случаи происшедшие не ранее 00 часов дня, следующего за днем оплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса).

СТРАХОВЫЕ РИСКИ: «Гибель или повреждение воздушного судна» согласно п. 4.1.1 «Правил страхования средств воздушного транспорта» от 14.01.2002 г. Страховщика, включая оговорки AVN 4, AVN 38B, AVN 71, AVN 48B, AVN 2000A.

СТРАХОВАЯ СУММА: _____ (_____) рубля.

Франшиза (безусловная): _____ (_____) рублей по каждому страховому случаю, за исключением полной гибели воздушного судна.

СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ: в соответствии с условиями Договора страхования.

Страховщик:

ООО «СК «Мегарусс-Д» _____ / _____ /

М.П.

Прошито, пронумеровано и скреплено
Печатью 38 (тридцать восемь) листов
Генеральный директор ООО «СК «Мегарусс-Д»

«06» мая 2019 г.

А.А. Цысь

